BOMBAY, BARODA & CENTRAL INDIA RAILWAY COMPANY.

(Incorporated in England by Special Act of Parliament.)

BROAD AND METRE GAUGE SYSTEMS

TRAFFIC STATISTICS

FOR THE

Year Ending 31st March 1921.

TRAFFIC AUDIT OFFICE,
Ajmer, 12th July 1921.

J. E. JACKSON,
Chief Auditor.

AJMER,
VEDIC YANTRALAYA,
1921.

Bombay, Baroda & Central India Railway Company.

(Incorporated in England by Special Act of Parliament.)

Year ending 31st March 1921.

INDEX FOR REFERENCE.

Statement.	CONTENTS.	PAGE.
	BROAD AND METRE GAUGE.	
A	Statement of total Outward and Inward Coaching and Goods Traffic at each Station	2—23
B	Statement of Outward and Inward Traffic in Principal Commodities at each Important Station ...	24—27
C	Statements of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B:—	
	BROAD GAUGE.	
	Cotton Raw	28
	„ Piece-Goods (European and Indian) ...	28—29
	Grain and Pulse (Wheat)	29
	„ „ „ (excluding wheat but including wheatflour)	29—30
	Manganese	31
	Other Metals	31
	Oil-Seeds	32
	Salt	32
	Sugar—(Refined and unrefined)	33
	METRE GAUGE.	
	Cotton Raw	34
	„ Piece-Goods (European and Indian) ...	35
	Grain and Pulse (Wheat)...	36—37
	„ „ „ (excluding wheat but including wheatflour)	38—40
	Other Metals	41
	Oil-Seeds	42—43
	Salt	44
	Sugar—(Refined and unrefined)	45—47
	BROAD AND METRE GAUGE.	
D	Statement of total Goods Traffic between Important stations and groups of stations	48—97
E	Statement of Principal Commodities received at and forwarded from Bombay	98–105

BROAD GAUGE STATEMENT

Statement of total Outward and Inward

Progressive Number.	Distance in Miles from Colaba.	STATIONS.	OUTWARDS. Coaching. Passengers. Number.	Coaching. Passengers. Amount.	Goods. Merchandise & Minerals for the public. Quantity. Tons.	Goods. Merchandise & Minerals for the public. Amount. Rs.	Amount of Live Stock. Rs.	Goods. Railway Materials. Quantity. Tons.	Goods. Railway Materials. Amount. Rs.	Sundries. Rs.	Total Merchandise. Rs.	GRAND TOTAL. Rs.
		Belonging to the Railway. Alexandra Dock	...	...	36,279	4,91,620	...	20	40	...	4,91,660	4,91,660
		Prince's and Victoria Docks	...	...	19,775	2,76,344	...	...	...	...	2,76,344	2,76,344
		Liquid Fuel Depot	...	...	1,159	22,498	...	...	...	...	22,498	22,498
		Pauton Bender	...	...	12,790	1,59,540	...	25	7	...	1,59,553	1,59,553
		Cotton Depot	...	...	3,070	18,605	...	11	20	...	18,625	18,625
		Grain Depot	...	...	18,933	1,92,589	...	...	...	...	1,92,589	1,92,589
		Sleeper Depot	...	...	2,084	20,763	...	173	311	...	21,074	21,074
		Oil Depot	...	...	31,680	4,76,163	...	15	20	...	4,76,183	47,6,163
		Wadala	...	...	347	6,502	...	...	...	...	6,502	6,502
		Siding Dock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Timber Depot	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	Sewree Bridge	...	...	372,218	70,79,720	...	412	748	...	70,80,477	70,80,477
13	...	Colaba	1,273,772	26,21,636	9,626	2,13,170	...	9,386	14,328	...	2,57,498	28,79,134
14	...	Taj Mahal Hotel (B.O.)	973	26,935	...	...	...	...	...	...	...	26,935
15	...	Army and Navy Stores	...	...	...	10	...	...	...	...	10	10
16	1½	Church Gate	1,164,715	2,81,868	...	...	...	...	...	...	...	2,81,868
17	...	Kalbadevi Road (B.O.)	60,275	3,01,416	...	...	...	...	...	...	...	3,01,416
18	...	Princess Street	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	2	Marine Lines	1,761,086	3,72,933	...	...	...	...	...	...	...	3,72,933
20	...	Crawford Market	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	2½	Charni Road	1,377,069	4,60,632	...	...	...	...	...	...	...	4,60,632
22	3½	Grant Road	4,046,249	11,34,740	7,100	1,18,373	1,06,861	39	13	...	2,25,247	13,59,987
23	5	Mahalakshmi	1,306,961	74,272	1,376	6,540	...	1,838	4,410	...	10,950	85,222
24	6	Lower Parel	1,531,426	1,05,425	...	...	...	378	80	...	80	1,05,505
25	6½	Elphinstone Road	930,079	66,254	834	2,044	...	275	1,238	...	23,282	89,536
26	7½	Dadar Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	Via Dadar	84,923	1,29,951	92,723	7,50,221	303	2,206	2,197	...	7,52,721	8,92,672
28	11	Dadar	1,881,737	4,09,558	2,947	35,344	3,761	11	1	...	42,109	4,51,667
29	4½	Matunga Road	599,501	41,507	...	...	...	...	...	...	...	41,503
30	9½	Mahim	862,387	68,037	5,199	27,918	3,544	7	2	...	31,464	99,699
31	17½	Bandra	1,466,012	1,81,119	2,293	5,321	276,806	95	73	...	2,82,403	4,63,522
32	19½	Santa Cruz	172,546	55,269	6	12	...	...	...	...	12	55,281
33	23½	Vile Parle	231,845	20,915	...	...	...	...	...	...	...	20,915
34	15	Andheri	271,921	87,537	1,429	3,111	20	...	...	...	3,313	90,849
35	18	Jogeshwari	51,120	6,357	...	...	...	...	...	...	...	6,357
36	19½	Malad	274,913	48,517	...	...	...	...	...	...	...	48,517
37	21	Kandivli	86,741	13,925	...	...	...	...	...	...	...	13,925
38	22½	Borivli	141,585	51,437	179	935	1,903	...	...	...	2,838	54,275
39	24½	Bosapada	127,071	71,345	100,[illegible]	1,79,968	1,167	199	89	...	1,80,214	2,11,689
40	27½	Bassein Road	[illegible]	64,123	9,195	30,064	1,218	7	4	...	31,916	96,039
41	31	Nalla Sopara	49,436	11,522	2,992	9,047	5,319	94	37	...	18,466	29,993
42	34½	Virar	151,973	28,642	13,187	44,670	1,191	162	62	...	45,912	1,09,555
43	37½	Dahanu Road	45,704	[illegible]	5,187	16,412	231	...	...	...	16,703	30,624
44	31½	Nalla Road	12,[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	3,303
45	37½	[illegible]	114,414	60,[illegible]	17,470	74,810	650	66	27	...	75,496	1,35,995
46	43½	[illegible]	87,[illegible]	[illegible]	12,840	60,[illegible]	46[illegible]	11	6	...	60,566	93,[illegible]
47	[illegible]	Vangaon	[illegible]	[illegible]	8,912	53,[illegible]	643	10	7	...	53,917	64,[illegible]
48	[illegible]	[illegible]	91,[illegible]	[illegible]	16,030	67,[illegible]	39[illegible]	...	...	...	67,[illegible]	1,18,533
49	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	77,[illegible]
50	[illegible]	Dahanu Road	[illegible]	21,832	4,[illegible]	18,421	391	797	115	...	28,[illegible]	60,760
51	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11,[illegible]	[illegible]	31[illegible]	1	1	...	70,[illegible]	1,[illegible]
52	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14,[illegible]	1,01,[illegible]	[illegible]	...	...	...	1,01,416	1,28,945
53	[illegible]	[illegible]	117,[illegible]	[illegible]	16,[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	2,49,042	3,18,[illegible]
54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14,[illegible]	[illegible]	473	[illegible]	473	...	28,[illegible]	91,[illegible]
55	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	45	22	...	43,[illegible]	75,[illegible]
56	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31,[illegible]	1,45,[illegible]	1,237	441	428	...	1,50,[illegible]	3,10,[illegible]
57	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17,[illegible]	[illegible]	400	4	1	...	75,[illegible]	[illegible]
58	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	69,117	2,21,[illegible]
59		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]
60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]
61	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]
62	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	1,[illegible]	[illegible]
63	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	12,[illegible]	[illegible]
64	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	2,[illegible]	[illegible]
65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	1	...	[illegible]	[illegible]
66	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	6	...	[illegible]	[illegible]
		Total	[illegible]	[illegible]	12,31,[illegible]	[illegible]	[illegible]	17,[illegible]	24,[illegible]	...	[illegible]	17,[illegible]

SYSTEM.
A.
Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
Coaching		Goods.							Grand Total.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.				
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
...	...	22,111	2,19,402	...	...	...	...	2,19,402	2,19,402	7,11,052	...	1
...	...	145	1,385	...	...	...	...	1,385	1,385	2,77,729	...	2
...	...	82 947	3,82,912	...	...	...	...	3,82,912	3,82,912	4,05,410	...	3
...	...	2,695	16,682	...	...	...	...	16,682	16,682	1,76,235	...	4
...	...	9,256	1,91,979	...	...	...	...	1,91,979	1,91,979	2,10,604	...	5
...	...	41,526	3,57,277	..	10	95	...	3,57,372	3,57,372	5,49,961	...	6
...	...	789	6,875	...	...	...	...	6,875	6,875	27,949	...	7
...	...	1,189	12,656	...	...	...	...	12,656	12,656	4,88,839	...	8
...	...	69	1,215	...	...	...	...	1,215	1,215	7,717	...	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
...	...	13	215	...	...	...	...	215	215	215	...	11
...	...	343,854	42,66,297	1,997	51	153	...	42,68,447	42,68,447	113,48,924	4,52,606	12
1,192,610	6,07,292	108,541	29,28,524	...	950	837	...	29,29,361	35,36,653	64,15,787	1,83,540	13
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26,935	...	14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	...	15
1,271,812	2,54,476	...	...	...	...	...	...	...	2,54,476	5,36,344	1,08,973	16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,01,416	...	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18
1,631,512	3,47,195	...	...	...	...	...	...	...	3,47,195	7,20,188	20,019	19
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20
1,393,699	4,87,462	...	...	...	...	...	...	...	4,87,462	9,54,094	18,814	21
3,923,785	26,86,210	275,993	14,70,514	1,65,104	1,865	3,523	...	16,39,141	43,25,351	56,85,338	2,77,185	22
1,315,661	83,517	418	4,802	...	1,653	1,675	...	6,477	89,994	1,75,216	22,721	23
1,386,334	93,769	105	3,369	...	3,219	5,845	...	9,214	1,02,983	2,08,488	25,413	24
717,197	47,520	19	31	...	2,424	397	...	428	47,948	1,37,484	14,524	25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33,008	26
43,318	1,47,066	128,926	5,59,034	7,047	83	409	...	5,66,490	7,13,556	16,06,228	...	27
1,806,753	4,12,820	23,916	2,66,028	4,137	112	231	...	2,70,396	6,83,216	11,34,883	32,844	28
544,665	41,360	...	...	...	446	826	...	826	42 186	86,689	13,230	29
985,930	81,404	11,003	1,01,065	342	54	94	...	1,01,501	1,82,9e5	2,82,604	32,578	30
1,773,523	2,06,234	13,073	58,601	3,87,871	461	1,807	...	4,48,279	6,54,513	11,18,035	1,32,208	31
4 67,624	56,085	1	...	...	30	4	...	4	56 089	1,11,370	10,114	32
357,178	45,576	...	...	...	...	...	...	...	45,576	76,489	7,132	33
716,391	1,13,935	10,837	16,773	209	22	4	...	16,986	1,30,921	2,21,770	18,035	34
62,548	9,136	...	...	...	...	...	...	...	9,136	15,493	6,635	35
306,880	60,064	...	...	...	393	228	...	228	60,292	1,08,800	6,930	36
101,970	19,846	...	...	...	...	...	...	...	19,846	33,841	5,918	37
251,175	61,965	5,595	13,008	671	485	534	...	14,213	76,178	1,30,453	15,607	38
89,084	23,600	2,545	13,285	171	530	552	...	14,008	37,608	2,49,197	9,516	39
201,546	63,245	7,337	40,499	655	719	678	...	41,832	1,05 077	2,01,116	15,848	40
47,090	11,329	2,858	13,268	812	185	334	...	14,414	25,743	55,741	6,296	41
189,296	60,225	4,594	26,186	356	173	269	...	26,811	87,036	1,87,591	11,989	42
46,657	12,556	454	2,077	437	15	3	...	2,517	15,073	45,697	4,227	43
11,410	2,765	...	...	...	...	...	...	...	2,765	6 068	2 597	44
121,088	64,142	6,795	36,194	322	394	627	...	37,143	1,01,285	2,37,280	9,683	45
67,156	31,550	2,789	14,568	227	77	56	...	14,851	46,401	1,38,996	6,723	46
22,280	7,624	311	1,409	93	...	...	...	1,502	9,126	73,448	4,510	47
89,832	48,025	3,998	20,234	194	797	113	...	20,541	68,566	1,87,099	13,053	48
47,505	26,117	1,158	5,799	69	198	108	...	5,970	32,093	1,09,183	7,752	49
39,743	20,928	879	4,716	35	8	11	...	4,762	25,690	76,450	4,976	50
54,866	29,078	2,145	12,889	407	31	64	...	13 360	42,438	1,42,615	6,700	51
47,888	23,849	671	3,687	145	108	15	...	3,847	27,696	1,56,642	5,116	52
115,921	69,593	5,075	30 295	231	234	597	...	31,123	1,00,716	4,19,319	8,322	53
84,448	62,586	1,699	8,175	162	30	6	...	8,343	70,929	1,62,727	7,316	54
86,343	32,664	3,727	20,245	16	1	1	...	20,262	52 926	1,31,694	6,114	55
289,741	1,63,188	23,907	1,51,783	663	399	642	...	1,53,088	3,16,276	6,26,675	72,249	56
63,820	17,191	3,038	54,642	35	...	...	...	54,677	71,868	1,69,923	6,664	57
243,514	1,25,205	18,602	92,115	571	62	75	...	92,761	2,17,966	4,39,591	17,400	58
27,718	8,519	2,768	15,081	...	...	...	...	15,081	23,600	78,207	...	59
123 452	41,351	10,273	79,198	230	307	131	...	79,559	1,20,910	2 00,087	8,725	60
77,167	19,590	1,120	5,151	489	...	...	...	5,640	25,230	54,970	6 209	61
413,084	2,09,786	39,277	1,80,801	5,107	383	851	...	1,86 759	3,96,545	7,47,582	22,816	62
94,340	26,291	2,967	15,838	181	...	...	...	16,019	42,310	83,120	8,456	63
83,218	19,031	639	3,682	30	11	6	...	3,718	22,749	44,023	5,912	64
44,129	5,607	36	131	9	126	292	...	432	6,039	18 120	17,183	65
281,629	71,588	63,723	3,77,284	10,912	...	...	...	3,88,145	4 59,734	11,90,748	...	66
1,071,597	8,70,790	141,168	7,19,038	58,296	326	827	...	7,78,170	16,48,966	27,18,304	1,26,312	67
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51,746	...	68
24,426,134	80,30,945	1,487,374	1,28,26,879	6,48,233	17,372	22,920	...	1,34,98,032	2,15,28,977	4,32,91,630	18 60,157	

BROAD GAUGE STATEMENT

Statement of total Outward and Inward

Progressive No.	Distance in miles from [illegible]	STATIONS	OUTWARDS. Coaching. Passengers. Number	Amount. Rs.	Goods. Merchandise & Minerals for the public. Quantity. Tons.	Amount. Rs.	Amount of Live Stock. Rs.	Railway Materials Quantity. Tons.	Railway Materials Amount. Rs.	Sundries. Rs	Total Merchandise. Rs.	GRAND TOTAL. Rs.
		Brought forward ...	24,490,530	88,01,890	1,259,824	1,24,83,125	4,50,872	17,539	24,766	...	1,29,60,763	2,17,62,633
[illegible]	169	Utran (?) ...	64,020	11,710	645	933	...	323	567	...	1,500	13,210
[illegible]	175	Sayan ...	150,031	41,901	1,572	6,116	2,569	...	...	...	8,685	50,586
[illegible]	181½	Kim ...	82,613	25,201	3,916	26,097	1,045	...	...	...	27,142	52,346
[illegible]	187	Kosamba ...	62,12[?]	20,072	1,299	4,585	636	26	89	...	5,310	25,383
[illegible]	...	Via Kosamba ...	25,765	7,843	10,252	24,703	...	...	...	...	24,703	32,546
[illegible]	191½	Panoli (?) ...	45,63[?]	9,120	800	1,896	174	6	5	...	2,075	11,195
[illegible]	192	Ankleswar ...	234,652	86,028	16,952	1,34,930	1,679	38	9	...	1,36,627	2,22,655
[illegible]	...	Via Ankleswar ...	50,23[?]	18,459	5,073	24,834	73	...	...	...	24,907	43,366
[illegible]	203	Broach ...	523,880	2,76,835	89,905	3,65,007	9,103	202	383	...	3,75,395	6,52,230
[illegible]	...	Broach City ...	9,037	14,242	...	...	...	...	...	...	...	14,242
[illegible]	...	Via Jambusar ...	2,173	666	543	2,658	89	...	...	...	2,747	3,413
[illegible]	205	Jambusar Railway. Vijalpur ...	56,188	16,195	4,702	11,526	...	...	...	...	11,526	27,721
[illegible]	[illegible]	Tralsamadh ...	26,224	4,921	9	48	...	...	...	...	48	4,969
[illegible]	212½	Dayadra ...	15,127	2,951	...	...	...	...	...	...	...	2,951
[illegible]	217½	Samni ...	38,[?]	10,805	316	504	...	...	...	...	504	11,309
[illegible]	222	Tancha ...	14,700	3,874	...	...	...	...	...	...	...	3,874
[illegible]	227	Amod ...	70,92[?]	23,300	3,687	16,331	...	...	...	...	16,331	39,631
[illegible]	232½	Jambusar ...	67,091	26,813	3,019	25,368	13	...	...	...	25,381	52,194
[illegible]	211	Nabipur (?) ...	85,075	18,338	776	3,951	82	11	80	...	4,033	22,371
[illegible]	213½	Varedia ...	83,409	10,701	...	...	...	...	...	...	...	10,701
[illegible]	219½	Palej ...	171,808	52,928	24,345	2,61,827	277	41	106	...	2,62,210	3,15,138
[illegible]	221	Chavaj ...	23,559	3,079	...	...	...	...	...	...	...	3,079
91	222½	Lakodra ...	28,110	5,450	...	...	...	...	...	...	...	5,450
92	226½	Miyagam ...	228,303	93,881	12,767	1,19,233	709	5	3	...	1,19,065	2,13,846
93	...	Via Miyagam ...	26,099	19,549	33,349	3,74,910	...	...	...	...	3,74,910	3,94,459
[illegible]	235½	Kashipura ...	26,759	5,110	...	...	...	...	...	...	...	5,110
[illegible]	237	Itola ...	84,257	21,431	6,121	51,249	1,624	...	...	...	52,873	74,304
[illegible]	241½	Varnama ...	40,842	8,299	...	...	...	...	...	...	...	8,299
[illegible]	242	Makarpura ...	23,676	5,008	...	...	...	...	...	...	...	5,008
[illegible]	245½	Vishvamitri ...	78,711	30,425	109	237	...	1	1	...	238	30,663
[illegible]	...	Via Vishvamitri ...	49,491	24,749	31,845	93,270	8	...	...	...	93,278	1,18,027
[illegible]	247½	Baroda ...	859,691	6,27,988	22,173	1,12,909	7,458	178	285	...	1,20,651	7,48,639
[illegible]	...	Baroda City ...	119,7[?]	1,01,836	...	...	...	...	...	...	...	1,01,836
[illegible]	250½	Chhayapuri ...	23,932	4,985	...	...	...	...	...	...	...	4,985
[illegible]	[illegible]	Ajod (?) ...	51,712	9,510	1,217	2,026	...	...	...	...	2,026	11,536
[illegible]	[illegible]	Samlaya ...	72,5[?]	21,978	4,874	44,382	83	...	...	...	44,465	66,443
[illegible]	...	Via Samlaya ...	54,520	16,506	2,030	5,037	14	...	...	...	5,051	21,557
[illegible]	[illegible]	Champaner Road ...	52,074	18,070	2,786	15,913	178	...	...	...	16,091	34,161
[illegible]	...	Via Champaner Road ...	67,171	34,392	93,847	4,40,410	...	...	...	...	4,40,410	4,79,812
[illegible]	[illegible]	Pilol (?) ...	8,072	1,257	...	...	...	...	...	...	...	1,257
[illegible]	[illegible]	Derol ...	71,804	23,703	7,038	56,135	205	12	4	...	56,347	80,050
[illegible]	[illegible]	Kharsalia (?) ...	22,47[?]	11,728	3,939	17,257	19	...	...	...	17,276	29,004
[illegible]	272	Godhra ...	274,248	1,77,754	29,2[?]	1,71,767	8,577	300	1,178	...	1,79,522	3,54,276
[illegible]		Via Godhra ...	[illegible]	22,454	15,074	69,743	...	...	...	...	69,743	92,237
[illegible]	[illegible]	Chanchelav ...	15,634	2,536	4,941	27,605	...	...	...	...	29,6[?]8	32,144
[illegible]	[illegible]	Santa Road ...	21,6[?]	7,130	4,912	24,824	...	...	...	...	24,824	31,954
[illegible]	[illegible]	[illegible]	41,196	23,8[?]	50,621	1,36,522	210	151	465	...	1,37,204	1,60,859
[illegible]	[illegible]	Limkheda (?) ...	17,175	[illegible]	8,327	[illegible]	...	49	80	...	[illegible]	45,668
[illegible]	[illegible]	Mangal Mahudi (?) ...	4,660	1,104	...	...	...	...	...	...	...	1,104
[illegible]	[illegible]	[illegible]	3,727	[illegible]	[illegible]	4,65[?]	...	...	...	...	4,636	5,848
[illegible]	[illegible]	Dohad (?) ...	65,938	74,3[?]	[illegible]	2,46,702	831	124	307	...	2,47,840	3,22,043
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,128	1,82[?]	[illegible]	...	48	20	...	5,232	6,090
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,250	2,19[?]	11,59[?]	25	...	...	...	[illegible]	13,971
[illegible]		[illegible]	[illegible]	154	...	...	...	...	...	...	...	154
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14,6[?]	[illegible]	[illegible]	44	12	47	...	16,4[?]	31,076
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	22,730
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	7	9	...	[illegible]	8,946
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24	3	1	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4,4[?]	...	[illegible]	[illegible]	...	4,3[?]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	57,912
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	31	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]

A.

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
Coaching.		Goods.								Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.	Grand Total.			
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
24,426,131	80,30,945	1,437,574	1,28,26,879	6,48,233	17,372	22,920	...	1,34,98,032	2,15,28,977	4,32,91,630	18,60,157	
87,988	12,172	244	774	1	18	17	...	792	12,964	26,174	4,674	69
158,650	43,869	3,274	10,190	1,641	1	1	...	11,832	55,701	1,06,287	5,041	70
84,299	24,759	4,257	21,265	364	...	...	...	21,629	46,388	95,734	4,691	71
71,387	22,875	1,944	10,596	45	37	6	...	10,647	33,522	58,905	11,234	72
17,606	4,798	885	4,067	...	...	...	...	4,067	8,865	41,411	...	73
46,638	8,310	172	434	12	135	364	...	810	9,120	20,315	4,860	74
262,159	94,195	16,840	1,37,379	3,473	273	729	...	1,41,581	2,35,776	4,58,431	25,344	75
17,683	10,900	6,661	38,827	86	...	...	...	38,913	49,813	93,179	...	76
541,760	2,99,554	72,738	4,97,255	24,172	128	293	...	5,21,720	8,21,274	14,73,524	73,052	77
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14,242	...	78
624	147	3,957	12,595	...	...	...	...	12,595	12,742	16,155	...	79
45,038	13,675	392	1,097	89	...	...	...	1,186	14,861	42,582	4,650	80
25 946	4,914	299	774	...	...	...	...	774	5,688	10,657	1,275	81
20,108	4,171	...	...	...	...	...	...	...	4,171	7,122	...	82
39,975	10,879	167	815	...	...	...	...	815	11,694	23,003	1,716	83
22,574	5,560	...	...	...	...	...	...	...	5,560	9,484	...	84
64,840	18,859	3,709	24,297	...	16	10	...	24,307	43,166	82,797	3,236	85
64,283	24,403	4,262	30,066	...	1	3	...	30,069	54,472	1,06,666	6,469	86
88,692	17,670	200	1,029	562	1	1	...	1,592	19,262	41,633	5,024	87
62,198	8,740	...	...	...	...	...	...	...	8,740	19,441	3,165	88
166,407	51,764	15,428	1,04,446	3,445	189	591	...	1,08,482	1,60,243	4,75,381	11,790	89
24,131	2,752	...	...	...	...	...	...	...	2,752	5,831	2,634	90
28,438	4,825	...	...	...	...	...	...	...	4,825	10,305	2,490	91
229,859	98,817	9,159	70,571	1,161	119	388	...	72,120	1,70,937	3,84,783	30,288	92
15,720	10,029	18,814	1,52,945	...	...	...	...	1,52,945	1,62,974	5,57,438	...	93
28,406	4,744	...	...	...	...	...	...	...	4,744	9,863	875	94
81,752	20,571	3,274	17,451	569	...	...	...	18,020	38,591	1,12,895	5,554	95
39,491	7,266	...	...	...	...	...	...	...	7,266	15,565	1,280	96
22,221	3,795	...	...	...	...	...	...	...	3,795	8,803	4,405	97
106,364	37,395	486	2,308	...	116	465	...	2,773	40,168	70,631	23,485	98
46,213	17,694	14,606	1,05,776	69	...	...	...	1,05,845	1,23,539	2,41,566	...	99
951,528	7,25,271	83,060	5,61,806	18,212	54	164	...	5,80,182	13,05,453	20,54,092	2,41,015	100
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,04,836	...	101
41,209	5,288	...	...	...	...	...	...	...	5,288	10,278	...	102
50,251	8,319	535	830	...	2	4	...	834	9,153	20,689	4,502	103
85,144	23,235	4,900	14,845	33	18	25	...	14,903	38,138	1,04,581	7,298	104
37,205	9,908	4,176	23,919	...	...	...	...	23,919	33,827	55,384	...	105
54,222	20,862	583	4,521	407	...	...	...	4,928	25,790	59,951	27,597	106
63,058	29,588	3,479	21,391	...	...	...	...	21,391	50,974	5,30,786	...	107
12,380	2,683	...	...	...	...	...	...	...	2,683	3,940	...	108
71,466	20,645	5,774	43,502	1,373	24	1	...	44,876	65,521	1,45,571	4,000	109
77,585	12,464	170	1,344	...	...	...	...	1,344	13,808	42,812	4,257	110
286,492	1,85,582	20,539	1,76,352	13,265	282	867	...	1,90,484	3,76,066	7,30,342	83,781	111
14,114	11,388	1,361	8,423	...	...	...	...	8,423	19,811	1,12,048	...	112
14,770	2,228	15	110	...	...	...	...	110	2,338	34,482	4,156	113
21,119	5,575	313	1,813	118	...	...	...	1,931	7,506	39,460	4,042	114
40,215	21,622	2,589	16,217	74	183	652	...	16,943	38,565	1,99,434	7,750	115
16,524	5,165	253	2,205	20	130	453	...	2,678	7,843	53,511	3,920	116
4,234	930	...	...	...	...	...	...	...	930	2,034	3,271	117
4,343	846	34	236	...	...	...	...	236	1,082	6,630	1,534	118
84,477	77,294	11,163	1,08,528	6,015	80	465	...	1,15,008	1,92,302	5,14,345	62,084	119
6,268	1,098	122	291	...	190	379	...	670	1,768	8,455	4,355	120
10,272	2,192	124	370	37	35	26	...	433	2,625	16,593	4,067	121
707	123	...	...	...	...	...	...	...	123	277	3,059	122
25,637	12,040	501	3,631	68	263	930	...	4,629	16,669	47,745	3,646	123
20,473	8,753	268	1,689	...	2	2	...	1,691	10,444	33,194	3,417	124
2,240	830	54	431	...	..	...	...	431	1,261	10,365	4,052	125
2,200	1,005	118	2,735	...	2	10	...	2,745	3,750	12,696	3,976	126
22,723	11,353	867	6,517	110	94	137	...	6,764	18,117	45,749	3,865	127
2,593	944	36	114	17	1	8	...	139	1,083	6,073	3,615	128
9,057	2,942	99	434	21	178	722	...	1,177	4,119	11,701	3,500	129
2,522	498	64	618	...	...	...	...	618	1,116	2,320	6,437	130
163,279	2,31,348	18,816	1,33,860	13,328	335	1,654	...	1,48,842	3,80,190	7,30,601	1,53,195	131
77,321	2,16,568	90,539	9,09,418	779	1	1	...	9,10,193	11,26,761	19,88,521	...	132
15,767	2,556	82	771	...	75	114	...	885	3,441	16,593	3,583	133
8,241	1,523	...	...	...	...	...	...	...	1,523	3,657	5,799	134
101,907	24,872	2,975	16,513	3	18	167	...	16,683	41,555	99,467	4,325	135
62,375	36,607	1,199	6,451	412	178	35	...	6,898	42,905	84,159	13,577	136
73,601	1,23,148	51,816	5,03,754	2,631	...	...	...	5,11,385	6,34,533	17,61,401	...	137
29,475,718	1,07,67,732	1,925,956	1,66,50,470	7,40,845	20,551	32,604	...	1,74,23,919	2,81,91,651	5,76,40,425	27,81,099	...

Statement of total Outward and Inward

Progressive Number	Distance in miles from [illegible]	STATIONS.	OUTWARDS. Coaching: Passengers Number	Passengers Amount	Goods: Metals, ores & Minerals for the public Quantity	Metals, ores & Minerals Amount	Amount of Live Stock	Railway Materials Quantity	Railway Materials Amount	Sundries.	Total Merchandise.	GRAND TOTAL.
				Rs.	Tons	Rs.	Rs.	Tons	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
		Brought forward	2,[illegible]	1,16,[illegible],729	1,923,787	1,72,34,[illegible]	5,42,781	10,823	60,872	...	1,78,0[illegible],075	2,94,48,771
[illegible]	[illegible]	Mat[illegible] Road	[illegible]	1[illegible]	2 41[illegible]	9,772	291	241	46	...	10,100	2[illegible],639
[illegible]	[illegible]	[illegible]	17,[illegible]	6,167	...	...	...	...	...	...	...	6,167
[illegible]	[illegible]	[illegible]	47,777	2[illegible]	7,[illegible]	46,9[illegible]7	507	69	15	...	47,569	71,794
[illegible]	[illegible]	[illegible]	7,153	1,6[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	1,658
[illegible]	[illegible]	[illegible]	27,72[illegible]	13,10[illegible]	1,2[illegible]	8,714	3[illegible]	53	193	...	8,912	21,319
[illegible]	[illegible]	[illegible]	19,71[illegible]	9,517	2[illegible]	2,118	...	6	1	...	2,140	11,653
[illegible]	[illegible]	[illegible]	17,0[illegible]	11,[illegible]	1,[illegible]	6,18[illegible]	50	1	1	...	6,213	17,523
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,2[illegible]	1,01[illegible]	8,70[illegible]	14	...	...	...	8,720	10,789
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	301	...	...	...	...	...	...	...	301
[illegible]	[illegible]	[illegible]	41,4[illegible]	3[illegible],740	10,212	93,761	15	...	1	...	93,780	1,33,520
[illegible]	[illegible]	[illegible]	21,[illegible]	2[illegible]	[illegible]	3,[illegible]	116	...	...	...	3,[illegible]	30,044
[illegible]	[illegible]	[illegible] Road	19,10[illegible]	10,[illegible]	2,21[illegible]	13,813	...	...	...	...	23,813	34,019
[illegible]	[illegible]	[illegible]	24,0[illegible]	16,7[illegible]	3,[illegible]	10,97[illegible]	...	6	6	...	16,981	33,723
[illegible]	[illegible]	[illegible]	17,1[illegible]	6,91[illegible]	2,8[illegible]	11,[illegible]	...	...	...	...	14,55[illegible]	21,473
[illegible]	[illegible]	[illegible] Road	11,[illegible]	4,3[illegible]	2,5[illegible]	8,[illegible]	...	50	73	...	9,014	13,251
[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,474	8[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	826
[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,16[illegible]	1,7[illegible]	16[illegible]	2,10[illegible]	87	...	...	...	2,157	3,921
[illegible]	[illegible]	[illegible] City	[illegible]	2[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	20,667
[illegible]	[illegible]	[illegible] Junction	91,[illegible]	1,37,13[illegible]	6,[illegible]	64,01[illegible]	[illegible]	15	15	...	64,629	2,03,764
[illegible]	...	Via [illegible]	6,97[illegible]	13,153	13,77[illegible]	42,151	197	...	...	...	42,318	55,461
[illegible]	[illegible]	[illegible]	11,661	7,9[illegible]	2[illegible]	3,[illegible]	237	...	...	...	3,780	11,730
[illegible]	[illegible]	[illegible]	13,371	5,[illegible]	417	4,43[illegible]	...	...	...	...	4,435	10,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	9,[illegible]	5,416	174	2,063	...	...	...	...	2,063	7,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	11,55[illegible]	9,407	34,3[illegible]	3,28,732	...	253	2,141	...	3,30,873	3,40,2[illegible]0
[illegible]	[illegible]	[illegible]	2[illegible]	22,52[illegible]	3,11[illegible]	17,831	437	31	225	...	18,493	41,018
[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,[illegible]	1,304	...	...	...	...	...	...	...	1,304
[illegible]	[illegible]	[illegible]	5,41[illegible]	4,221	[illegible]	1,72[illegible]	195	...	...	...	1,918	6,139
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	77,135	314	931	319	...	...	...	1,2[illegible]	78,418
[illegible]	[illegible]	Via [illegible]	[illegible]	[illegible]	14,[illegible]	[illegible],210	20	219	43[illegible]	...	[illegible],671	1,10,72[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	9,[illegible]	[illegible]	1,116	1,599	633	...	...	...	2,432	7,992
[illegible]	[illegible]	[illegible]	15,[illegible]	10,0[illegible]	1,117	2,100	1,165	102	1,210	...	4,975	15,057
[illegible]	[illegible]	[illegible]	4,751	2,6[illegible]	41	22[illegible]	49	...	...	...	269	3,933
[illegible]	[illegible]	[illegible]	10,571	7,15[illegible]	2[illegible]	1,12[illegible]	261	...	...	...	1,381	8,836
[illegible]	[illegible]	[illegible] City	40,119	35,72[illegible]	[illegible]	16,921	[illegible]	[illegible]	5	...	17,52[illegible]	53,250
[illegible]	[illegible]	[illegible]	19,0[illegible]	11,[illegible]	1,[illegible]	5,277	107	...	...	...	5,3[illegible]0	17,030
[illegible]	[illegible]	[illegible] Road	16,[illegible]	13,[illegible]	2[illegible]	807	50	...	...	...	857	14,281
[illegible]	[illegible]	[illegible] City	[illegible]	4[illegible]	21,01[illegible]	51,172	[illegible]	512	1,373	...	53,391	97,314
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9,8[illegible]	5[illegible]	1,541	...	...	...	...	1,541	11,423
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	47,[illegible]	3,[illegible]	15,15[illegible]	912	31	155	...	16,105	63,416
[illegible]	[illegible]	[illegible]	11,[illegible]	[illegible]	[illegible]	10,[illegible]	...	1	2	...	10,[illegible]	13,901
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	77,121	...	...	...	...	37,121	45,452
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14,[illegible]	2,[illegible]	5,474	...	...	...	...	5,474	19,479
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22,7[illegible]	7,511	4,[illegible]	315	...	...	...	4,017	27,704
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11,[illegible]	[illegible]	[illegible]	11[illegible]	...	...	...	672	11,979
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7[illegible]	1,0[illegible]	...	...	...	...	1,0[illegible]	[illegible],853
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17,[illegible]	1,[illegible]	13,[illegible]	...	[illegible]	114	...	15,809	31,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9[illegible]	1,0[illegible]	10,[illegible]	...	...	...	...	10,[illegible]	11,748
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,[illegible]	2,[illegible],441	...	...	...	...	2,[illegible],441	3,13,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	4,[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	5,165
[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	1	...	...	...	...	1	1
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,[illegible]	[illegible]	2[illegible]	21,[illegible]	[illegible]	12[illegible]	9[illegible]	...	21,70,571	21,78,452
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7	...	...	...	7,10[illegible]	16,591
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	27,35[illegible]	[illegible]	...	...	...	27,3[illegible]	97,617
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	73,7[illegible]	13,74,[illegible]	113	21[illegible]	[illegible]	...	13,75,039	14,00,228
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19	...	...	...	[illegible]	8,40[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,30[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible],015	2,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	21,729
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible],912	[illegible]	2,[illegible]	...	[illegible],45,14[illegible]	31,51,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,12[illegible]	12,[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	13,1[illegible]	31,031
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	11	[illegible]	...	4,024	17,4[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1[illegible]	4[illegible]	...	31,6[illegible]	8[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	3[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11[illegible]	[illegible]	...	[illegible],571	2,15,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	4,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12,[illegible]	1[illegible]	...	...	...	12,[illegible]	47,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	1,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,[illegible]	[illegible]	1[illegible]	...	[illegible]	2,[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4,[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	62,912
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
		Carried over	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	23,[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]

A.

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
Coaching		Goods.							Grand Total.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.				
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs	Tons.	Rs.	Rs	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
29,475,713	1,07,67,732	1,925,956	1,66,50,470	7,40,845	20,551	32,604	...	1,74,23,919	2,81,91,651	5,76,40,423	27,81,099	...
37,985	16,620	1,853	16,503	690	6	3	...	17,202	33,822	62,461	3,450	138
16,740	5,194	...	...	...	...	...	...	...	5,194	11,361	3,266	139
47,796	23,881	3,153	32,594	2,690	81	32	...	35,316	59,197	1,30,591	5,155	140
4,795	1,075	...	...	...	...	...	...	...	1,075	2,733	3,143	141
27,215	14,000	1,100	12,016	117	126	348	...	12,481	26,481	50,830	3,742	142
20,628	9,354	387	2,369	...	...	...	...	2,369	11,723	23,389	3,404	143
17,836	12,397	520	2,660	1,812	943	4,961	...	9,433	21,830	39,358	16,441	144
28,528	21,960	938	11,089	1,769	1	3	...	12,861	34,827	65,626	6,586	145
723	199	...	...	...	...	...	...	...	199	500	3,282	146
43,187	36,786	10,776	88,231	606	3	15	...	88,852	1,25,638	2,59,158	9,141	147
25,739	23,952	865	14,615	25	...	2	...	14,642	38,594	68,638	6,210	148
18,930	8,778	894	5,161	...	...	...	...	5,161	13,939	47,957	5,085	149
24,231	15,766	224	1,488	266	...	...	...	1,754	17,520	51,243	4,092	150
13,177	6,850	29	2,412	715	25	138	...	3,265	10,115	31,588	6,243	151
11,956	4,221	478	1,046	45	1	2	...	1,093	5,314	18,665	6,697	152
1,513	426	...	...	...	...	...	...	...	426	1,252	3,428	153
2,579	1,270	173	242	10,344	98	316	...	10,902	12,172	16,093	3,513	154
24,764	15,525	...	...	...	...	...	...	...	15,525	36,192	5,482	155
92,559	1,42,763	7,395	72,363	8,915	463	1,182	...	82,460	2,25,223	4,28,987	62,401	156
4,134	6,059	11,984	57,630	168	...	...	...	57,798	63,857	1,19,338	...	157
11,402	6,489	365	3,502	3,625	...	...	...	7,127	13,616	25,346	6,497	158
13,112	5,042	243	1,726	95	...	...	...	1,821	6,863	17,072	5,488	159
9,034	4,466	26	383	...	...	...	...	383	4,849	12,358	3,978	160
11,589	7,553	31,915	72,166	...	96	121	...	72,287	79,840	4,20,120	4,120	161
27,916	22,825	1,877	8,146	25,076	1	10	...	33,232	56,057	97,075	5,438	162
2,577	689	...	...	...	...	...	...	...	689	1,993	3,436	163
4,984	2,130	26	256	1,193	...	...	...	1,449	3,579	9,718	4,789	164
63,730	82,514	871	9,439	3,706	2	18	...	13,163	95,677	1,74,095	26,799	165
31,490	59,017	22,385	57,183	...	11	7	...	57,190	1,16,207	2,26,942	...	166
8,388	2,853	53	340	3,646	...	...	...	3,986	6,839	14,831	5,000	167
12,296	5,703	260	1,765	...	...	...	...	1,765	7,468	22,535	7,065	168
4,665	2,495	180	861	...	...	...	...	861	3,356	7,289	3,692	169
9,553	3,990	244	1,276	...	...	...	...	1,276	5,266	14,102	4,005	170
40,403	38,222	1,981	9,027	252	489	2,082	...	11,361	49,583	1,02,833	45,178	171
17,298	8,311	269	1,348	..	151	1,434	...	2,782	11,093	28,123	6,708	172
13,141	9,292	49	234	...	...	...	...	234	9,526	23,907	4,614	173
61,246	50,463	2,525	19,426	826	4	36	...	20,288	70,751	1,68,065	8,761	174
22,936	8,474	186	852	...	...	...	...	852	9,326	20,749	5,257	175
92,801	43,815	1,241	5,589	137	40	292	...	6,018	49,833	1,13,249	19,836	176
12,659	3,279	6	24	...	...	2	...	26	3,305	17,206	4,891	177
26,935	7,911	100	346	...	...	...	...	346	8,257	53,739	4,713	178
42,884	14,106	101	333	...	...	...	...	333	14,439	33,918	5,363	179
77,095	22,624	209	482	...	50	444	...	926	23,550	51,254	6,779	180
51,330	11,302	178	232	...	...	...	...	232	11,534	23,513	5,314	181
38,825	6,856	536	686	...	...	...	...	686	7,542	16,425	5,218	182
45,249	13,600	8,197	8,712	...	25	148	...	8,860	22,460	54,023	45,569	183
531	1,326	3,487	15,807	...	...	...	...	15,807	17,133	28,881	...	184
97,454	87,906	12,452	1,30,216	...	...	...	...	1,30,216	2,18,122	5,31,325	17,378	185
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,155	...	186
...	...	9	5	...	...	...	...	5	5	6	...	187
2,603	14,645	23,680	4,01,056	3,147	...	...	...	4,04,203	4,18,848	25,97,301	...	188
28,829	8,300	330	395	...	2	21	...	416	8,806	25,367	5,515	189
124,303	63,731	4,477	18,067	67	558	635	...	18,769	82,500	1,80,147	36,740	190
67,295	26,983	19,637	4,35,785	...	11	36	...	4,35,821	4,62,754	18,62,982	...	191
38,172	8,969	106	221	...	...	...	...	221	9,190	17,654	5,336	192
119,540	1,94,060	5,859	43,826	116	...	...	...	43,942	2,38,002	4,67,725	655	193
...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	24,789	...	194
146,177	9,66,424	1,15,250	2,934,725	5,798	45	562	...	29,41,085	39,07,509	73,58,848	...	195
110,245	18,695	1,917	11,760	81	29	104	...	11,945	30,640	64,701	5,265	196
61,537	11,161	220	728	...	15	21	...	749	11,910	29,342	4,014	197
171,239	47,733	11,238	48,672	23,248	77	379	...	72,299	1,20,032	2,02,107	8,757	198
142,238	32,080	...	...	...	27	98	...	98	32,178	67,557	4,154	199
421,690	1,85,461	21,092	1,33,443	8,926	510	1,729	...	1,44,098	3,29,550	5,45,460	72,583	200
281,051	1,69,580	72,106	4,40,500	1,450	...	...	...	4,41,950	6,11,530	10,49,[illegible]	...	201
149,752	30,472	2,905	10,859	4,523	...	...	...	15,382	45,854	93,624	4,018	202
248,148	70,637	13,262	1,21,336	1,238	...	...	...	1,22,574	1,93,211	3,13,317	10,727	203
455,995	2,73,896	6,490	33,461	560	...	...	...	34,021	3,07,917	5,66,220	11,215	204
103,493	25,058	3,977	25,356	258	...	...	...	25,614	50,672	1,20,554	3,784	205
44,951	7,904	...	...	...	...	...	...	...	7,904	17,449	1,163	206
58,927	22,901	1,000	15,456	54	46	40	...	15,550	38,451	1,05,573	4,337	207
33,560,191	1,38,46,797	2,361,408	2,19,95,897	8,57,035	24,487	47,825	...	2,29,01,757	3,67,48,554	7,71,31,887	53,85,757	...

BROAD GAUGE STATEMENT

Statement of total Outward and Inward

OUTWARDS.

Stations.	Coaching: Passengers: Number	Coaching: Passengers: Amount. Rs.	Goods: Merchandise & Minerals for the public: Quantity. Tons.	Goods: Merchandise & Minerals for the public: Amount Rs.	Goods: Amount of Live Stock. Rs.	Goods: Railway Materials: Quantity. Tons.	Goods: Railway Materials: Amount. Rs.	Goods: Sundries. Rs.	Goods: Total Merchandise. Rs.	Grand Total. Rs
Brought forward ..	33,615,013	1,45,57,8[illegible]	2,750,056	2,51,56,607	5,57,327	23,137	41,520	...	237,95,460	4,03,53,[illegible]
[illegible] Road ...	[illegible]	16,167	9,525	14,938	8	...	...	...	14,946	31,[illegible]
[illegible] Road ...	3,709	1,031	545	1,482	...	...	...	...	1,482	[illegible]
[illegible] ...	61,85[illegible]	16,516	4,262	14,512	100	...	...	...	14,612	31,[illegible]
[illegible] ...	170,347	44,560	2,874	27,497	3,169	389	1,298	...	31,664	76,[illegible]
[illegible] ...	76,917	14,272	...	...	...	...	...	...	...	14,272
[illegible] ...	557,550	2,41,753	13,715	1,08,299	1,627	...	...	...	1,09,926	3,51,[illegible]
[illegible] ...	85,0[illegible]	55,987	16,65[illegible]	86,357	...	...	...	...	86,357	1,45,344
[illegible] ...	54,2[illegible]	9,692	...	...	...	...	...	...	...	9,692
[illegible] Road	271,991	81,065	14,663	34,276	296	59	153	...	34,725	1,18,[illegible]
[illegible] ...	34,32[illegible]	8,049	...	...	...	...	...	...	...	8,049
[illegible] ...	92,45[illegible]	20,227	7,846	8,838	82	...	...	...	8,920	29,147
[illegible] ...	31,191	8,6[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	8,6[illegible]
[illegible] ...	...	...	5,017	25,745	1,276	37	10	...	27,033	27,033
[illegible] ...	1,03[illegible],736	11,41,895	41,375	6,75,566	11,997	191	313	...	6,87,876	18,29,771
[illegible] City ..	17[illegible],446	2,04,701	...	...	...	...	...	...	...	2,04,701
[illegible] ...	...	...	6,490	69,705	31	...	...	...	69,739	69,739
[illegible] (A.P. Ry)	51,730	61,805	7,190	69,780	1,593	...	...	...	71,823	1,33,218
[illegible] ...	47,443	21,082	2,904	17,068	479	263	1,205	...	19,352	40,434
[illegible] (Metre gauge)	213,730	9,46,069	148,620	12,28,136	5,00,858	534	2,090	...	17,31,084	26,77,753
[illegible] (A. D. Ry.)	1,000	1,861	1,121	13,261	1,387	...	...	...	14,648	16,50[illegible]
[illegible] Road	42,880	9,500	70	536	70	...	...	...	606	10,166
[illegible]	117,712	40,943	2,533	16,543	139	...	...	...	16,682	57,624
[illegible]	48,908	16,192	193	2,166	74	515	2,681	...	4,921	21,113
[illegible]	8,270	1,125	...	...	...	...	...	...	...	1,125
[illegible] ...	55,625	19,457	159	663	...	428	1,237	...	1,900	15,357
[illegible] ...	241,025	1,67,801	11,466	1,49,299	917	15	40	...	1,50,286	3,38,087
[illegible] ...	364,165	11,20,372	65,207	4,54,406	21,935	17	40	...	5,06,381	16,32,753
[illegible] (Jhansi ...	33,557	6,576	1,360	19,415	...	...	...	...	19,415	25,991
[illegible] ...	86,537	29,744	3,9[illegible]7	35,922	44	...	...	...	35,966	64,710
[illegible] ...	31,0[illegible]	11,290	102,120	5,39,685	...	25	77	...	5,39,759	5,51,019
[illegible] Forward	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
[illegible]	...	33,50,620	...	...	...	...	...	...	...	33,50,620
[illegible]	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	2,37,927
[illegible]	3,23,[illegible]	11,50,[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	1,[illegible]
[illegible]	...	1,50,7[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	11,50,292
[illegible]	...	16,454	...	...	...	...	...	...	...	1,[illegible]757
[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16,454
[illegible]	...	[illegible]	...	...	...	4,56,377	10,68,232	163,899	1,63,[illegible]	1,63,[illegible]
[illegible]	...	...	124,73[illegible]	62,372	...	...	...	...	10,68,232	10,68,543
[illegible]	...	...	...	...	...	61,52[illegible]	...	...	62,372	62,372
[illegible]	...	[illegible]	...	...	...	2,42,61[illegible]	2,[illegible],437	...	26,437	26,437
[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible],544	...	86,544	[illegible]
[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible],158
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3,18,[illegible]	3,60,[illegible]
[illegible]	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

A.

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS												
Coaching.		Goods.								Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries	Total Merchandise.	Grand Total.			
Number.	Amount.	Quantity.	Amount		Quantity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
33,560,191	1,38,46,797	2,361 409	2,19,96,897	8,57,035	24,487	47,825	...	2,29,01.757	3,67,48,534	7,71,31,887	33,86,747	
57,312	15,373	224	1,040	596	1	1	...	1,637	17,0.0	48.123	5.997	208
2,137	596	219	559	...	...	...	...	559	1,155	3,668	...	209
64,841	15.370	193	389	10	...	...	...	399	15,769	46,897	3,993	210
169,892	39,474	4,676	14,686	22,300	30	47	...	37,039	76,513	1,52,763	5,644	211
81,036	12,192	...	...	...	9	36	...	36	12,228	26,500	4,187	212
604,261	2,58,260	47,992	3,87,643	24,140	4	44	...	4,11,827	6,70,057	10,21,768	36,874	213
53,613	39,808	12,309	87,180	18	...	...	...	87,198	1,27,006	2,72,370	...	214
58,127	8,846	...	...	...	22	32	...	32	8,878	18,570	4,528	215
263,733	84,593	14,075	78,018	3,092	277	90	...	81,200	1,65,713	2,84,553	10.592	216
37,732	6,822	...	...	...	...	...	...	...	6,822	14,871	4,231	217
139,668	63,420	3,016	12,054	673	16	21	...	12,748	76,168	1,05,315	4.591	218
59,225	7,690	...	...	...	...	...	...	...	7,690	16,358	3,165	219
...	...	105,815	6,84,046	4,296	7	1	...	6,88,343	6,88,343	7,15,876	37,686	220
1,166,690	13,01,796	169,672	17,64,018	68,057	268	762	...	18,32,887	31,34,633	49,64,404	2,39,834	221
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,04,701	...	222
...	...	166,358	10.48,940	201	...	...	...	10,49,141	10.49,141	11,18 880	...	223
13,498	53,429	19,085	1,15,152	27	...	...	...	1,15,179	1,68,608	3,01,826	...	224
48,727	19,018	3,327	22,791	1,40,408	260	1,202	...	1,64,401	1,83,419	2,23,853	8,140	225
196,934	8,64,478	158,281	15,15,038	1,190	42	122	...	15,16,350	23,80,828	50,58,580	...	226
1,411	1,074	5,533	41,049	83	...	...	...	41,132	42,206	58,715	...	227
42,709	8,490	518	1,909	...	...	...	...	1,909	10,399	20,565	3,582	228
116,168	39,445	6,367	32,438	953	...	...	...	33,391	72,836	1,30,460	4,346	229
48,378	13,520	689	3,199	91	30	5	...	3,295	16,815	37,928	2,990	230
8,783	1,904	...	...	...	...	...	...	...	1,904	3,032	...	231
65,867	12,374	771	3,510	28	3	2	...	3,540	15,914	31,271	2,860	232
265,058	1,76,908	36,934	3,03,401	8,979	6	9	...	3,12.389	4,89,297	8,27,384	58.165	233
356,453	11,21,665	122,722	6,29,090	245	...	...	...	6,29,335	17,51,000	33,83,753	...	234
34,666	6,461	1,052	5,480	...	...	...	...	5,480	11,941	37,762	1,586	235
78,689	25,589	6,692	45,797	973	...	...	...	46,770	72,359	1,37,069	2,523	236
38,870	11,503	2,920	16,658	40	181	471	...	17,169	28,672	5,79,691	18,010	237
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34,923	1,39,951	...	...	...	...	...	...	...	1,39,951	1,39,951	...	238
6,972	13,133	...	...	...	...	...	...	...	13,133	13.133	...	239
348	913	...	...	...	...	...	...	...	913	913	...	240
1,384	8,082	...	...	...	...	...	...	...	8,082	8,082	...	241
48,775	7,12,798	...	...	...	...	...	...	...	7,12,798	7,12,798	...	242
...	33,50,620	...	...	...	...	...	...	...	33,50,620	67,01,240	...	243
...	2,37,927	...	...	...	...	...	...	...	2,37,927	4,75,854	...	244
...	1,68,609	...	...	...	...	...	...	...	1,68,609	3 37,218	...	245
822,938	11,30,292	...	...	...	...	...	...	...	11,30,292	22,60,584	...	246
...	1,56,737	...	...	...	...	...	...	...	1,56,737	3,13,474	...	247
...	16,464	...	...	...	...	...	...	...	16,464	32,928	...	248
...	...	...	...	...	...	...	1,63,899	1,63,899	1,63.899	3,27,798	...	249
...	288	...	...	...	450,377	10,68,255	...	10,68,255	10,68,543	21,37,086	...	250
...	...	124,758	62,379	...	...	...	...	62,379	62,379	1,24 758	...	251
...	...	...	...	...	61,826	20,437	...	20 437	20,437	40,874	...	252
...	...	...	...	...	282,645	86,544	...	86,544	86,544	1,73,088	...	253
...	6,76 988	...	...	...	...	...	...	...	6,76 988	13,53,976	...	254
38,050,905	2,46,69,697	3,375,606	2,88,73,361	11,33,441	820,491	12 25,906	1,63,899	3,13 96,607	5,60,66 304	112,132,608	38,50,263	
...	—3,685	...	...	...	...	...	...	—14,327	—18,212	—36,424	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	—8,80,469	—8 80,469	—17,60 938	...	
38,050,905	2,46,66,012	3,375,606	2,88,73,361	11,33,441	820,491	12 25,906	1,63 899	3,05,01,611	5,51,67,623	110 375,240	...	
32,919,538	2,25,12,512	3,416,567	2,91,05,360	11,14,761	711,728	8,83,000	1,02,623	2,96,66,936	5,21,79,462	104,358 924	...	
5,131,367	21,53,500	...	...	18,677	108,763	3,42,306	61,276	83,45,61	29,88,161	59,76,322	...	
...	...	40,901	2,31,999	...	...	...	...	...	...	...	...	

Petlad Cambay and Nagda, Ujjain Railways and crossing stations.

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
Coaching		Goods.							Grand Total.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.				
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
4,023	3,011	2,755	32,822	179	...	...	...	33,001	36,012	80,962	...	1
823,462	6,64,265	68,010	10,77,734	4 851	51	51	...	10,82,636	17,46,901	33,17,060	26,333	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,40,974	...	3
...	...	32,972	97,592	80	27	90	...	97,762	97,762	2,20,588	1,108	4
92,568	19,128	10,347	17,920	1,882	130	591	...	20,393	39,521	1,05,350	1,20,469	5
...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...
160,784	354,085	148,383	17,06,243	4,15,794	...	...	...	21,22,037	24,76,122	45,57,363	...	6
939	277	7,327	28,664	385	...	...	...	29,049	29,326	41,257	...	7
100,023	15,888	1,194	13,472	...	...	...	...	13,472	29,360	46,558	4,426	8
245,856	69,033	11,446	30,935	...	51	300	...	31,235	1,00,268	1,70,595	26,168	9
209,526	55,949	20,576	44,272	25	...	...	...	44,297	1,00,246	1,82,560	...	10
39,258	9,152	1,568	2,748	...	51	22	...	2,770	11,922	22,896	3,802	11
76,117	18,748	...	...	...	...	...	...	...	18,748	37,534	44,366	12
79,023	23,462	2,150	5,849	93	100	39	...	5,981	29,443	57,446	11,920	13
53,777	15,593	698	2,154	...	...	...	...	2,154	17,747	36,363	4,372	14
66,990	16,606	1,024	3,048	6	...	...	...	3,054	19,660	39,570	4,194	15
281,891	167,688	12,917	41,612	1,280	481	2,318	...	45,210	2,12,898	4,26,502	47,884	16
215,174	117,012	41,063	2,10,078	227	...	...	...	2,10,305	3,27,317	13,19,128	...	17
81,073	42,677	11,840	73,918	621	...	...	...	74,539	1,17,216	2,17,120	35,962	18
71,920	42,902	69,209	1,29,422	3,496	...	...	...	1,32,918	1,75,820	5,42,712	...	19
16,908	3,874	113	506	12	...	...	...	518	4,392	9,079	3,388	20
30,366	7,768	673	1,663	25	...	...	...	1,688	9,456	21,102	3,782	21
44,749	15,233	2,599	9,378	9	...	...	...	9,387	24,620	49,902	4,271	22
15,989	2,592	122	105	7	...	...	...	112	2,704	5,614	3,085	23
144,927	81,636	14,974	1,14,630	166	208	353	...	1,15,149	1,96,785	2,90,265	46,525	24
24,127	16,879	6,578	32,148	16	...	...	...	32,164	49,043	1,02,547	...	25
239,904	163,768	96,360	3,76,744	1,550	...	...	...	3,78,294	5,42,062	9,44,270	...	26
164,396	142,061	51,589	2,81,370	1,520	...	...	...	2,82,890	4,24,951	7,66,525	...	27
48,692	11,515	400	1,056	42	18	92	...	1,190	12,705	28,348	4,101	28
143,790	69,185	5,459	24,417	10	39	86	...	24,513	93,698	1,80,277	7,365	29
220,484	1,19,863	9,686	60,336	2,787	108	335	...	63,458	1,83,321	3,81,378	12,044	30
51,869	17,369	706	3,287	...	18	86	...	3,373	20,742	39,437	3,823	31
24,677	7,819	943	1,819	58	11	83	...	1,960	9,779	22,268	3,788	32
219,209	1,16,850	7,789	36,012	2,735	131	322	...	39,069	1,55,919	3,08,536	16,192	33
33,160	4,555	104	560	...	11	83	...	643	5,198	15,592	1,993	34
93,293	57,548	5,551	44,442	266	37	94	...	44,802	1,02,350	2,54,170	5,026	35
9,262	1,942	736	270	34	15	98	...	402	2,344	5,131	4,043	36
10,759	4,495	354	673	671	...	...	...	1,344	5,839	13,663	4,415	37
12,261	5,135	298	1,450	606	151	50	...	2,106	7,241	19,502	4,284	38
4,704	1,087	3	17	180	...	...	...	197	1,284	3,150	3,388	39
103,951	1,59,538	16,016	77,760	1,368	786	2,230	...	81,358	2,40,896	4,43,832	91,815	40
...	...	208	2,299	...	...	...	...	2,299	2,299	2,885	1,200	41
6,860	2,090	14	139	240	...	...	...	379	2,469	7,193	4,165	42
4,169	1,051	...	...	...	...	...	...	...	1,051	2,575	3,368	43
18,578	9,749	474	2,824	565	...	...	...	3,389	13,138	31,776	3,912	44
5,877	2,051	440	810	138	...	...	...	948	2,999	7,091	3,523	45
39,105	33,992	2,235	11,644	498	...	...	...	12,142	46,134	89,253	3,144	46
3,582	1,136	554	140	81	28	21	...	242	1,378	4,870	3,884	47
16,180	7,055	859	4,586	2,675	155	230	...	7,486	14,541	32,970	3,767	48
9,922	3,822	300	69	...	100	113	...	182	4,004	10,518	4,688	49
61,655	71,267	6,857	75,263	5,403	29	61	...	80,727	1,51,994	2,74,825	7,923	50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51
2,270	650	33	141	...	...	...	...	141	791	2,827	5,165	52
25,802	22,592	1,182	7,599	165	...	...	...	7,764	30,356	60,623	3,911	53
31,922	30,018	6,653	65,450	2,985	69	101	...	68,736	98,549	1,46,546	5,225	54
9,519	5,341	510	1,715	524	...	...	...	2,287	7,576	17,571	3,543	55
4,495,631	28,36,995	684,550	47,59,798	4,54,255	2,805	7,849	...	52,21,902	80,58,897	1,61,57,279	6,18,[illegible]	

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
Coaching		Goods.							Grand Total.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.				
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
4,023	3,011	2,755	32,822	179	...	...	...	33,001	36,012	80,962	...	1
823,462	6,64,265	68,010	10,77,734	4,851	51	51	...	10,82,636	17,46,901	33,17,060	26,333	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,40,974	...	3
...	...	32,972	97,592	80	27	90	...	97,762	97,762	2,20,588	1,108	4
92,568	19,128	10,347	17,920	1,882	130	591	...	20,393	39,521	1,05,350	1,20,469	5
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
160,781	354,085	148,383	17,06,243	4,15,794	...	...	...	21,22,037	24,76,122	45,57,363	...	6
939	277	7,327	28,664	385	...	...	...	29,049	29,326	41,257	...	7
100,023	15,888	1,194	13,472	...	...	...	...	13,472	29,360	46,558	4,426	8
245,856	69,038	11,446	30,935	...	51	300	...	31,235	1,00,268	1,70,395	26,168	9
209,526	55,949	20,576	44,272	25	...	...	...	44,297	1,00,246	1,82,560	...	10
39,258	9,152	1,568	2,748	...	51	22	...	2,770	11,922	22,896	3,802	11
76,117	18,743	...	...	...	...	...	...	...	18,748	37,534	44,366	12
79,023	23,462	2,150	5,849	93	100	39	...	5,981	29,443	57,446	11,920	13
53,777	15,593	698	2,154	...	...	...	...	2,154	17,747	36,363	4,372	14
66,990	16,606	1,024	3,018	6	...	...	...	3,054	19,660	39,570	4,194	15
281,891	167,688	12,947	41,612	1,280	481	2,318	...	45,210	2,12,898	4,26,502	47,881	16
215,174	117,012	41,063	2,10,078	227	...	...	...	2,10,305	3,27,317	13,19,128	...	17
81,073	42,677	11,840	73,918	621	...	...	...	74,539	1,17,216	2,17,120	35,952	18
71,929	42,902	69,209	1,29,422	3,496	...	...	...	1,32,918	1,75,820	5,42,712	...	19
16,908	3,874	113	506	12	...	...	...	518	4,392	9,079	3,388	20
30,366	7,768	673	1,663	25	...	...	...	1,688	9,456	21,102	3,782	21
44,749	15,233	2,599	9,378	9	...	...	...	9,387	24,620	49,902	4,271	22
15,989	2,592	122	105	7	...	...	...	112	2,704	5,614	3,085	23
144,927	81,636	14,974	1,14,630	166	208	353	...	1,15,149	1,96,785	2,90,265	46,525	24
24,127	16,879	6,573	32,148	16	...	...	...	32,164	49,043	1,02,547	...	25
239,901	163,768	96,360	3,76,744	1,550	...	...	...	3,78,294	5,42,062	9,44,270	...	26
164,396	142,061	51,589	2,81,370	1,520	...	...	...	2,82,890	4,24,951	7,66,525	...	27
48,692	11,515	400	1,056	42	18	92	...	1,190	12,705	28,348	4,101	28
143,790	69,185	5,459	24,417	10	39	86	...	24,513	93,698	1,80,277	7,365	29
220,484	1,19,863	9,686	60,336	2,787	108	335	...	63,458	1,83,321	3,81,378	12,044	30
51,869	17,369	706	3,287	...	18	86	...	3,373	20,742	39,437	3,823	31
24,677	7,819	943	1,819	58	11	83	...	1,960	9,779	22,268	3,788	32
219,209	1,16,830	7,789	36,012	2,735	131	322	...	39,069	1,55,919	3,08,536	16,492	33
33,460	4,555	104	560	...	11	83	...	643	5,198	15,592	1,993	34
93,293	57,548	5,551	44,442	266	37	94	...	44,802	1,02,350	2,54,170	5,026	35
9,262	1,942	736	270	34	15	98	...	402	2,344	5,131	4,613	36
10,759	4,495	354	673	671	...	...	...	1,344	5,839	13,663	4,416	37
12,261	5,135	298	1,450	606	151	50	...	2,106	7,241	19,562	4,284	38
4,704	1,087	3	17	180	...	...	...	197	1,284	3,150	3,388	39
103,951	1,59,538	16,016	77,760	1,368	786	2,230	...	81,358	2,40,896	4,43,332	91,815	40
...	...	208	2,299	...	...	...	...	2,299	2,299	2,885	1,200	41
6,860	2,090	14	139	240	...	...	...	379	2,469	7,193	4,165	42
4,169	1,051	...	...	...	...	...	...	...	1,051	2,575	3,308	43
18,578	9,749	474	2,824	565	...	...	...	3,389	13,138	31,776	3,912	44
5,877	2,051	440	810	138	...	...	...	948	2,999	7,691	3,523	45
39,105	33,992	2,235	11,644	498	...	...	...	12,142	46,134	89,295	3,144	46
3,582	1,136	554	140	81	28	21	...	242	1,378	4,870	3,884	47
16,180	7,055	859	4,581	2,675	155	230	...	7,486	14,541	32,970	3,767	48
9,922	3,822	303	69	...	100	113	...	182	4,004	10,515	4,088	49
61,655	71,267	6,857	75,268	5,403	29	61	...	80,727	1,51,994	2,74,325	7,925	50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51
2,270	630	33	141	...	...	...	...	141	791	2,827	3,165	52
25,802	22,592	1,182	7,599	165	...	...	...	7,764	30,356	60,623	3,911	53
31,922	30,018	6,653	65,450	2,985	69	101	...	68,536	99,549	1,46,546	5,225	54
9,519	5,341	510	1,713	524	...	...	...	2,237	7,578	17,371	3,545	55
4,495,631	28,36,995	684,880	47,59,798	4,54,255	2,805	7,849	...	52,21,992	80,58,897	1,61,57,279	6,18,934	

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of Train Outturn Land Inward

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
Coaching.		Goods.							Grand Total.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.				
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
4,405,631	28,36,995	684,880	47,59,798	4,54,255	2,805	7,849	...	52,21,902	80,58,897	1,61,57,279	6,18 994	...
16,378	10,305	1,429	9,956	286	45	51	...	10,293	20,598	36,594	3,643	56
8,405	4,847	434	4,244	38	64	42	...	4,324	9,171	16,181	3,634	57
10,821	5,455	257	1,017	685	10	64	...	1,766	7,221	22,744	3,361	58
83,278	1,32,631	1,912	21,981	1,103	654	646	...	23,730	1,56,361	2,66,786	21,511	59
113,478	2,81,106	33,953	3,42,849	557	...	...	...	3,43,406	6,24,512	13,00,618	...	60
4,410	1,289	6	85	333	...	...	...	418	1,707	9,294	3,264	61
49,610	36,295	7,517	45,338	894	373	392	...	46,624	82,919	1,55,387	24,541	62
12,245	7,046	105	699	...	...	...	...	699	7,745	19,747	3,645	63
9,680	4,377	232	1,833	782	...	...	...	2,615	6,992	17,494	3,688	64
21,943	10,807	366	2,071	106	...	...	...	2,177	12,984	29,512	4,166	65
17,014	5,898	...	...	...	...	...	...	...	5,898	14,110	4,621	66
23,566	6,376	571	621	1,227	15	65	...	1,918	8,289	36,291	4 793	67
186,711	1,34,187	36,137	4,23,260	332	482	2,251	...	4,25,843	5,60,030	9,12,288	21,795	68
28,786	6,752	27	387	...	592	2,348	...	2,735	9,487	32,008	5,532	69
40,987	11,432	1,074	4,247	2,565	396	1,628	...	8,440	19,872	66,726	4,480	70
32,940	6,243	1,173	1,358	...	373	1,535	...	2,893	9,136	16,778	3,740	71
16,998	2,585	...	...	...	11	46	...	46	2,581	5,441	3,925	72
686,854	9,22,850	45,126	4,40,731	15,347	10,127	44,874	...	5,00,952	14,23,802	25,47,797	94,392	73
...	...	1	16	...	...	...	...	16	16	2,118	3,320	74
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54,591	...	75
7,476	1,016	...	...	...	...	...	...	...	1,016	3,153	2,299	76
25,366	3,068	263	422	...	62	273	...	695	3,763	7,307	4,882	77
158,501	96,031	20,976	2,13,232	551	36	128	...	2,13,911	3,09,942	5,02,283	19,111	78
...	...	110	1,172	...	...	...	...	1,172	1,172	37,606	...	79
34,632	16,140	228	2,828	352	...	...	...	3,180	19,320	36,842	3,260	80
9,483	3,461	160	1,654	530	...	...	...	2,184	5,645	10,280	2,817	81
40,855	22,731	3,264	36,078	1,200	...	...	...	37,273	60,004	1,08,269	3,328	82
8,794	4,254	54	343	650	...	...	...	993	5,247	9,711	2,869	83
20,489	13,981	1,013	14,214	604	5	7	...	14,825	28,806	47,991	3,855	84
14,458	9,066	788	7,448	70	...	...	...	7,518	16,584	32,186	3,419	85
34,107	15,973	1,089	13,150	240	...	...	...	13,390	29,363	58,199	3,343	86
72,924	45,758	4,847	46,404	2,523	550	448	...	49,375	95,133	1,78,359	6,720	87
29,678	12,598	2,532	10,940	503	...	...	...	11,443	24,041	49,295	4,652	88
16,306	7,523	498	3,217	364	908	1,670	...	5,251	12,774	27,855	3,564	89
5,058	1,957	61	455	870	...	...	...	1,325	3,282	14,482	4,239	90
83,593	78,919	3,932	24,981	243	136	110	...	25,334	1,04,253	1,81,390	10,637	91
53,133	1,09,953	10,473	1,03,319	868	...	...	...	1,04,187	2,14,140	3,92,488	...	92
11,616	4,006	763	776	107	...	...	...	883	4,889	11,091	2,261	93
54,625	30,181	1,619	15,372	1,717	28	34	...	17,123	47,304	1,59,730	3,898	94
33,526	17,891	773	8,183	162	...	...	...	8,295	26,186	78,744	3,530	95
97,948	94,584	8,488	68,560	2,910	922	958	...	72,428	1,67,012	3,76,911	24 923	96
14,608	4,671	3	10	24	...	...	...	34	4,705	9,969	2,824	97
21,367	8,666	86	692	332	...	...	...	1,024	9,690	24,639	2,940	98
19,914	8,007	373	3,228	1,252	...	...	...	4,480	12,487	43,559	3,438	99
9,831	3,088	6	17	510	...	...	...	527	3,615	7,632	2,944	100
132,094	87,265	6,406	61,419	275	...	...	...	61,694	1,48,959	2,91,813	8,945	101
...	...	722	5,544	...	...	...	...	5,544	5,544	19,199	600	102
...	...	83	438	...	...	...	...	438	438	867	600	103
38,149	12,174	414	447	8	21	6	...	461	12,635	27,752	3,385	104
34,683	13,301	268	1,017	18	19	10	...	1,045	14,346	33,090	3,291	105
132,997	73,548	6,635	44,024	83	29	39	...	44,146	1,17,694	2,54,352	7,759	106
65,443	23,765	986	3,663	...	70	21	...	3,684	27,449	60 226	4,781	107
206,538	1,67,064	6,997	53,391	3 293	269	538	...	57,222	2,24,286	5,03 095	1,631	108
64,692	71,187	37,688	1,83,072	26,356	...	...	...	2,09,428	2,80,615	7,23,210	...	109
21,777	5,760	89	192	10	...	...	...	202	5,962	12,721	2,784	110
40,643	15,629	167	538	52	34	42	...	632	16,261	36,300	3,022	111
7,475,254	55,10,642	938,049	69,90,876	5,25,187	19,036	66,075	...	75,82,138	1,30,92,780	2,60,96,460	9,92,666	

METRE GAUGE
STATEMENT

Statement of total Outward and Inward

[illegible]	Haulage		[illegible]		[illegible]	Goods: Railway Materials		[illegible]	Total Ry. Earnings	Grand Total
						Carting	Army			
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

A.

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
Coaching.		Goods.								Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount. of Live. Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.	Grand Total.			
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
7,475,254	55,10,642	938,049	69,90,876	5,25,187	19,036	66,075	...	75,82,138	1,30,92,780	2,60,96,460	9,99,666	
104,527	52,359	3,361	19,313	45	28	36	...	19,394	71,753	1,58,052	7,442	112
54,552	22,348	658	3,422	...	27	23	...	3,445	25,793	54,541	4,276	113
59,176	21,904	475	1,682	...	...	...	...	1,682	23,586	50,641	13,600	114
4,908	777	...	...	...	...	...	...	...	777	777	...	115
202,242	1,62,931	6,661	62,823	400	22	17	...	63,240	2,26,171	4,26,876	1,184	116
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20,578	...	117
34,692	27,236	8,545	74,053	7	...	...	..	74,060	1,01,296	2,29,062	...	118
38,176	11,635	108	347	16	...	...	...	363	11,998	28,207	3,022	119
39,036	9,470	581	1,244	225	...	...	...	1,469	10,939	27,931	4,174	120
602,059	4,17,754	95,138	6,33,840	1,394	29	91	...	6,35,325	10,53,079	16,65,197	53,865	121
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,39,201	...	122
46,809	6,939	380	638	15	...	...	...	653	7,592	15,788	5,278	123
311,145	1,51,276	17,920	1,46,057	556	85	227	...	1,46,840	2,98,116	6,04,306	55,836	124
12,209	3,307	12	38	...	...	...	...	38	3,345	6,749	6,145	125
7,085	1,616	1,223	497	...	172	397	...	894	2,510	4,542	8,815	126
10,869	3,780	24	34	...	...	...	...	34	3,814	9,587	3,470	127
30,117	12,192	69	327	...	21	20	...	347	12,539	32,831	3,634	128
101,674	44,585	6,213	33,355	94	44	31	...	33,480	78,065	2,26,082	8,652	129
83,604	57,986	260	1,445	...	18	15	...	1,460	59,446	1,21,475	2,862	130
116,021	46,442	10,799	65,717	38	...	...	...	65,755	1,12,197	2,86,309	9,602	131
57,739	16,626	1,157	4,560	...	...	...	...	4,560	21,186	74,820	3,576	132
45,888	12,677	480	1,099	...	...	...	...	1,099	13,776	35,015	3,607	133
29,307	7,767	114	1,985	...	...	...	...	1,985	9,752	53,867	3,460	134
171,362	1,85,962	14,639	1,97,863	5,393	15	30	...	2,03,286	3,89,248	7,23,652	2,482	135
76,158	1,80,465	50,077	4,47,012	1,702	...	...	...	4,48,714	6,29,179	13,62,804	...	136
4,860	625	427	134	...	...	...	...	134	759	1,805	3,542	137
9,241	1,883	366	1,667	605	...	...	...	2,272	4,155	7,293	3,753	138
13,723	3,213	...	...	...	...	...	...	...	3,213	6,061	4,262	139
91,001	42,246	7,812	83,937	240	...	...	...	84,177	1,26,423	1,92,159	7,775	140
33,668	14,671	3,004	20,995	2,686	1,264	4,928	...	28,609	43,280	62,085	4,620	141
9,601	3,592	2,746	773	...	3	10	...	783	4,375	9,050	3,410	142
8,936	3,198	...	...	...	...	...	...	...	3,198	7,091	3,498	143
32,610	12,918	2,551	19,387	9	...	...	...	19,396	32,314	52,102	5,030	144
184,005	1,69,509	5,056	16,716	13,730	676	977	...	31,423	2,00,932	3,56,332	62,734	145
83,437	31,522	10,569	68,159	10,927	60	100	...	79,186	1,10,708	11,31,812	12,202	146
17,154	2,433	8,623	8,488	...	70	39	...	8,527	10,960	1,12,924	2,733	147
40,393	21,056	5,782	57,720	197	578	448	...	58,365	79,451	3,66,061	6,561	148
125,579	1,29,673	162,522	9,58,798	779	...	...	...	9,59,577	10,89,250	15,69,492	...	149
12,735	3,388	496	814	821	21	73	...	1,708	5,096	10,026	4,199	150
21,407	7,225	379	3,474	...	160	236	...	3,710	10,935	20,951	3,675	151
42,046	20,344	6,180	47,169	418	37	127	...	47,714	68,058	1,09,021	4,382	152
28,120	11,939	637	5,345	29	10	40	...	5,414	17,353	35,452	5,822	153
63,361	65,585	3,236	21,540	2,788	50	179	...	24,507	90,092	1,44,786	5,466	154
45,348	23,237	1,765	13,652	25	...	...	...	13,677	36,914	96,190	...	155
74,688	43,445	12,602	92,922	52	37	172	...	93,146	1,36,591	1,93,052	5,454	156
51,178	32,785	4,220	13,619	15	151	470	...	14,104	46,889	94,302	5,351	157
65,447	40,305	3,343	22,119	170	45	199	...	22,488	62,793	1,14,376	5,210	158
26,238	17,870	852	3,010	154	49	203	...	3,381	21,251	75,620	3,556	159
30,393	18,648	1,466	2,093	...	45	193	...	2,286	20,934	49,653	4,984	160
31,034	17,205	1,220	9,488	662	10	41	...	10,186	27,391	52,602	4,360	161
155,227	1,59,545	32,466	2,80,529	5,327	98	204	...	2,86,060	4,45,605	6,45,871	13,178	162
68,418	38,762	5,211	50,356	1,868	25	82	...	52,306	91,068	1,46,261	6,681	163
53,856	25,764	791	4,367	...	11	41	...	4,408	30,172	68,902	4,325	164
28,983	9,426	881	1,267	...	15	56	...	1,323	10,749	27,782	5,534	165
7,571	1,386	228	120	...	...	...	...	120	1,506	3,483	3,441	166
31,930	12,168	885	3,185	7	58	32	...	3,224	15,392	35,467	3,761	167
4,031	995	...	...	...	23	15	...	15	1,010	2,742	3,531	168
18,003	5,049	190	1,520	17	...	...	...	1,537	6,586	14,389	4,511	169
8,350	1,061	...	...	...	...	...	...	...	1,061	2,738	3,741	170
390,036	4,57,456	46,356	3,53,855	7,530	60	63	...	3,61,445	8,18,904	13,28,410	46,042	171
1,645	2,135	11,252	54,707	3	...	...	...	54,710	56,845	66,484	...	172
11,628,882	84,20,968	1,500,579	1,03,10,156	5,84,131	23,053	75,895	...	1,15,70,182	1,99,91,150	3,96,67,589	14,71,925	

SYSTEM.

A.

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
Coaching.		Goods.							Grand Total.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.				
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
11,628,882	84,20,968	1,500,579	1,09,10,156	5,84,131	23,053	75,895	...	1,15,70,182	1,99,91,150	3,96,67,589	14,71,925	...
13,139	1,422	120	167	...	...	...	...	167	1,589	3,231	3,486	173
31,217	16,721	414	2,827	322	...	...	...	3,149	19,870	44,328	6,733	174
113,963	29,527	18,929	66,744	215	...	...	...	66,959	96,486	2,32,749	...	175
6,568	2,343	198	1,240	48	...	...	...	1,288	3,631	8,548	3,590	176
27,325	11,401	1,729	12,349	...	...	...	...	12,349	23,750	38,292	5,655	177
28,647	15,712	33	220	...	70	73	...	293	16,005	36,244	4,396	178
16,798	7,463	211	1,528	...	14	42	...	1,570	9,033	19,098	4,563	179
81,786	55,758	1,991	14,906	406	...	...	...	15,312	71,070	1,59,951	5,445	180
9,520	2,818	427	334	16	...	...	...	350	3,168	10,168	4,022	181
13,493	3,278	7	43	...	...	...	...	43	3,321	9,034	4,697	182
139,687	1,12,592	11,153	42,813	296	643	960	...	44,069	1,56,661	3,05,815	1,01,075	183
18,520	5,684	857	574	...	...	...	...	574	6,258	13,795	4,243	184
15,142	5,263	201	863	...	64	55	...	918	6,181	15,524	4,895	185
41,793	24,997	2,386	8,666	14	140	155	...	8,835	33,832	1,03,152	6,422	186
13,462	5,035	198	324	...	...	...	...	324	5,359	14,041	4,937	187
56,239	28,704	3,516	30,554	53	...	...	...	30,607	59,311	1,30,170	6,763	188
53,950	19,171	1,576	7,960	...	...	...	...	7,960	27,131	91,973	5,106	189
22,941	5,360	1,028	1,698	...	...	...	...	1,698	7,058	23,587	4,755	190
163,841	88,082	3,373	18,303	362	...	...	...	18,665	1,06,747	2,46,897	7,105	191
54,809	98,930	75,766	2,66,506	146	...	...	...	2,66,652	3,65,582	6,49,135	...	192
17,319	3,797	1	19	131	...	...	...	150	3,947	8,692	6,146	193
20,170	3,662	...	...	...	...	...	...	...	3,662	7,143	...	194
176,850	72,000	7,057	7,129	713	55	18	...	7,860	79,860	2,09,436	41,392	195
28,183	5,155	...	...	...	152	67	...	67	5,222	10,587	...	169
49,078	10,073	83	94	...	...	...	...	94	10,167	20,952	3,153	197
32,446	6,543	...	...	...	48	178	...	178	6,721	14,422	3,021	198
339,975	1,98,449	13,395	76,916	7,411	193	228	...	84,555	2,83,004	4,87,400	28,442	199
113,723	41,333	59	363	...	...	...	...	363	41,696	1,25,907	...	200
56,181	28,798	2,641	13,167	...	...	...	...	13,167	41,965	1,38,984	...	201
105,881	8,426	1,958	2,742	37	...	...	...	2,779	11,205	23,275	2,469	202
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41,852	1,089	203
159,934	22,068	4,013	9,521	...	...	...	...	9,521	31,589	69,464	2,846	204
124,017	35,331	308	1,735	5,549	55	19	...	7,303	42,634	89,046	5,568	205
85,917	19,591	237	838	234	16	12	...	1,084	20,675	45,041	5,815	206
258,627	97,985	39,315	1,63,651	720	36	21	...	1,64,392	2,62,377	5,51,970	23,034	207
164,459	68,163	179	385	56	...	...	...	441	68,604	1,35,716	6,310	208
123,342	63,679	14,281	1,01,746	...	...	...	...	1,01,746	1,65,625	3,13,129	...	209
70,311	17,873	170	578	20	...	...	...	598	18,471	44,526	3,446	210
163,368	49,919	881	4,523	656	...	...	...	5,179	55,098	1,27,063	4,898	211
36,869	9,814	290	948	...	...	...	...	948	10,762	23,528	3,129	212
83,159	20,753	604	853	...	...	...	...	853	21,606	52,963	3,270	213
248,861	1,31,120	7,215	47,578	145	177	255	...	47,978	1,79,098	4,97,114	47,452	214
203,936	1,98,583	41,589	3,03,613	177	...	...	...	3,03,790	5,02,373	11,90,651	...	215
28,205	5,639	...	4	7	...	...	...	11	5,650	13,748	2,663	216
59,195	18,431	207	1,041	...	...	...	...	1,041	19,472	44,597	2,958	217
81,085	31,893	2,373	19,783	119	...	...	...	19,902	51,795	1,87,071	5,055	218
45,945	15,320	53	272	...	...	...	...	272	15,592	34,517	2,954	219
57,913	20,769	275	2,481	...	...	...	...	2,481	23,250	47,624	2,829	220
40,474	12,451	231	1,243	...	...	...	...	1,243	13,694	33,425	2,754	221
123,767	52,981	2,326	19,562	12	...	...	...	19,574	72,555	2,49,093	5,895	222
64,954	17,920	385	1,417	...	...	...	...	1,417	19,337	41,556	5,630	223
240,951	1,16,910	12,875	1,30,973	229	...	...	...	1,31,202	2,48,142	6,06,379	29,931	224
9,215	5,357	686	1,597	...	...	...	...	1,597	6,954	17,038	...	225
182,492	69,852	1,469	11,008	16	77	110	...	11,134	80,986	3,38,554	35,867	226
2,375	177	...	...	...	...	...	...	...	177	472	...	227
106,796	25,297	1,041	5,225	...	...	...	...	5,225	30,522	1,58,759	4,932	228
29,676	7,086	3	21	...	...	...	...	21	7,107	15,880	3,869	229
139,585	49,710	662	5,685	...	...	...	...	5,685	55,395	1,43,587	4,413	230
3,107	257	...	...	...	...	...	...	...	257	619	...	231
39,638	11,737	19	83	...	...	...	...	83	11,820	35,440	4,059	232
171,465	75,536	2,886	27,937	448	...	...	...	28,385	1,03,921	2,54,204	9,484	233
111,080	46,483	100	610	948	...	...	...	1,558	48,041	98,171	3,995	234
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	235
101,397	32,243	135	330	...	...	...	...	330	32,573	67,059	5,595	236
54,814	16,058	54	168	...	...	...	...	168	16,226	33,664	4,823	237
102,919	30,422	75	243	...	...	...	...	243	30,665	62,460	4,382	238
17,011,376	1,07,32,103	1,784,623	1,28,54,857	6,03,637	24,793	78,088	...	1,30,36,582	2,37,68,685	4,83,36,264	19,91,462	

SYSTEM.
A.
Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.										Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Coaching.		Goods.										
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount. of Live. Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.	Grand Total.			
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
17,011,376	1,07,32,103	1,784,823	1,23,54,857	6,03,637	24,793	78,088	...	1,30,36,582	2,37,68,685	4,88,36,264	19,91,462	
91,930	21,535	20	81	...	...	...	...	81	21,616	43,680	3,034	239
80,191	15,667	158	444	...	...	...	...	444	16,105	33,192	3,728	240
54,488	12,268	114	300	...	...	...	...	300	12,568	26,632	2,552	241
49,270	6,663	410	289	...	...	...	...	289	6,952	24,012	3,413	242
55,466	12,543	5,320	21,153	...	...	...	...	21,153	33,696	91,366	3,069	243
207,810	91,804	268	2,817	...	1,495	3,205	...	6,022	97,826	2,28,085	8,201	244
...	...	45,431	4,97,206	487	44	213	...	4,97,906	4,97,906	8,96,910	50,098	245
157,562	1,30,299	...	...	...	...	...	...	...	1,30,299	2,72,266	...	246
283	1,124	...	...	...	...	...	...	...	1,124	13,899	...	247
44,650	9,905	59	342	...	...	...	...	342	10,247	16,647	...	248
29,942	61,833	1,01,796	15,09,638	2,183	...	...	...	15,11,821	15,73,654	31,32,330	...	249
...	...	439	6,042	...	...	...	...	6,042	6,042	26,256	90	250
...	...	516	7,294	...	...	...	...	7,294	7,294	7,940	58	251
64,709	11,861	73	415	...	...	...	...	415	12,276	23,377	4,602	252
68,581	21,176	15,303	35,903	76	303	127	...	36,106	57,282	1,14,147	1,988	253
4,845	13,259	16,593	1,31,776	...	...	...	...	1,31,776	1,45,035	1,82,084	...	254
276,504	3,12,101	29,756	2,21,318	370	404	268	...	2,21,956	5,34,057	9,86,722	63,049	255
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32,767	...	256
...	...	19,303	96,651	...	...	...	...	96,651	96,651	1,56,658	...	257
19,605	86,533	24,565	1,76,064	85	...	...	...	1,76,149	2,62,682	9,38,106	...	258
27,539	9,964	127	900	...	29	52	...	952	10,916	23,643	5,034	259
85,076	41,065	2,808	18,340	3,391	...	...	...	21,731	62,796	1,14,917	8,746	260
10,970	3,025	6	46	...	...	...	...	46	3,071	8,559	3,208	261
47,902	16,160	1,353	8,715	875	...	...	...	9,590	25,750	50,686	4,186	262
11,263	1,790	7	80	182	...	...	...	262	2,052	4,607	2,914	263
255,519	1,87,238	11,964	87,982	1,692	50	32	...	89,706	2,76,944	5,13,894	15,734	264
18,049	4,899	451	350	68	43	24	...	442	5,341	15,445	4,170	265
72,936	38,451	2,269	14,478	191	...	...	...	14,669	53,120	1,00,407	4,053	266
40,275	18,289	1,650	10,992	126	...	...	...	11,118	29,407	54,816	4,069	267
56,836	29,821	1,189	7,138	...	...	...	...	7,138	36,959	64,527	3,793	268
90,133	36,055	1,614	8,598	112	29	8	...	8,718	44,773	93,500	4,768	269
451,566	3,25,714	20,803	1,58,302	5,370	119	147	...	1,63,819	4,89,533	8,93,549	91,637	270
50,031	24,438	832	7,394	706	...	...	...	8,300	32,738	60,470	4,346	271
57,431	40,009	7,215	74,406	887	...	...	...	75,383	1,15,392	1,58,103	4,524	272
35,483	21,511	1,165	9,279	56	...	...	...	9,335	30,846	54,163	4,013	273
96,325	60,209	16,324	1,33,619	4,472	...	...	...	1,38,091	1,98,300	3,08,664	8,530	274
32,420	11,142	135	826	238	...	...	...	1,064	12,206	23,510	3,761	275
254,946	1,84,268	47,462	3,49,088	2,332	60	227	...	3,51,647	5,35,915	8,19,779	26,399	276
79,555	28,766	1,088	5,065	614	219	275	...	5,954	34,720	70,954	4,614	277
177,810	78,324	9,878	56,080	1,735	123	253	...	58,068	1,36,392	3,30,647	8,095	278
32,468	7,964	17	709	...	46	217	...	926	8,890	19,044	3,679	279
345,297	2,15,395	10,784	96,078	4,568	171	623	...	1,01,269	3,16,664	5,69,097	26,091	280
27,872	34,690	88,887	3,37,608	360	...	...	...	3,37,968	3,72,658	6,79,985	...	281
57,512	17,426	1,349	8,547	242	179	238	...	9,027	26,453	48,430	4,962	282
50,612	19,963	2,641	19,923	178	4	11	...	20,112	40,075	88,450	4,131	283
61,840	35,587	3,764	29,233	511	166	113	...	29,857	65,444	1,68,919	4,226	284
36,415	1,4252	882	5,719	130	9	14	...	5,863	20,115	55,208	4,625	285
67,517	17,509	3,854	33,451	224	41	24	...	33,699	51,208	1,38,185	3,761	286
197,711	1,22,652	21,416	1,84,651	3,433	253	267	...	1,88,351	3,11,003	5,92,710	39,193	287
71,654	28,471	845	5,244	722	4	15	...	5,981	34,452	1,08,414	4,202	288
14,054	3,026	...	...	...	...	...	...	...	3,026	3,026	...	289
76,786	30,464	5,428	45,974	527	74	33	...	46,534	76,998	2,26,822	4,426	290
93,889	38,871	10,414	90,660	765	4	17	...	91,442	1,30,313	3,55,477	7,478	291
46,284	10,606	211	893	...	...	...	...	899	11,505	26,231	2,855	292
364,395	3,00,409	9,621	64,777	1,253	15	106	...	66,136	3,66,545	8,14,969	3,066	293
96,515	1,97,878	22,137	1,65,607	1,118	...	...	...	1,66,725	3,64,603	19,15,025	...	294
44,164	11,871	833	4,797	35	...	...	...	4,832	16,703	48,548	98	295
16,772	3,342	...	...	...	...	...	...	...	3,342	8,608	...	296
86,904	30,851	4,351	33,692	451	40	25	...	34,168	65,019	2,49,012	1,102	297
203,574	77,041	8,180	1,02,516	3,393	15	23	...	1,05,932	1,82,973	6,11,553	2,726	298
18,389	13,231	87,002	8,84,495	2,386	...	...	...	8,86,881	9,00,112	9,20,657	...	299
22,175,839	1,39,33,205	2,356,057	1,81,29,138	6,50,181	28,732	84,645	...	1,88,63,964	3,27,97,250	6,74,99,019	2470587	

METRE GAUGE
STATEMENT
Statement of total Outward and Inward

OUTWARDS.

[illegible]	STATIONS.	Coaching: Passengers: Number	Coaching: Passengers: Amount	Goods: Merchandise & Minerals for the public: Quantity	Goods: Merchandise & Minerals for the public: Amount	Goods: [illegible]	Goods: Railway Materials: Quantity	Goods: Railway Materials: Amount	Goods: Sundries	Goods: Total Merchandise	Grand Total
			Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
	Brought forward	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,52,312	27,441	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	27,731	3,431	...	...	...	...	...	...	...	3,431
[illegible]	[illegible]	71,772	20,714	214	2,357	70	...	...	...	2,427	23,221
[illegible]	[illegible]	34,107	9,564	...	...	...	...	...	...	...	9,564
[illegible]	[illegible]	2,70,847	72,702	43,441	4,97,475	1,549	...	...	...	4,99,024	5,71,726
[illegible]	[illegible]	15,781	2,375	...	...	...	...	...	...	...	2,375
[illegible]	[illegible]	47,454	12,021	...	...	...	...	...	...	...	12,021
[illegible]	[illegible]	43,972	17,511	294	2,301	114	...	...	...	2,415	19,926
[illegible]	[illegible]	27,492	7,181	...	...	...	...	...	...	...	7,181
[illegible]	[illegible]	34,427	11,176	1,151	12,745	...	...	...	...	12,745	23,921
[illegible]	[illegible]	1,10,972	76,437	14,311	1,56,331	1,770	...	...	...	1,58,101	2,34,538
[illegible]	[illegible]	4,271	2,744	5,472	43,674	...	...	...	...	43,674	46,418
[illegible]	[illegible]	54,777	17,631	341	2,474	256	...	...	...	2,730	20,437
[illegible]	[illegible]	93,301	37,544	580	5,592	626	...	...	...	6,218	43,800
[illegible]	[illegible]	21,617	9,916	157	1,377	...	...	...	...	1,377	11,294
[illegible]	[illegible]	67,976	22,410	3,615	9,239	12	...	...	...	9,414	31,824
[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
[illegible]	[illegible]	45,427	17,509	4,475	25,531	...	...	...	...	25,531	43,811
[illegible]	[illegible]	2,21,477	81,771	2,106	14,671	546	...	...	...	15,217	96,988
[illegible]	[illegible]	22,664	7,617	...	...	...	...	...	...	...	7,617
[illegible]	[illegible]	66,171	18,415	251	2,414	2,037	...	...	...	4,451	18,867
[illegible]	[illegible]	1,06,124	22,243	145	754	42,558	...	...	...	43,312	65,555
[illegible]	[illegible]	1,07,248	34,336	1,602	3,311	...	121	122	...	3,433	37,769
[illegible]	[illegible]	...	...	12,542	63,300	...	...	...	...	63,300	63,300
[illegible]	[illegible]	4,57,162	6,62,491	24,712	2,54,376	18,618	276	816	...	2,73,810	9,36,301
[illegible]	[illegible]	1,25,461	1,46,497	...	...	...	...	...	...	...	1,46,497
[illegible]	[illegible]	1,22,922	3,61,739	31,672	6,19,442	12,030	...	...	...	6,31,472	9,93,211
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	[illegible]	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
	[illegible]	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
	Carried over	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	29,331	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]

SYSTEM.

A.

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS.												
Coaching.		Goods.							Grand Total.	Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.				
Number.	Amount.	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
22,175,839	1,39,33,303	2,356,057	1,81,29,138	6,50,181	28,732	84,645	...	1,88,63,964	3,27,97,269	6,74,99,019	24,70,587	...
39,001	6,747	...	...	...	...	...	...	...	6,747	12,178	395	300
69,259	18,227	360	957	...	...	...	...	957	19,184	42,405	2,685	301
34,491	7,833	...	...	...	...	...	...	...	7,833	17,397	891	302
199,795	72,003	9,496	70,492	3,677	6	35	...	74,204	1,46,207	7,21,573	10,464	303
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,398	...	304
48,575	11,806	...	...	...	...	...	...	...	11,806	24,899	893	305
45,117	15,461	106	376	110	5	16	...	502	15,963	35,889	2,094	306
26,368	6,858	...	...	...	...	...	...	...	6,858	14,039	522	307
42,682	12,050	110	337	...	5	14	...	351	12,401	38,322	1,878	308
101,301	68,097	4,018	56,211	291	...	...	...	56,502	1,24,599	3,89,157	6,427	309
5,088	2,259	2,637	5,513	...	...	...	...	5,513	7,772	53,590	...	310
61,261	17,599	935	2,524	...	43	24	...	2,548	20,147	41,604	3,049	311
90,230	35,922	1,321	7,751	554	...	...	...	8,305	44,227	88,147	5,388	312
27,998	10,048	62	248	...	...	...	...	248	10,296	21,590	3,466	313
62,438	22,506	249	1,584	...	15	8	...	1,592	24,098	55,922	6,650	314
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	315
45,174	13,977	5,572	53,288	...	...	...	...	53,288	67,265	1,11,076	3,186	316
218,457	91,686	2,931	19,016	179	35	64	...	19,259	1,10,945	2,09,933	8,291	317
31,840	6,749	...	...	...	...	...	...	...	6,749	14,366	845	318
65,199	13,555	1,462	2,205	1,092	...	...	...	3,297	16,852	35,739	4,668	319
92,346	14,173	3,799	3,952	7,198	...	...	...	11,150	25,323	90,910	...	320
97,646	25,754	2,349	10,357	...	18	50	...	10,407	36,161	93,984	60,438	321
...	...	1,527	12,696	...	...	...	...	12,696	12,696	76,256	...	322
635,438	8,04,348	46,393	4,70,549	1,279	975	2,500	...	4,74,328	12,78,676	22,57,418	41,806	323
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,46,495	...	324
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	325
105,070	2,44,284	36,022	3,51,647	400	...	...	...	3,52,047	5,96,331	15,89,545	...	326
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
280,307	2,16,780	...	...	...	...	...	...	...	2,16,780	2,16,780	...	327
201,515	2,28,745	...	...	...	...	...	...	...	2,28,745	2,28,745	...	328
139,053	3,85,486	...	...	...	...	...	...	...	3,85,486	3,85,486	...	329
112,600	1,32,298	...	...	...	...	...	...	...	1,32,298	1,32,298	...	330
41,126	34,713	...	...	...	...	...	...	...	34,713	34,713	...	331
89,618	2,80,849	...	...	...	...	...	...	...	2,80,849	2,80,849	...	332
139,170	2,49,378	...	...	...	...	...	...	...	2,49,378	2,49,378	...	333
15,128	14,760	...	...	...	...	...	...	...	14,760	14,760	...	334
103,127	52,418	...	...	...	...	...	...	...	52,418	52,418	...	335
188,018	1,81,440	...	...	...	...	...	...	...	1,81,440	1,81,440	...	336
10,518	5,746	...	...	...	...	...	...	...	5,746	5,746	...	337
34,903	73,366	...	...	...	...	...	...	...	73,366	73,366	...	338
6,178	18,709	...	...	...	...	...	...	...	18,709	18,709	...	339
29,956	1,39,434	...	...	...	...	...	...	...	1,39,434	1,39,434	...	340
75,886	1,02,177	...	...	...	...	...	...	...	1,02,177	1,02,177	...	341
152,853	3,85,104	...	...	...	...	...	...	...	3,85,104	3,85,104	...	342
25,683	8,184	...	...	...	...	...	...	...	8,184	8,184	...	343
4,574	2,740	...	...	...	...	...	...	...	2,740	2,740	...	344
126,821	3,61,718	...	...	...	...	...	...	...	3,61,718	3,61,718	...	345
...	19,55,715	...	...	...	...	...	...	...	19,55,715	39,11,430	...	346
...	1,56,342	...	...	...	...	...	...	...	1,56,342	3,12,684	...	347
26,097,631	2,04,41,349	2,475,406	1,91,98,841	6,64,961	29,834	87,356	...	1,98,51,158	4,03,92,507	8,07,85,014	26,33,023	

METRE GAUGE
STATEMENT
Statement of total Outward and Inward

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Grand Total
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

A.

Coaching and Goods Traffic at each Station.

INWARDS										Total Outwards and Inwards.	Cost of Station establishment.	Progressive Number.
Coaching.		Goods.										
Passengers.		Merchandise & Minerals for the public.		Amount of Live Stock.	Railway Materials.		Sundries.	Total Merchandise.	Grand Total.			
Number.	Amount	Quantity.	Amount.		Quantity.	Amount.						
	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Tons.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
26,097,631	2,04,41,349	2,475,406	1,91,98,841	6,64,961	29,834	87,356	...	1,99,51,158	4,03,92,507	8,07,85,014	26,35,023	...
...	1,99,279	...	...	...	...	...	...	...	1,99,279	3,98,558	...	348
2,539	22,640	...	...	...	...	...	...	...	22,640	45,280	...	349
...	88,194	...	...	...	...	...	...	...	88,194	1,76,388	...	350
...	34,923	...	...	...	...	...	...	...	34,923	69,846	...	351
...	...	...	...	...	...	...	79,770	79,770	79,770	1,59,540	...	352
...	228	...	...	...	385,828	8,37,179	...	8,37,179	8,37,407	16,74,814	...	353
...	...	...	...	...	33,107	5,417	...	5,417	5,417	10,834	...	354
...	...	...	...	...	175,803	44,756	...	44,756	44,756	89,512	...	355
...	2,59,811	...	...	...	...	...	...	...	2,59,811	5,19,622	...	356
26,100,170	2,10,46,424	2,475,406	1,91,98,841	6,64,961	624,567	9,74,708	79,770	2,09,18,280	4,19,64,704	8,39,29,408	...	
...	—186	...	...	...	...	...	...	—3,303	—3,489	—6,978	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	—22,801	—22,801	—45,602	...	
26,100,170	2,10,46,238	2,475,406	1,91,98,841	6,64,961	624,567	9,74,708	79,770	2,08,92,176	4,19,38,414	8,38,76,828	26,35,023	
27,051,579	1,98,03,336	2,564,940	2,02,38,005	7,84,098	434,463	8,18,531	83,066	2,18,71,187	4,16,74,523	8,33,49,046	...	
...	12,42,902	...	...	...	190,104	1,56,177	...	...	2,63,891	5,27,782	...	
951,409	...	89,534	10,39,164	1,19,137	...	...	3,296	9,79,011	...	...	...	

Parantij, Ahmedabad-Dholka, Gaekwar's, Vijapur, Kalol-Kadi, Mehsana and Jaipur State Railways.

BROAD GAUGE STATEMENT

Statement of Outward and Inward Traffic

Stations	Carriage Stock				Carriage Stock (Passenger and Luggage)				Goods and Value							
									Wheat				Other Grains			
	Outward		Inward		Outward		Inward		Outward		Inward		Outward		Inward	
	Tons	No.	Tons	No.	Tons	No.	Tons	No.	Tons	No.	Tons	No.	Tons	No.	Tons	No.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

B.

in Principal Commoditiss at each Important Station.

Metals.								Oil-seeds.				Salt.				Sugar and Jaggree.			
Manganese.				Other Metals.															
Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward		Inward.	
Tons.	Rs.	Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	R
...	...	81,314	370563	80,189	1460,802	1,681	21,682	5,460	45,917	57,680	655299	287	3,008	84	1,296	23,607	3,16,868	1,018	23
...	...	...	...	130	751	413	3,039	27	82	675	3,240	...	...	13	21	1,161	6,627	1,448	27
...	...	...	...	627	4,610	2,073	19,960	1,643	8,205	9,365	21,334	4	14	1,590	5,982	328	863	3,788	4
...	...	...	...	294	1,714	1,029	10,616	1,877	10,710	1,824	13,042	1	2	870	4,503	82	366	1,617	1
...	...	...	...	110	696	289	2,940	7,414	32,698	217	1,224	...	...	303	1,876	18	69	427	
...	...	...	...	394	2,036	1,660	20,438	216	1,280	1,573	10,996	181	475	1,283	8,184	127	719	1,787	2
...	...	...	...	237	2,545	766	10,600	463	2,428	164	905	96	203	2,503	17,093	227	971	1,871	3
...	...	...	...	37	226	459	7,337	2,066	10,985	150	633	22	41	2,925	26,914	72	316	902	1
...	...	...	...	32	500	200	4,148	337	4,886	227	1,283	...	...	588	1,805	174	932	1,186	1
...	...	...	...	...	5	7	41	49	152	30	189	4	10	227	469	12	36	341	
...	...	...	...	1	8	42	472	54	449	140	824	...	...	627	1,925	...	...	827	
...	...	...	...	13	275	91	2,590	20	289	26	270	...	...	...	...	150	2,830	1	
...	...	...	...	40	504	349	10,467	2,085	37,183	140	1,288	30	112	...	...	2,300	20,401	42	
...	...	...	...	10	44	150	832	109	256	39	201	4	37	562	3,394	25	61	279	
...	...	...	...	179	1,220	671	8,707	302	1,317	5,803	33,417	...	...	1,463	7,813	364	1,673	3,626	0
...	...	...	...	838	7,797	15,679	267192	545	3,280	4,694	29,063	2	26	2,441	9,636	780	5,077	10,405	1,0
...	...	...	...	132	905	877	14,381	703	1,337	877	10,670	...	...	281	558	83	418	3,016	4

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of Outward and Inward Traffic

	STATIONS.	Cotton, Raw.				Cotton Piece goods (European and Indian.)				Grain and Pulse.							
										Wheat.				Other Grains.			
		Outward.		Inward		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward	
		Tons	Rs.	Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs
1	Ahmedabad (including Asarwa) ...	207	1,276	10,892	75,270	16,885	763874	123	1,675	58	177	18,962	263567	1,297	4,026	25,292	4,14,397
2	Mehsana .	2,437	10,360	515	2,651	2	20	12	51	172	1,032	70	818	515	2,440	1,183	10,408
3	Viramgam ...	1,875	8,108	1,368	6,979	2	34	12	95	27	80	1,042	5,310	287	862	8,242	28,287
4	Wadhwan ..	1,776	7,145	1,507	8,212	183	1,533	8	34	112	351	320	5,334	609	1,787	3,814	38,017
5	Palanpur ..	..	1	4	61	1	8	14	115	11	58	...	...	72	473	515	5,278
6	Pawar ...	4,698	57,522	3,704	49,641	533	12,662	273	6,372	501	4,504	4,976	58,459	736	3,949	7,286	88,425
7	Deesa	15	70	1	11	...	5	92	894	21	149	57	524	163	1,226	459	4,301
8	Ajmer	4	37	10	113	15	189	345	8,518	82	539	7,855	90,889	486	3,203	9,181	1,09,601
9	Nasirabad ..	2,482	44,051	34	377	9	54	97	1,899	125	931	2,389	27,611	659	4,947	9,394	1,00,706
10	Neemuch ...	1,394	9,735	...	4	...	1	42	435	4	10	1,009	7,880	350	2,388	1,684	12,003
11	Jaora	538	5,148	64	485	9	75	165	693	83	159	607	7,145	3,125	19,031	580	6,806
12	Ratlam ...	22	131	472	3,814	179	1,083	30	287	121	638	1,109	7,454	4,729	42,803	531	6,907
13	Ujjain	16	261	2,061	14,546	97	1,867	48	520	572	3,992	89	255	238	1,005	788	6,140
14	Indore	2,738	43,493	1,659	10,531	3,733	70,391	465	4,192	5,113	19,348	4,215	57,939	2,160	10,174	12,163	1,14,709
15	Mhow	...	1	2	15	2	33	53	505	583	1,782	2,388	35,520	1,619	9,449	4,207	40,348
16	Khandwa ..	88	1,623	258	932	1	8	50	466	125	486	4,139	69,623	439	2,563	5,008	62,433
17	Jaipur	381	8,368	32	698	82	650	501	13,977	9	41	5,626	20,624	303	2,105	18,603	1,53,929
18	Bandikui ...	5	37	...	1	7	83	64	1,837	1,424	5,350	31	199	1,872	7,498	1,307	9,767
19	Alwar	27	231	243	4,668	5	46	198	4,501	3	7	158	762	897	8,600	2,024	13,865
20	Rewari... ..	29	221	347	8,641	...	18	99	1,235	290	2,040	1,285	7,300	4,647	23,667	3,203	22,847
21	Delhi (including Feroz Bodilla) ..	4	56	400	12,925	1,146	18,337	3,720	159144	1,280	5,186	282	2,049	10,581	91,161	3,303	26,121
22	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	72	948	2,303	52,863	90	866	452	21,416	198	1,886	3,480	14,566	7,632	67,969	7,112	31,270
23	Mathura Cantonment and Maurand ...	1	7	2	29	10	324	74	2,445	4	41	1,036	4,539	2,077	11,139	2,708	9,875
24	Sirsiaban ..	...	...	...	2	...	5	17	230	...	...	38	149	...	1	188	918
25	Hathras City ...	2,410	9,210	834	7,447	102	1,110	1,025	19,037	2,389	8,933	1,568	4,671	13,705	55,315	13,210	44,013
26	Kasganj ...	1,220	9,624	20	70	...	4	50	545	4,447	24,040	12	21	4,660	27,954	871	5,353
27	Farukhabad ...	4	25	5	54	675	5,833	2,301	46,233	944	4,849	632	2,237	3,863	23,002	1,222	6,984
28	Bahraiarat .	...	...	...	.	...	...	...	...	...	...	5	12	...	...	2	7
29	Cawnpore (including Anwarganj) ..	35	527	1,828	23,531	336	4,513	3,167	143383	405	1911	6,710	36,331	10,683	1,23,777	2,245	10,642
30	Naraul ..	15	276	866	20,937	16	95	273	4,237	12	31	2,271	14,663	331	1,449	11,531	90,276
31	Etawah ...	8	125	431	8,219	527	6,568	1,241	13,745	203	1,757	8,142	41,285	1,642	9,566	9,301	47,971
32	Hardoi . ..	2,681	37,675	23	162	1	33	12	156	123	387	1,561	4,921	182	735	1,447	7,634
33	Bilaspur .	164	3,285	4	168	7	18	21	441	1,854	10,178	83	431	1,769	18,026	1,774	12,598
34	Rewa ..	4	69	142	1,572	9	70	164	4,194	231	2,246	5,185	20,205	11,081	1,05,335	3,153	13,155
35	Umaria ..	1	20	2	32	...	3	17	611	3,096	22,448	749	2,378	16,049	1,04,518	5,335	18,450

B.

in Principal Commodities at each Important Station.

Metals.								Oil seeds.				Salt.				Sugar and Jaggree.		
Manganese.				Other Metals.														
Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inward.		Outward.		Inwa
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
...	...	...	...	447	6,087	186	2,603	1,489	2,371	8,507	51,024	...	...	23	315	1,194	4,450	4,450
...	...	...	...	14	76	232	722	303	718	449	1,166	...	...	...	...	21	65	601
...	...	...	...	13	43	422	4,775	2,154	6,191	285	1,137	3	7	...	...	242	826	179
...	...	...	...	65	224	229	606	47	157	685	3,355	...	...	...	...	27	82	989
...	...	...	...	34	341	141	681	...	1	47	191	20	51	452	1,045	30	89	2,022
...	...	...	...	113	945	632	6,204	4,520	28,804	2,035	26,015	40	270	706	3,454	1,693	14,426	3,812
...	...	...	...	87	2,123	137	768	267	1,541	36	213	6	41	411	1,366	56	177	1,235
...	...	...	...	1,878	14,361	1 023	12,246	171	793	2,312	25,167	3	10	478	2,084	359	469	2,626
...	...	...	...	7	67	225	2,190	126	1,100	1,190	12,822	10	71	338	1,644	1,002	1,300	1,585
...	...	...	...	46	395	202	1,445	2,281	20,682	45	360	...	...	1,032	9,588	29	119	537
...	...	...	...	13	228	116	293	2,123	21,677	108	952	17	54	666	1,419	3	15	434
...	...	...	...	52	583	33	444	1,199	16,679	106	1,050	199	655	...	1	68	330	694
...	...	...	...	57	564	104	694	2,606	42,866	78	643	88	289	51	648	257	1,175	1,051
...	...	...	...	517	3,421	6,049	33,794	11,033	85,722	915	7,112	315	1,162	4,789	16,869	1,168	4,497	7,599
...	...	...	...	49	333	323	2,275	168	1,620	341	1,797	...	1	312	1,776	7	27	241
...	...	...	...	18	73	38	400	7,466	108308	141	742	49	127	1,872	9,757	125	403	554
...	...	...	...	89	607	679	9,987	70	403	1,344	11,815	...	...	1,411	5,338	113	922	5,189
...	...	...	...	23	129	22	274	49	206	172	1,133	...	...	759	4,367	126	611	2,183
...	...	...	...	51	734	140	1,801	1,078	6,670	666	6,502	...	...	935	6,400	577	6,277	1,822
...	...	...	...	334	2,420	1,195	18,558	492	2,131	4,298	48,487	181	639	605	4,179	889	7,160	2,407
...	...	...	...	619	4,718	435	4,099	1,563	11,093	4,072	56,277	46	478	3,213	23,935	5,065	50.962	223
...	...	...	...	286	2,750	140	1,729	2,749	18,577	2,184	11,661	81	1.064	4,491	35,851	2,157	21,881	10,766
...	...	...	...	45	250	87	538	746	3,410	221	1,115	41	137	717	5,849	287	4,223	1,659
...	...	...	...	2	12	29	270	...	...	19	108	...	...	83	277	4	14	104
...	...	...	...	433	3,295	1,082	4,291	6,527	38,528	1,345	5,750	45	723	2,356	21,250	880	12,073	3,723
...	...	...	...	40	376	340	1,824	5,930	40,534	79	195	10	20	1.568	15,487	406	2.373	548
...	...	...	...	257	1,866	1,075	9,712	1,907	10,675	283	1,144	473	1,858	1,823	21,336	114	2.377	581
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	6
...	...	...	...	884	9,386	898	12,263	9,449	81,629	2,636	12,837	40	334	10,920	121880	5.113	94 356	172
...	...	...	...	25	183	296	4,244	280	1,914	8.306	39,030	...	...	560	3,382	503	4,193	3,572
...	...	...	...	472	2,612	2,294	35,420	403	2,281	4,975	55,617	104	538	478	1,752	3,209	27.770	3,037
...	...	...	...	32	147	32	486	213	649	2,937	28,181	60	307	82	231	233	1.475	218
...	...	...	...	15	131	153	1,489	400	1,333	3,874	49,671	125	468	20	113	216	1,195	614
...	...	...	...	4	43	131	977	1,945	7,345	4,844	63,946	38	231	252	887	314	1.178	1,945
...	...	...	...	27	297	80	2,180	1,005	4,520	947	12,936	28	79	...	2	274	1,344	1.227

BROAD GAUGE SYSTEM.

STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

Grain and Pulse.—(Excluding wheat but including wheat-flour.)

No.	From ☞ To	14 Viramgam.	15 Via Dadar Junction.	16 Via Udhna.	17 Via Kosamba.	18 Via Ankleswar.	19 Via Jambusar.	20 Via Miyagam	21 Via Vishvamitri	22 Via Samlaya.	23 Via Champaner Road.	24 Via Rutlam.	25 Via Nagda (N. U. Ry.)	26 Via Nagda and Ujjain (G.I.P. Ry.)
		Tons.	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.													
1	Bombay	2,168	...	5,588	108	1,296	246	5,529	1,768	187	596	3,568	532	...
2	Bulsar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Surat	...	...	2,712	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Broach	...	...	1,938	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Baroda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Godhra	...	...	342	...	...	...	...	...	...	...	...	...	228
7	Dohad	...	...	581	...	...	...	...	...	...	...	2,797	...	3,390
8	Kotah	...	...	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Gangapur City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Hindaun City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Muttra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Agra Fort (including Idgah Agra)	...	462	191	...	...	...	...	152	...	...	...	...	...
13	Nadiad	...	...	...	...	...	...	...	407	...	...	...	...	...
14	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.													
15	Via Dadar Junction	183	...	...	...	...	...	...	...	...	...	121	...	...
16	,, Udhna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	,, Miyagam	...	...	676	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	,, Vishvamitri	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	,, Rutlam	...	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	,, Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)	...	...	135	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	,, Kotah	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	,, Bharatpur	...	545	696	...	...	...	...	1,092	...	...	...	...	...
23	,, Muttra (G.I P. Ry.)	...	...	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	,, Idgah Agra (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	,, Agra East Bank	196	...	75	...	...	...	...	137	116	...	...	171	...
26	,, Godhra	...	...	192	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	,, Anand	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	,, Nadiad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	,, Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	,, Sabarmati (Metre-gauge)	...	17,801	3,559	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	,, Viramgam (Metre-gauge)	...	1,560	8,220	...	...	...	...	251	...	...	...	...	...

Grain and Pulse.—(Excluding wheat but including wheat-flour.)

No.	From ☞ To	27 Via Kotah.	28 Via Siwai Madhopur.	29 Via Bharatpur.	30 Via Muttra (G.I.P. Ry.)	31 Via Agra East Bank.	32 Via Anand.	33 Via Nadiad.	34 Via Ahmedabad.	35 Via Sabarmati (M. G.)	36 Via Sabarmati (A.D. Ry.)	37 Via Viramgam (G's. M. Ry.)	38 Via Viramgam (M. G.)
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.												
1	Bombay	...	...	309	2,417	...	7,093	2,052	2,136	5,916	906	128	4,950
2	Bulsar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Surat	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Broach	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Baroda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Godhra	...	...	212	...	...	...	...	358	...	...	...	489
7	Dohad	274	...	1,648	...	1,098	...	942	2,163	1,171	...	...	161
8	Kotah	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Gangapur City	...	2,031	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Hindaun City	...	3,071	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Muttra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Agra Fort (including Idgah Agra)	...	...	...	...	...	443	...	...	...	...	...	...
13	Nadiad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	542
14	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	103	...	1,038	...	...	...	...	...	...
	Foreign.												
15	Via Dadar Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	232	...	...	...
16	,, Udhna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	,, Miyagam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	,, Vishvamitri	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	,, Rutlam	455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	,, Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	,, Kotah	...	507	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	,, Bharatpur	...	...	...	...	...	1,528	...	...	...	...	...	...
23	,, Muttra (G I. P Ry.)	...	...	...	...	...	188	...	...	...	...	...	...
24	,, Idgah Agra (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	,, Agra East Bank	...	...	...	...	...	130	101	...	...	...	...	...
26	,, Godhra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	,, Anand	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	,, Nadiad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	,, Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	,, Sabarmati (M. G.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	,, Viramgam (M. G.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

BROAD GAUGE SYSTEM.

STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

Manganese.

No.	From \ To ☞	1 Bombay.
	Foreign.	Tons.
1	Via Champaner Road	80,450
2	,, Nadiad...	864

Other Metals.

No.	From \ To ☞	1 Bombay.	2 Bulsar.	3 Surat.	4 Broach.	5 Palej.	6 Baroda.	7 Godhra.	8 Dohad.	9 Kotah.	10 Muttra Junction.	11 Agra Fort (including Idgah Agra.)	12 Nadiad.	13 Ahmedabad (including Asarva.)	14 Viramgam.	15 Via Udhna.	16 Via Miyagam.
		Tons.	Tons.	Tons	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.																
1	Bombay	...	356	1,843	844	233	1,361	603	390	112	90	318	490	14,020	750	721	1,139
2	Surat	152	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Godhra	195	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Ahmedabad (including Asarva)	142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.																
5	Via Dadar Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	...	...	...
6	,, Rutlam	77	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	,, Nagda & Ujjain (G.I.P.Ry.)	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	617	...	...	...
8	,, Bharatpur...	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	,, Muttra (G. I. P. Ry.)	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70	...	...	...
10	,, Viramgam (M. G.)	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Other Metals.

No.	From \ To ☞	17 Via Vishvamitri.	18 Via Rutlam.	19 Via Nagda (N. U. Ry.)	20 Via Nagda & Ujjain (G I.P. Ry.)	21 Via Bharatpur.	22 Via Muttra (G.I.P. Ry.)	23 Via Agra East Bank.	24 Via Godhra.	25 Via Anand.	26 Via Nadiad.	27 Via Ahmedabad.	28 Via Sabarmati (M. G.)	29 Via Sabarmati (A. D. Ry.)	30 Via Viramgam (G.I.P. Ry.)	31 Via Viramgam (M. G.)
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.															
1	Bombay	105	6,241	1,568	70	2,605	14,708	697	80	1,212	276	474	16,088	175	81	3,672
2	Surat	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Godhra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...
	Foreign.															
5	Via Dadar Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	,, Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	,, Nagda & Ujjain (G.I.P.Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	,, Bharatpur...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	,, Muttra (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	,, Viramgam (M. G.)	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	.	...	...	...

BROAD GAUGE SYSTEM.
STATEMENT C.
Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

Oil-Seeds.

No.	From ☞ To	1 Bombay.	2 Surat.	3 Broach.	4 Baroda.	5 Nadiad.	6 Ahmedabad (including Asarva.)	7 Viramgam.	8 Via Dadar Junction	9 Via Miyagam.
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.									
	Bombay	...	968	663	119	91	192	...	...	138
	Surat	...	...	...	...	237	...	...	...	...
	Broach	444	...	...	...	...	...	...	...	...
	Palej	113	...	...	...	408	388	...	...	...
	Dohad	313	...	...	...	...	246	...	...	...
	Kotah	280	...	...	...	...	...	...	...	...
	Agra Fort (including Idgah Agra)	2,033	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.									
	Via Dadar Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Udhna	5,490	6,580	443	...	1,023	412	...	...	...
	,, Miyagam	254	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Vishvamitri	286	...	...	...	651	447	...	...	...
	,, Champaner Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Rutlam	7,495	...	...	437	...	...	...	...	...
	,, Nagda (N. U Ry.)	377	...	...	...	...	...	132	...	...
	,, Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.	21,250	297	123	166	...	478	476	...	...
	,, Kotah	279	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Bharatpur	8,201	...	...	...	137	...	...	39	...
	,, Muttra (G. I. P. Ry.)	848	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Agra East Bank	1,310	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Godhra	205	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Anand	152	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Nadiad	330	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Ahmedabad	643	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Sabarmati (Metre-gauge)	4,113	260	...	...	...	...	...	...	...
	,, Viramgam (Metre-gauge)	136	328	...	...	...	630	...	...	...

Oil-Seeds.

No.	From ☞ To	10 Via Rutlam.	11 Via Bharatpur	12 Via Muttra (G.I.P. Ry.)	13 Via Anand.	14 Via Nadiad.	15 Via Ahmedabad.	16 Via Sabarmati. (M.-G.)	17 Via Viramgam (M.-G.)
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.								
1	Bombay	65	103	35	...	...	...	610	169
2	Surat	...	...	...	...	...	...	160	...
3	Broach	...	...	...	331	...	...	...	...
4	Palej	...	...	...	1,661	336	408	1,796	395
5	Dohad	326	...	...	...	...	...	...	...
6	Kotah	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Agra Fort (including Idgah Agra)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.								
8	Via Dadar Junction	...	118	...	...	...	...	611	150
9	,, Udhna	...	...	...	535	705	...	1,750	4,733
10	,, Miyagam	...	...	...	517	...	...	...	...
11	,, Vishvamitri	...	...	...	2,992	...	2,617	5,656	1,399
12	,, Champaner Road	...	...	...	...	...	...	302	183
13	,, Rutlam	...	...	...	...	...	...	299	1,287
14	,, Nagda (N. U. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...
15	,, Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	709
16	,, Kotah	...	...	...	...	...	...	...	...
17	,, Bharatpur	...	...	...	425	...	...	...	...
18	,, Muttra (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...
19	,, Agra East Bank	...	...	...	...	...	...	...	...
20	,, Godhra	...	...	...	...	...	...	...	...
21	,, Anand	...	...	...	...	...	...	...	...
22	,, Nadiad	...	...	...	...	...	...	...	...
23	,, Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...
24	,, Sabarmati (Metre gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...
25	,, Viramgam (Metre-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...

Salt.

No.	From ☞ To	1 Surat.	2 Kotah.	3 Hindaun City.	4 Via Kotah.
		Tons.	Tons,	Tons.	Tons.
	Local				
1	Bombay	168	...	...	...
	Foreign				
2	Via Siwai Madhopur	...	587	626	6,838

BROAD GAUGE SYSTEM.

STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

Sugar.—(Refined and Unrefined.)

No.	To ☞ / From	1 Bombay.	2 Bulsar.	3 Surat.	4 Broach.	5 Palej.	6 Baroda.	7 Godhra.	8 Dohad.	9 Kotah.	10 Gangapur City.	11 Hindaun City	12 Dakor.	13 Nadiad.	14 Ahmedabad (including Asarva.)	15 Viramgam.
		Tons	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons.	Tons.	Tons	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.															
1	Bombay	...	326	2,600	941	191	899	480	244	58	...	...	113	573	3,889	435
2	Muttra Junction	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Agra Fort (including Idgah Agra)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	185	509	...	...	...	...
4	Ahmedabad (including Asarva)	139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.															
5	Via Dadar Junction	...	...	...	...	...	268	...	...	...	...	...	...	...	4,152	2,238
6	,, Udhna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	961	...
7	,, Nagda & Ujjain (G I.P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	98	...
8	,, Bharatpur	415	...	...	...	...	62	155	193	508	...	...	82	194	...	...
9	,, Muttra (G.I.P. Ry.) ...	50	1,029	632	40	...	262	380	370	411	...	...	...	1,885	847	50
10	,, Agra East Bank ...	...	...	56	58	...	46	538	197	...	...	...	...	345	259	...
11	,, Sabarmati (M.-G.) ...	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Sugar.—(Refined and Unrefined.)

No.	From / To ☞	16 Via Udhna.	17 Via Miyagam.	18 Via Vishvamitri.	19 Via Samlaya.	20 Via Rutlam.	21 Via Nagda (N. U. Ry).	22 Via Muttra (G I.P. Ry).	23 Via Anand.	24 Via Nadiad.	25 Via Ahmedabad.	26 Via Sabarmati (M. G.)	27 Via Viramgam (M. G.)
		Tons.	Tons.	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.												
1	Bombay	849	567	191	...	1,344	547	228	1,554	150	113	1,848	768
2	Muttra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Agra Fort (including Idgah Agra)...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.												
5	Via Dadar Junction	...	311	...	...	...	...	...	...	...	270	8,920	1,138
6	,, Udhna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	,, Nagda and Ujjain (G.I.P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	,, Bharatpur...	453	...	315	...	...	...	...	...	65	...	...	...
9	,, Muttra (G.I.P. Ry.)	...	...	44	91	...	68	...	670	67	...	...	...
10	,, Agra East Bank	...	...	...	...	...	...	...	60	158	...	...	...
11	,, Sabarmati (Metre-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

METRE GAUGE SYSTEM.

STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

Cotton Raw.

No.	From. / To ☞	1 Ahmedabad (including Asarva).	2 Mehsana.	3 Viramgam.	4 Wadhwan.	5 Beawar.	6 Ujjain.	7 Indore.	8 Rewari.	9 Delhi (including Serai Rohilla.)	10 Agra Fort (including Idgah Agra and Belangang).	11 Hathras City.	12 Narnaul.	13 Bhiwani.
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.													
1	Mehsana ...	1,905	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Viramgam	...	...	...	856	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Wadhwan	528	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Beawar ...	...	...	...	...	...	...	...	67	38	...	...	396	...
5	Nasirabad	...	...	...	...	...	...	...	118	...	273	...	130	...
6	Neemuch ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Jaora ...	...	..	...	...	...	81	...	...	...	87	...	...	...
8	Indore ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,057	...	...	...
9	Jaipur ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	97	...	...	...
10	Hathras City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Kasganj ...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	171	...	...	...
12	Hansi ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Hissar ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.													
14	Via Ahmedabad ...	...	215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	,, Sabarmati (Broad gauge)	...	...	...	...	709	...	...	...	304	...	...	...	168
16	,, Sabarmati (A. D. Ry.)	1,322	...	...	197	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	,, Kalol (G. M. Ry.) ...	1,772	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	,, Mehsana { Viramgam Section...	1,155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Mehsana { All other Sections of the Gaekwar's M. G. line ...	707	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	,, Viramgam { Gaekwar's Mehsana Ry. ...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Viramgam { Broad-gauge ...	...	...	...	217	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	,, Wadhwan { B. S. Railway ...	...	...	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Wadhwan { Morvi Ry. ...	253	...	282	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Wadhwan { D. G. Railway ...	1,476	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	,, Chitorgarh ...	...	...	...	...	1,657	...	...	...	...	...	...	...	...
22	,, Rutlam ...	...	...	...	...	...	...	1,299	...	...	...	...	...	...
23	,, Khandwa ...	...	...	...	...	224	...	...	...	...	...	...	...	...
24	,, Bharatpur ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	,, Kasganj ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	477	...	...
26	,, Serai Rohilla (S. P. Railway) ...	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	,, Delhi (E. I. Railway) ...	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	,, Hissar (N. W. Railway) ...	714	...	...	...	93	..	...	...	...	...	...	...	...
29	,, Bhatinda (N. W. Railway) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Cotton Raw.

No	From. / To ☞	14 Via Sabarmati (B G.)	15 Via Mehsana Viramgam Section	16 Via Viramgam (B. G.)	17 Via Wadhwan (B. S. Ry.)	18 Via Marwar Ry. Junction.	19 Via Rutlam.	20 Via Kuchaman Road.	21 Via Reengus.	22 Via Bharatpur.	23 Via Cawnpore (B. & N. W.) Ry.)	24 Via Delhi (O. & R. Ry.)	25 Via Kotkapura
		Tons	Tons.	Tons.	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local												
1	Mehsana ...	442	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Viramgam ...	...	...	...	1,019	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Wadhwan ...	...	...	1,106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Beawar ...	3,495	...	...	...	321	...	...	58	...	...	...	...
5	Nasirabad ...	..	...	...	...	...	1,751	...	...	...	...	51	...
6	Neemuch ...	...	...	...	...	...	1,338	...	...	...	...	...	...
7	Jaora ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Indore ...	...	...	...	...	...	1,360	...	...	...	54	...	...
9	Jaipur ...	274	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Hathras City	...	...	...	...	...	...	...	...	2,131	...	...	...
11	Kasganj...	...	...	...	...	...	...	...	...	869	...	...	...
12	Hansi ...	...	...	...	...	...	...	75	...	...	...	...	...
13	Hissar ...	2,488	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Via Ahmedabad ...	...	747	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	,, Sabarmati (Broad-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37
16	,, Sabarmati (A. D. Railway)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	,, Kalol (G. M. Railway)	1,092	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	,, Mehsana { Viramgam Section	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Mehsana { All other sections of the Gaekwar's Metre gauge line ...	425	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	,, Viramgam { Gaekwar's Mehsana Railway	...	...	...	592	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Viramgam { Broad gauge ...	...	...	...	685	...	...	...	...	...	...	...	...
20	,, Wadhwan { B. S. Railway ...	...	...	2,724	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Wadhwan { Morvi Railway	...	...	3,775	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Wadhwan { D. G. Railway...	...	...	2,468	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	,, Chitorgarh ...	...	...	...	...	...	589	...	...	...	...	...	...
22	,, Rutlam ...	...	...	...	...	...	...	40	...	...	...	...	...
23	,, Khandwa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	,, Bharatpur ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	,, Kasganj ...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,107	...	...	...
26	,, Serai Rohilla (S. P. Railway)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	,, Delhi (E. I. Ry.) ...	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	,, Hissar (N. W. Railway)	285	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	,, Bhatinda (N.W. Railway)	2 443	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

METRE GAUGE SYSTEM.

STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

Cotton Piece-Goods.—(European and Indian.)

No.	From \ To ☞	1 Beawar.	2 Ajmer.	3 Indore.	4 Jaipur.	5 Alwar.	6 Delhi (including Serai Rohilla.	7 Agra Fort (including Idgah Agra & Rakabganj))	8 Mathra Contonment & Masani.	9 Hathras City	10 Farukhabad.	11 Cawnpore (including Anwarganj).	12 Narnaul.	13 Bhiwani.	14 Sirsa.	15 Via Wadhwan (Mory I Ry.)	16 Via Marwar Ry. Jn.
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.																
1	Ahmedabad (including Asarva)	130	116	...	56	...	3,839	433	42	320	478	2,626	...	311	...	...	1,379
2	Beawar	...	...	...	...	...	180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Indore...	...	...	...	...	...	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Delhi (including Serai Rohilla)	...	...	...	119	93	...	...	...	...	...	...	145	165	78	...	...
5	Farukhabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Cawnpore (including Anwarganj... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	168	...	...	...	...	...	...
7	Bhiwani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.																
8	Via Sabarmati (Broad gauge)	93	138	...	296	33	45	...	...	...	...	...	...	634	...	...	693
9	,, Mehsana (Viramgam Section) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	...	...	...	...	...
10	,, Viramgam (Broad-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	316	...
11	,, Wadhwan (B, S. Railway)	...	...	...	...	...	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	,, Rutlam	..	...	347	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	,, Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62	...	...	...	...	...
14	,, Bharatpur	...	...	...	...	...	...	...	..	672	1585	350	...	...	...	...	...
15	,, Hathras Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Cotton Piece-Goods.—(European and Indian.)

No.	From \ To ☞	17 Via Chitorgrh.	18 Via Rutlam.	19 Via Ujjain (G. I. P.)	20 Via Kuchaman Road.	21 Via Agra.	22 Via Hathras Road.	23 Via Kasganj.	24 Via Cawnpore (O.&R.Ry.)	25 Via Cawnpore (B. & N. W. Ry.)	26 Via Cawnpore (E. I. Ry.)	27 Via Delhi (N. W. Ry.)	28 Via Delhi (S.S.L. Ry.)	29 Via Delhi (O. & R. Ry.)	30 Via Hissar. (N. W. Ry.)	31 Via Bhatinda (N. W. Ry.)	32 Via Bhatinda (J. B. Ry.)	33 Via Kotkapura,
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.																	
1	Ahmedabad (including Asarva) ...	...	...	...	49	...	85	74	143	4,245	691	252	30	118	...	44	...	1,305
2	Beawar	...	...	...	...	101	...	...	...	...	...	...	...	..	104	...	...	...
3	Indore	...	719	1101	...	...	...	27	115	...	...	893	...	..	...	...	...	25
4	Delhi (includidg Serai Rohilla) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Farukhabad	...	...	...	...	...	...	347	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Cawnpore (including Anwarganj) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Bhiwani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68	...	...
	Foreign.																	
8	Via Sabarmati (Broad gauge) ...	...	...	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	391	70	3,591	...
9	,, Mehsana (Viramgam Section)...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	,, Viramgam (Broad gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	,, Wadhwan (B. S. Railway) ...	...	...	...	...	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52
12	,, Rutlam	183	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	,, Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	,, Bharatpur	...	...	...	...	...	...	396	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	,, Hathras Road	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

METRE GAUGE

STATEMENT

Statement of Important Inter-Station Traffic

Commodities shewn in Statement

Grain and Pulse

No	From \ To	1 Ahmedabad including Aseeva.	2 Viramgam.	3 Wadhwan.	4 Beawar.	5 Ajmer.	6 Nasirabad.	7 Neemuch	8 Jaora.	9 Rutlam.	10 Indore.	11 Mhow.	12 Khandwa.	13 Jaipur.	14 Rewari.	15 Agra Fort (including Idgah Agra & Belanganj.)	16 Hathras City.	17 Cawnpore (including Anwarganj.)
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.																	
1	Beawar	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...
2	Ujjain	...	...	...	...	...	...	260	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Indore	...	...	...	...	...	...	...	...	852	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Mhow	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Bandikui	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,135	...	...	...	...
6	Delhi (including Serai Rohilla.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Hathras City	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,065
8	Kasganj	255	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	769	522	1,869
9	Farukhabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	775
10	Hissar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Sirsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Bhatinda	208	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.																	
13	Via Mehsana { All other sections of Gackwar's M. G. line ...	531	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	,, Wadhwan { B. S. Ry. ...	542	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ Morvi Ry.	...	655	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	,, Marwar Ry. Junction ...	331	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	,, Ujjain { N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	277	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	,, Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	444	...	...	...	...	...	...	...
18	,, Sanganer	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,460	...	...	...	...
19	,, Hathras Road ...	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	113	...	...	...	...
20	,, Kasganj	1,103	...	...	...	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,552	607	...
21	,, Cawnpore { O. & R. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ B. & N.W. Ry.	503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	,, Serai Rohilla ...	...	...	...	330	404	114	...	...	...	...	72	73	...	...	...	...	...
23	,, Delhi { N. W. Ry. ...	161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ E. I. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ D. U. K. Ry.	...	...	...	146	159	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ O. & R. Ry. ...	965	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	204	...	...	...	...	...
24	,, Hissar N. W. Ry. ...	91	...	...	1,259	1,461	415	...	...	...	76	269	...	...	412	...	...	...
25	,, Bhatinda { N. W. Ry. ...	5,170	85	116	2,096	2,287	1,330	...	204	86	2,553	1,554	2,747	218	425	...	...	...
	{ J. B. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70	122	...	...	...	...
26	,, Fazilka	183	...	...	82	183	...	...	...	...	...	...	88	...	...	...	...	...

SYSTEM.

C.

(weight only) in the Principal.

B.

(Wheat.)

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Narnaul.	Bhiwani.	Hansi.	Sirsa.	Via Ahmedabad.	Via Sabarmati (B. G.)	Via Sabarmati (A. D. Ry.)	Via Mehsana. All other sections of Gaekwar's M. G. Line.	Via Viramgam (Broad gauge.)	Via Wadhwan (B. S. Ry.)	Via Marwar Ry. Junction.	Via Chitorgarh.	Via Ratlam.	Via Khandwa.	Via Kuchaman Road.	Via Bharatpur.	Via Delhi (G. I. P. Ry.)	Via Hissar (J. R. Ry.)
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
...	...	...	...	...	152	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	263	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	443	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	878	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,082	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	553	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	498	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	265	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120	...	...	...	...
...	...	...	...	...	1 345	...	...	...	...	...	...	...	241	...	...	275	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	224	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	2,549	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	4,420	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2,138	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	564	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	285	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	139	...	...	916	2,772	...	...
...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	546	...	...
108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	221	...	...	...
390	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	1,176	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
...	...	...	...	...	314	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
775	2,469	845	...	...	463	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
333	4,037	552	3,419	...	12,586	75	152	...	130	...	...	...	1,695	...	...	...	319
...	...	...	...	...	194	...	...	...	...	...	...	...	1,850	...	...	342	...
...	...	...	280	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

METRE GAUGE

STATEMENT

Statement of Important Inter-Station Traffic Commodities shewn in Statement

Grain and Pulse

No.	From \ To ☞	1 Ahmedabad (including Asarva.) Tons.	2 Mehsana. Tons.	3 Viramgam. Tons.	4 Wadhwan. Tons.	5 Palanpur. Tons.	6 Beawar. Tons.	7 Deesa. Tons.	8 Ajmer. Tons.	9 Nasirabad. Tons.	10 Neemuch. Tons.	11 Jaora. Tons.	12 Rutlam. Tons.	13 Ujjain. Tons.	14 Indore. Tons.	15 Mhow. Tons.	16 Khandwa. Tons.	17 Jaipur. Tons.	18 Bandikui. Tons.
	Local.																		
1	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	...	...	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Nasirabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	448	...	...
3	Jaora	...	...	...	...	...	370	...	...	632	...	...	...	...	...	...	140	...	...
4	Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	314	...	...
5	Indore	...	...	...	...	...	...	...	...	822	314	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Mhow	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	880	...
7	Bandikui	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Alwar	436	...	...	...	...	...	...	273	...	...	...	...	...	...	...	...	133	...
9	Rewari	...	...	...	...	...	...	...	955	962	55	68	...	...	120	555	190	728	...
10	Delhi (including Serai Rohilla)	223	...	...	76	...	259	...											
11	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj)	530	...	...	...	...	...	...	164	317	...	...	...	...	...	170	...	332	...
12	Muttra Cantonment and Masani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Hathras City	551	...	...	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67	...	...	...	...
14	Kasganj	247	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Farukhabad	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Cawnpore (including Anwarganj)	1,063	85	...	...	...	...	...	290	...	...	...	...	...	346	...	192	...	...
17	Bhiwani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Hissar	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	451	...	...	...	...
19	Sirsa	378	...	...	...	...	...	...	139	...	...	...	...	...	494	126	100	117	...
20	Bhatinda	141	...	...	...	...	70	...	295	...	...	...	...	...	...	110	126	284	...
	Foreign.																		
21	Via Sabarmati (Broad-gauge)	...	486	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	,, Mehsana (All other sections of the Gaekwar's Metre-gauge line)	968	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	,, Viramgam (Broad-gauge)	...	...	...	1506	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	,, Wadhwan { B. S. Railway	517	...	743	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ Morvi Railway	887	...	873	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	,, Marwar Railway Junction	868	183	208	...	177	301	...	...	...	...	...	...	...	2791	...	388	..	...
26	,, Rutlam	...	...	...	...	...	954	...	328	1151	...	...	...	...	1167	...	...	...	...
27	,, Ujjain { N. U. Railway	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	715	...	...	...	...
	{ G. I. P. Railway	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	216	764	...	...	...
28	,, Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	476	...
29	,, Kuchamon Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5354	...
30	,, Sanganer	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	,, Bharatpur	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	730	...	...	388	...
32	,, Agra	...	...	...	72	...	166	..	326	202	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	,, Muttra (G.I.P. Ry.)	...	...	...	...	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	101	...
34	,, Hathras Road	389	...	81	89	...	128	...	103	...	...	...	...	...	340	...	598	613	...
35	,, Kasganj	2,348	...	278	378	...	213	...	151	365	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	,, Cawnpore { O. & R. Railway	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ G. I. P. Ry.	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ B. & N. W. Ry.	6,150	179	620	332	172	644	...	443	315	72	...	107	...	1159	...	242	211	201
	{ E. I. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	,, Serai Rohilla (S. P. Ry.)	...	...	...	...	..	...	...	136	...	...	...	...	...	...	..	...	138	...
38	,, Delhi { N. W. Ry.	157	...	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	218	...
	{ E. I. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ O. & R. Railway	127	..	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	112	...
	{ G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	,, Hissar { N. W. Ry.	120	...	...	...	...	384	...	336	559	...	...	...	...	94	260	...	471	...
	{ J. B. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...
40	,, Bhatinda { N. W. Ry.	632	...	268	269	...	559	...	762	953	...	...	...	73	348	207	133	997	193
	{ J. B. Ry.	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	136	...
41	,, Fazilka	...	...	...	...	...	...	...	169	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

SYSTEM.

C.

(weight only) in the Principal

B.

(Excluding wheat but including wheat flour.)

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Alwar.	Rewari.	Delhi (including Sorai Rohilla.)	Agra Fort (including Idgah Agra and Balayganj.)	Muttra Cantonment and Mandi.	Hathras City.	Kasganj.	Farukhabad.	Cawnpore (including Anwarganj.)	Narnaul.	Bhiwani.	Hansi.	Hissar.	Sirsa.	Bhatinda.	Via Ahmedabad.	Via Scharanti (Broad gauge.)	Via Scharanti (N. D. Railway.)	Via Kalol (G. M. Ry.)	Via Mehsana (Viramgam Section.)	Via Mehsana (other Section of the Gaekwar's N. G. Line)	Via Viramgam (G. M. Ry.)	Via Viramgam (Broad-gauge.)	Via Wadhwan (B. S. Ry.)	Via Wadhwan (Morvi Ry.)	Via Wadhwan (B. G. Railway.)
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	275	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	414	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	342	...	...	...	...	...	...	128	...	...
209	441	...	...	...	...	...	...	...	610	457	...	...	...	...	...	...	...	...	151	87	...	...	383	174	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	86	...
...	...	...	...	506	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	453	...	161	78	...	...	378	78	...
...	...	...	...	...	945	...	...	197	201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	166	...	...
...	...	...	...	...	232	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	223	...	242	...	...	...	...	...	...	...	81	237	156	275	...	...	268	342	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	281	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	468	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	269	...	...	...	...	...	3,385	...	...	...	...	...	...	...	285	...
...	...	327	...	...	...	...	...	...	370	...	...	...	702	...	...	8,410	...	...	72	...	...	...	216	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53	...	...	...	2021	...	2,155	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,287	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2818	2029	915
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,329	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10,081	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11,183	...	281	...	1,211	254	...	182	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	114	...
500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	122	126	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	268	203	...
...	...	864	935	659	5362	...	308	...	1637	188	...	...	...	...	96	...	...	...	...	164	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	126	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70	218	143
170	726	212	1,524	776	2767	...	257	299	801	208	...	86	...	111	84	...	...	507	80	1,256	73	...	...	...	...
102	...	...	...	...	...	198	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	257	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	256	...	...	...	...	...	...	342	...	...	...	...	...	...	...	...	...
249	642	...	...	...	...	...	...	...	1817	1476	177	788	139	...	...	628	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	715	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	981	1240	...	...	...	...	...	184	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2151	2048	206	...	1272	...	...	8,572	...	101	93	100	...	...	156	...	...
...	359	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,852	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

METRE GAUGE SYSTEM.

STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

Grain and Pulse.—(Excluding wheat but including wheat-flour.)

No.	From ☞ To	45 Via Marwar Railway Junction. Tons.	46 Via Chitorgarh. Tons.	47 Via Rutlam. Tons.	48 Via Ujjain (G. I. P. Ry.) Tons.	49 Via Khandwa. Tons.	50 Via Kuchaman Road. Tons.	51 Via Reengus. Tons.	52 Via Jaipur. Tons.	53 Via Bharatpur. Tons.	54 Via Idgah Agra (G. I. P. Ry.) Tons.	55 Via Kasganj. Tons.	56 Via Cawnpore (G. I. P. Ry.) Tons.	57 Via Cawnpore (B & N. W. Ry.) Tons.	58 Via Cawnpore (E. I. Ry.) Tons.	59 Via Delhi (S. S. L. Ry.) Tons.	60 Via Delhi (G. I. P. Ry.) Tons.	61 Via Hissar (J.B. Ry.) Tons.	62 Via Bhatinda (N. W. Ry.) Tons.	63 Via Kotkapura. Tons.
	Local.																			
1	Ahmedabad (including Asarva) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Nasirabad	...	...	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Jaora	...	...	...	337	1,223	182	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Rutlam	...	...	...	...	170	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Indore	...	...	367	...	348	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Mhow...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Bandikui	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Alwar...	...	...	...	...	...	...	...	487	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Rewari	...	...	...	...	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	946	...	198
10	Delhi (including Serai-Rohilla) ...	...	80	...	...	...	513	298	...	...	...	...	...	...	...	...	...	507	...	...
11	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj)	...	...	...	...	...	3,295	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Muttra Cantonment and Masani ...	...	...	...	...	200	...	...	...	...	...	801	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Hathras City	...	...	...	...	77	213	...	...	9,575	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Kasganj	...	...	...	...	...	362	...	...	999	...	...	346	...	...	...	...	...	...	...
15	Farrukhabad	...	...	...	...	...	577	...	...	1,570	...	...	...	...	...	...	...	748	...	...
16	Cawnpore (including Anwarganj)	...	175	...	...	...	1,240	...	...	3,060	...	...	...	...	...	...	...	211	...	...
17	Bhiwani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	522	...	...
18	Hissar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Sirsa	...	...	...	...	1,388	...	...	...	...	...	...	...	...	...	231	141	458	713	528
20	Bhatinda	...	...	...	...	595	...	...	...	...	530	...	...	...	...	...	1,424	694	...	...
	Foreign.																			
21	Via Sabarmati (Broad-gauge) ...	320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	,, Mehsana (all other sections of the Gaekwar's M. G. line) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	,, Viramgam (Broad gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	,, Wadhwan { B. S. Railway ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ Morvi Railway ...	...	...	...	...	...	353	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65	...	...
25	,, Marwar Railway Junction ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	,, Rutlam	...	302	...	...	594	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	,, Ujjain { N. U. Railway ...	...	...	...	...	2,393	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ G. I. P. Railway ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	,, Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	921
29	,, Kuchaman Road...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	,, Sanganer	...	...	...	...	115	492	...	2,832	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	,, Bharatpur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1619	413	...	...	...	...	...
32	,, Agra	...	...	...	...	...	1,468	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	,, Muttra (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	926	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	,, Hathras Road	...	...	...	...	...	...	...	...	1,295	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	,, Kasganj	...	...	...	...	...	4,754	...	846	8,824	...	...	...	...	...	...	...	852	...	...
36	,, Cawnpore { O. & R. Railway.	...	...	...	...	...	141	...	...	861	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	614	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ B. & N. W. Ry....	...	109	...	...	...	1,871	...	...	4,131	...	...	...	...	...	...	...	640	...	...
	{ E. I. Ry. ...	...	...	...	...	...	618	...	...	683	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	,, Serai Rohilla (S. P. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	,, Delhi { N. W. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ E. I. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	495	...	...
	{ O. & R. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	281	...	...	...	...	...	...	...	...	508	...	...
	{ G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	607	...	...
39	,, Hissar { N. W. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ J. B. Ry. ...	...	...	...	...	212	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	,, Bhatinda { N. W. Ry. ...	...	196	...	...	390	...	...	160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ J. B. Ry. ...	...	...	...	...	4,435	...	...	...	...	241	...	...	...	...	...	2,102	...	...	...
41	,, Fazilka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

METRE GAUGE SYSTEM.

STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

* Other Metals.

No.	From \ To ☞	1 Viramgam. Tons.	2 Beawar. Tons.	3 Ajmer. Tons.	4 Nasirabad. Tons.	5 Indore. Tons.	6 Mhow. Tons.	7 Jaipur. Tons.	8 Rewari. Tons.	9 Hathras City. Tons.	10 Farukhabad. Tons.	11 Cawnpore including (Anwergani.) Tons.	12 Narnaul. Tons.	13 Bhiwani. Tons.
	Local.													
1	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	...	88	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Ajmer	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	111	...	...
	Foreign.													
3	Via Sabarmati (Broad gauge)	...	424	678	...	...	...	518	616	...	...	...	166	1,146
4	,, Viramgam (Broad gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	,, Wadhwan (B. S. Ry.)	413	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	,, Rutlam	...	...	...	153	4,657	188	...	...	...	...	...	...	...
7	,, Khandwa	...	...	...	...	918	...	...	...	...	...	...	...	...
8	,, Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	...	268	...	219	270	...	...
9	,, Bharatpur	...	...	...	...	...	...	...	...	908	722	221	...	...
10	,, Agra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72
11	,, Cawnpore (E. I. Ry.)...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	112
12	,, Delhi (E. I. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	612

* Other Metals.

No.	From \ To ☞	14 Bhatinda. Tons.	15 Via Mehsana (All other Sections of the G.I.P. M. G. lines.) Tons.	16 Via Wadhwan (B. S. Ry.) Tons.	17 Via Wadhwan (Morvi Ry.) Tons.	18 Via Marwar Ry. Junction. Tons.	19 Via Chitorgarh. Tons.	20 Via Khandwa. Tons.	21 Via Kuchaman Road. Tons.	22 Via Kasganj. Tons.	23 Via Cawnpore (B&N.W.Ry.) Tons.	24 Via Hissar (N. W. Ry.) Tons.	25 Via Hissar (J. B. Ry.) Tons.	26 Via Bhatinda (N. W. Ry.) Tons.	27 Via Kotkapura. Tons.
	Local.														
1	Ahmedabad (including Asarva) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Ajmer	...	...	...	...	...	...	72	...	...	547	...	...	...	137
	Foreign.														
3	Via Sabarmati (Broad gauge) ...	56	993	...	...	1,441	...	...	...	...	...	2,147	83	94	4,365
4	,, Viramgam (Broad gauge) ...	...	...	1,372	2,102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	,, Wadhwan (B. S. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	,, Rutlam	...	...	...	...	...	324	...	...	...	...	...	...	...	...
7	,, Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	,, Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	,, Bharatpur	...	...	...	...	...	...	...	...	562	...	...	...	...	...
10	,, Agra	...	...	...	...	...	...	...	209	...	...	...	...	...	...
11	,, Cawnpore (E. I. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	57	...	...	...	...	...	...
12	,, Delhi (E. I. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

There was a Consignment of Manganese ore carried from Bandikui & Palam to Via Agra but the freight charges being under Rs. 1,000 it has not been shewn in this Statement.

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of Important Inter-Station Traffic Commodities shewn in Statement

Oil

No	From / To ☞	1 Ahmedabad (including Asarwa) Tons.	2 Mehsana. Tons	3 Beawar. Tons	4 Ajmer. Tons	5 Nasirabad. Tons	6 Indore. Tons	7 Jaipur. tons.	8 Alwar. tons	9 Rewari. tons.	10 Delhi (including Serai Rohilla.) Tons.	11 Agra Fort (including Idgah-Agra & Belanganj) Tons.	12 Cawnpore (including Anwarganj.) Tons.	13 Narnaul. tons.	14 Bhiwani. Tons.	15 Hansi. Tons.	16 Hissar. Tons.	17 Sirsa. Tons.
	Local.																	
1	Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Beawar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	343	...	251	...	...
3	Neemuch	...	...	...	...	...	...	...	...	...	205	...	68	136	...	...	...	...
4	Jaora	...	...	...	277	...	...	...	...	...	...	...	...	110	...	...	...	...
5	Rutlam	...	...	...	...	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Ujjain	...	...	...	...	...	...	...	...	268	83	...	...	148	...	145	91	...
7	Indore...	...	...	...	76	...	...	...	...	82	171	...	...	...	163	...	228	88
8	Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	693	249	...	...	245	196	...	286	851
9	Delhi (including Serai Rohilla) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	629	...	...	...	...
10	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Muttra Cantonment and Masani ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Hathras City...	391	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	422	...	...
13	Kasganj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	339	...	...	...	458	115	...
14	Farukhabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	273	...	...	...	...	...
15	Cawnpore (including Anwarganj).	...	...	...	...	...	...	...	...	456	...	...	...	155	486	...	372	...
16	Sirsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Bhatinda	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.																	
18	Via Sabarmati (Broad-gauge)...	...	416	111	...	...	...	154	...	69	1,467	...	...	98	...	...	125	310
	Via Sabarmati (A. D. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	,, Mehsana (All other sections of the Gaekwar's M.-G. line)...	3,911	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	,, Viramgam (Broad-gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	,, Wadhwan B. S. Railway...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	187	94	...	...	...	...	...	...
	,, Wadhwan Morvi Railway.	453	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	,, Rutlam	...	...	...	72	...	...	...	...	...	404	...	...	...	...	...	...	...
23	,, Ujjain (G. I. P. Railway) ...	...	...	...	...	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	,, Khandwa	...	...	222	163	115	111	...	...	865	...	...	...	1747	1,095	273	1,053	1,447
25	,, Sanganer	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	107	...
26	,, Bharatpur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	156	...	...	...	...	...
27	,, Idgah (Agra) Broad-gauge.	...	...	...	132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Idgah (Agra) G. I. P. Ry....	...	...	...	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	,, Agra	...	...	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	,, Muttra (G. I. P. Ry.)... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	,, Hathras Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	123	...	...	...	...
31	,, Kasganj	277	...	86	107	...	95	...	219	...	375	525	...	418	598	246	...	...
32	,, Cawnpore O. & B. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Cawnpore G. I. P. Ry. ...	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Cawnpore B. & N. W. Ry.	145	...	386	...	...	...	126	...	245	80	...	...	797	441	...	...	...
	,, Cawnpore E. I. Ry.... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	,, Delhi E. I. Ry.... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1100	327	624	300	...
	,, Delhi O. & B. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	212	...	...	...	...
	,, Delhi G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	275	...	...	...	460	319	...	241	222

SYSTEM.
C.
(weight only) in the Principal
B.
Seeds.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Bhatinda.	Via Sabarmati (B. G. Ry.)	Via Kalol (G. M. Ry.)	Via Mehsana (All others sections of the Gaekwar's M.-G. line.)	Via Viramgam (M. G. Ry.)	Via Wadhwan (R. S. Ry.)	Via Wadhwan (Morvi Ry.)	Via Marwar Ry. Junction.	Via Rutlam.	Via Khandwa.	Via Kachaman Road.	Via Jaipur.	Via Bharatpur.	Via Cawnpur (E. I. Ry.)	Via Delhi (D. U. K. Railway.)	Via Hissar (N. W. Ry.)	Via Hissar (J. B. Ry.)	Via Bhatinda (N. W. Ry.)	Via Bhatinda (J. B. Ry.)	Via Kotkapura.
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
...	...	...	...	...	323	1,529	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1,197	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	677	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	82	...	...	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	183	...	...	...	...	...	...	163	...	...	...	...	101
...	...	...	...	...	...	...	113	3,166	437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	169
...	...	...	...	...	...	...	101	435	...	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,265	...	..	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	417	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,507	...	1,387	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,736	...	...	218	...	...	...	...	99	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	914	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,657	...	...	...	...	...	...	...	144	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	299	...	780
...	126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...
...	...	3,631	1,846	...	...	...	339	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	790
...	...	1,505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2,904	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3,728	5,922	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	893	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	239
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	848
...	...	...	...	...	...	...	132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
305	...	...	...	...	...	...	133	...	...	102	...	...	...	121	283	109	1,016	342	365
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	47	...	...	...	10,391	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	867	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,813	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,709	150	2,477	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	638	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	263	...	...	331	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	19,012	111	914	...	...	...	676	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,545	...	1,081	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

METRE GAUGE SYSTEM.

STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

Salt.

No.	From \ To	1 Palanpur. Tons.	2 Beawar. Tons.	3 Deesa. Tons.	4 Neemuch. Tons.	5 Indore. Tons.	6 Khandwa. Tons.	7 Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj.) Tons.	8 Hathras City. Tons.	9 Kasganj. Tons.	10 Farukhabad. Tons.	11 Cawnpore (including Anwarganj). Tons.	12 Bhiwani. Tons.	13 Via Chittorgarh. Tons.
	Local.													
1	Farukhabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.													
2	Via Mehsana (Viramgam Section) ...	452	...	411	...	...	...	...	...	...	...	1,143	...	...
3	,, Marwar Ry. Junction	...	268	...	257	...	...	...	...	...	...	...	...	149
4	,, Rutlam	...	...	...	...	4,656	1,778	...	...	...	...	...	...	267
5	,, Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...	737	249	127	109	177	...	...
6	,, Hissar (J. B. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	395	...

Salt.

No	From \ To	14 Via Ujjain (G. I. P. Ry.) Tons.	15 Via Khandwa. Tons.	16 Via Sanganer. Tons.	17 Via Idgah Agra (G. I. P. Ry.) Tons.	18 Via Agra. Tons.	19 Via Hathras Road. Tons.	20 Via Kasganj. Tons.	21 Via Cawnpore (O. & R. Ry.) Tons.	22 Via Cawnpore (B.&N.W.Ry.) Tons.	23 Via Delhi (N. W. Ry.) Tons.	24 Via Delhi (E. I. Ry.) Tons.	25 Via Delhi (S. S. L. Ry.) Tons.	26 Via Delhi (G. I. P. Ry.) Tons.
	Local.													
1	Farukhabad	...	..	...	...	...	...	...	820	...	...	...	...	...
	Foreign.													
2	Via Mehsana (Viramgam Section) ...	...	...	..	...	...	...	...	11,775	30,728	...	...	...	...
3	,, Marwar Ry. Junction... ...	3,250	354	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	,, Rutlam	...	4,126	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	,, Kuchaman Road	179	...	2,198	1,293	197	629	535	776	435	1,259	171	181	1,384
6	,, Hissar (J. B. Ry.)	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

METRE GAUGE SYSTEM.

STATEMENT C.

Statement of Important Inter-Station Traffic (weight only) in the Principal Commodities shewn in Statement B.

Sugar.—(Refined and Unrefined.)

No.	From \ To ☞	1 Ahmedabad (including Asarva.)	2 Mehsana.	3 Wadhwan.	4 Palanpur.	5 Beawar.	6 Deesa.	7 Ajmer.	8 Nasirabad.	9 Neemuch.	10 Jaora.	11 Ratlam.	12 Ujjain.	13 Indore.
		Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	Local.													
1	Beawar	243	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Ajmer	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Indore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	303	...
4	Alwar	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Delhi (including Serai Rohilla)	109	...	...	...	...	...	267	185	...	...	...	...	...
6	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj)	...	...	...	...	...	...	87	...	...	...	...	...	...
	Muttra Cantonment and Masani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Hathras City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53
9	Cawnpore (including Anwarganj)	876	...	...	...	...	...	224	89	...	67	141	62	387
10	Bhiwani	...	...	...	...	154	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.													
11	Via Sabarmati (Broad-gauge)	...	463	...	578	...	896	112	...	...	...	...	...	...
12	,, Viramgam (Broad gauge)	...	...	396	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	,, Ratlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	638
14	,, Ujjain (G.I.P Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	467
15	,, Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	927
16	,, Agra	...	...	59	...	...	134	...	...	...	...	...	...	127
17	,, Hathras Road	...	...	...	...	152	...	126	..	...	...	...	...	...
18	,, Kasganj	728	...	61	...	162	...	93	...	...	...	...	99	1,764
19	,, Cawnpore { O. & R. Ry.	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ B. & N. W Ry.... ...	1,008	49	266	...	1,404	69	434	218	253	54	288	455	2 205
	{ E. I. Ry.	157	...	...	...	...	...	152	...	...	...	...	...	..
20	,, Serai Rohilla (S. P. Ry.)	...	...	...	...	573	...	...	...	...	...	...	...	...
21	,, Delhi { N. W. Ry.	114	...	...	...	247	...	282	140	...	78	57	...	151
	{ E. I. Ry.	80	...	...	...	109	...	184	...	...	...	...	...	..
	{ S. S. L. Ry.	82	...	...	...	169	...	...	111	...	...	...	...	..
	{ D. U. K. Ry.	51	...	...	1,251	...	...	114	396	...	...	...	...	127
	{ O. & R. Ry.	...	...	...	...	262	...	...	...	...	...	...	...	...
22	,, Hissar (N. W. Ry.)	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

METRE GAUGE
STATEMENT
Statement of Important Inter-Station Traffic
Commodities shewn in Statement
Sugar.—

No.	From / To	14 Mhow. Tons.	15 Khandwa. Tons.	16 Jaipur. Tons.	17 Bandikui. Tons.	18 Alwar. Tons	19 Rewari. Tons.	20 Agra Fort (including Idgah Agra & Belanganj) Tons.	21 Muttra Cantonment & Masani. Tons.	22 Hathras City. Tons.	23 Kasganj. Tons.	24 Farukhabad. Tons.	25 Narnaul. Tons.	26 Bhiwani. Tons.
	Local.													
1	Beawar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Ajmer	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Indore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Alwar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Delhi (including Serai Rohilla)	...	...	151	...	165	...	...	...	...	...	...	495	...
6	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj)	...	..	395	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Muttra Cantonment and Masani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Hathras City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Cawnpore (including Anwarganj)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	203	...	...
10	Bhiwani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foreign.													
11	Via Sabarmati (Broad gauge)	...	...	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	,, Viramgam (Broad gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	,, Ratlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	,, Ujjain (G.I.P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	,, Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	,, Agra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	,, Hathras Road	...	...	671	263	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	,, Kasganj	...	...	2,255	395	...	214	549	461	853	...	...	379	809
19	,, Cawnpore — O. & R. Ry.	...	...	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Cawnpore — B. & N. W. Ry.	52	274	212	362	513	530	9,298	692	2,424	...	...	895	1,461
	,, Cawnpore — E. I. Ry.	...	...	114	...	...	...	...	...	...	299	...	...	...
20	,, Serai Rohilla (S. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	,, Delhi. — N. W. Ry.	...	...	...	...	...	374	...	...	...	...	...	...	...
	,, Delhi. — E. I. Ry.	...	...	357	...	...	...	...	...	...	...	...	224	...
	,, Delhi. — S. S. L. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	205	...
	,, Delhi. — D. U. K. Ry.	...	...	229	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Delhi. — O. & R. Ry.	...	...	160	383	437	321	...	...	...	...	...	748	332
22	,, Hissar (N. W. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

SYSTEM.

C.

(weight only) in the Principal

B.

(Refined and Unrefined.)

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hissar.	Sirsa.	Bhatinda.	Via Ahmedabad.	Via Sabarmati (B.-G.)	Via Sabarmati (A. D. Ry.)	Via Mehsana (Viramgam Section).	Via Mehsana all other sections of the Gaekwar's Metre gauge Line.	Via Viramgam (G. M. Ry.)	Via Wadhwan. (B. S. Ry.)	Via Wadhwan (Morvi Ry.)	Via Marwar Ry. Junction	Via Chitorgarh.	Via Khandwa	Via Kuchaman Road.	Via Reengus.	Via Jaipur.	Via Sanganer.	Via Bharatpur.	Via Hissar (J. B. Ry.)	Via Bhatinda (N. W. Ry.)	Via Bhatinda. (J. B. Ry.)
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons	Tons.	Tons.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	384	...	452	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	54	...	...	...	...	654	160	...	...	...	280	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	174	64	...	...	...	85	...	...	278	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	51	...	...	...	74	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	287	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	146	115	...	295	...	227	...	...	...	485	...	...	...
...	297	...	...	176	...	...	...	...	...	...	...	...	161	...	...	...	...	...	665	218	...
...	...	...	...	...	...	...	5,092	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	946	857	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	140	154	...	...	359	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	146	154	...	...	...	...
211	429	..	560	...	...	62	85	...	538	394	...	61	...	1,356	...	781	...	631	562	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	213	...	...	...
...	169	793	78	50	...	...	158	45	943	970	91	682	...	1,026	...	...	...	2,187	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	51	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	70	91	...	...	...	349	...	...	...	...	603	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	173	...	...	...	...	50	66	...	...	...	26	...	...	311	...	...	...	...
...	196	153	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	410	...	...	...	...	...	...	18
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,3737	...	162	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	745	...	313	...	...	203	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

BROAD GAU

STATEME

Statement of total Goods Traffic between Impor

No	From \ To	1 Bombay.		2 Stations between Bombay and Surat excluding Bulsar and Surat.		3 Bulsar.		4 Surat.		5 Stations Between Surat and Baroda excluding Broach, Palej and Baroda.		6 Broa
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs	Tons.	Rs.	Tons.
	Local.											
1	Bombay	13,335	17,283	43,592	2,63,504	8,295	55,927	26,657	2,64,119	10,402	1,08,267	15,091
2	Stations between Bombay and Surat excluding Bulsar and Surat	167,652	9,00,747	39,804	1,38,382	2,395	6,259	15,599	61,096	3,271	15,272	4,572
3	Bulsar	16,401	76,235	6,920	21,143	...	...	1,005	2,496	467	2,338	441
4	Surat	10,716	1,04,373	5,295	37,620	440	1,685	...	...	1,707	4,008	584
5	Stations between Surat and Baroda excluding Broach, Palej and Baroda	14,959	2,14,267	2,538	10,965	193	918	3,918	11,497	911	2,013	1,915
6	Broach	16,313	2,24,574	2,249	14,634	220	1,114	1,180	4,281	1,109	2,670	...
7	Stations on the Broach-Jambusar Ry.	1,571	22,774	395	2,201	22	147	186	845	26	106	2,774
8	Palej	13,284	2,11,003	605	5,592	62	342	98	506	347	1,005	369
9	Baroda	3,271	37,348	1,577	10,447	13	115	927	3,229	1,829	4,524	2,387
10	Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad	11,094	1,44,060	2,865	31,007	1,027	7,943	2,335	17,634	2,206	21,268	2,074
11	Godhra	4,447	47,254	1,862	13,337	332	2,764	1,018	7,652	503	2,697	1,123
12	Dohad	3,984	54,948	706	5,437	911	5,389	1,011	6,963	90	252	164
13	Stations between Mehidpur Road and Muttra excluding Kotah, Gangapur City, Hindaun City, and Muttra Junction	9,826	1,88,537	6,565	1,05,610	60	896	840	11,354	257	2,999	498
14	Kotah	1,641	26,127	137	1,860	121	1,613	288	3,758	21	256	252
15	Gangapur City	62	2,051	...	...	...	30	...	...	...	...	...
16	Hindaun City	32	2,354	2	65	...	...	...	...	...	...	8
17	Muttra Junction	1,233	28,929	...	10	...	...	89	1,781	...	...	...
18	Stations on the Agra-Bayana Chord excluding Agra Fort and Idgah (Agra)	54	1,167	...	...	38	497	...	...	...	...	...
19	Agra Fort (including Idgah Agra).	6,877	1,55,856	467	9,986	49	880	147	2,371	99	1,722	47
20	Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor	3,776	44,949	1,232	8,860	219	1,605	214	2,111	321	3,290	1,182
21	Dakor	253	4,524	2	37	...	...	349	2,130	362	3,915	975
22	Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad	3,853	64,523	1,433	10,906	64	575	1,386	8,198	526	2,571	786
3	Nadiad	3,811	53,511	396	3,362	23	217	163	1,343	225	1,195	454
4	Ahmedabad (including Asarva) ...	7,983	1,97,045	1,175	20,000	19	228	1,297	10,898	210	1,306	890
5	Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam	631	13,251	46	3,179	12	70	129	1,096	82	545	54
6	Viramgam	3,203	77,191	1,683	35,017	48	504	222	2,665	...	6	289
7	Stations on the Patri Branch ...	1,843	44,196	380	3,551	13	133	42	399	51	105	17
	Total Local Traffic	322,109	29,9,077	1,21,926	7,56,718	14,576	89,849	59,100	4,28,422	25,022	1,82,330	36,946
	Foreign.											
	Via Dadar Junction	8,737	7,943	16,813	38,908	1,870	8,935	7,458	41,991	1,047	7,898	5,368
	,, Bilimora	6,914	28,490	2,091	3,386	274	299	5,407	5,996	17	61	439
	,, Udhna	83,681	3,02,189	23,955	38,852	3,731	7,741	40,508	5,377	3,827	5,768	8,853
	,, Kosamba...	625	4,830	146	476	12	32	4,953	8,925	1,123	1,316	1,786
	,, Ankleswar	733	9,279	439	1,568	62	241	835	1,526	61	107	247
	,, Jambusar	186	1,698	44	232	2	17	43	130	21	81	50
	,, Miyagam	20,295	3,26,256	998	4,758	536	3,096	3,001	11,880	196	551	546
	,, Vishwamitri	655	6,784	235	1,490	11	63	50	247	26	97	...
	,, Samlaya	52	418	2	30	...	1	...	...	12	65	30
	,, Champaner Road	83,251	3,84,536	441	1,582	52	249	661	4,553	287	1,408	983
	,, Ratlam	22,099	4,32,138	1,188	18,094	108	1,089	626	6,486	338	2,936	681
	,, Nagda (N. U. Ry.)	4,351	1,13,777	1,531	37,339	...	...	206	2,168	102	882	223
	,, Nagda and Ujjain (G.I.P. Ry.)	46,947	4,11,782	885	5,251	100	798	814	9,444	847	5,491	1,059
	,, Kotah	677	10,483	154	2,184	42	645	94	1,170	...	1	68
	,, Sawai Madhopur	285	9,080	...	...	...	...	1	12	...	...	1
	,, Bharatpur	47,236	9,76,416	1,576	28,636	248	4,434	5,247	84,728	1,069	15,695	1,726
	,, Muttra (G. I. P. Ry.)... ...	92,225	21,11,694	5,086	1,02,250	1,134	25,546	1,006	31,032	842	16,519	278
	,, Do. (Metre-gauge)... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Idgah (G. I. P. Ry.)	229	4,024	...	...	...	...	47	836	16	238	65
	,, Idgah (Metre-gauge)	25	488	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Agra East Bank	23,927	3,70,[illegible]	467	9,600	20	450	625	11,397	2,557	17,910	9,441
	,, Godhra	1,853	18,490	126	1,134	40	319	328	2,407	387	1,576	630
	,, Timba Road	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...
	,, Anand	4,764	79,72[illegible]	1,133	11,108	107	1,127	117	763	143	617	726
	,, Nadiad	6,39[illegible]	39,[illegible]	627	5,905	3	27	782	4,679	666	4,304	349
	,, Ahmedabad	2,98[illegible]	41,445	1,313	12,005	43	344	396	3,442	118	565	256
	,, Sabarmati (Metre gauge) ...	97,190	1,003,766	5,199	41,199	735	4,612	7,183	37,710	701	2,863	1,161
	,, Sabarmati (A. D. Ry.) ...	40[illegible]	8,446	120	1,351	...	...	88	814	12	61	22
	,, Viramgam (G'e. M. Ry.) ..	973	21,754	418	6,047	44	291	240	1,698	...	...	11
	,, Viramgam (Metre gauge) ...	9,337	1,69,791	1,036	18,635	150	1,548	1,451	11,226	418	2,627	788
	Total Foreign Inward Traffic ...	567,015	6896,856	66,028	3,92,043	9,331	61,931	82,068	2,90,631	14,825	89,667	35,787
	Total Local and Foreign Traffic ...	889,128	9855,933	187,954	1148,761	23,907	1,51,783	141,168	7,19,053	39,850	2,71,997	72,733

SYSTEM.

D.

stations and groups of Stations.

7		8		9		10		11		12		13		14	
Stations on the Broach Jambusar Railway.		Palej.		Baroda.		Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad.		Godhra.		Dohad.		Stations between Mehidpur & Muttra excluding Kotah, Gangapur City Hindaun City & Muttra Junction		Kotah.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
3,055	36,679	2,702	30,883	15,702	2,00,417	6,695	1,25,562	4,146	61,276	2,171	39,419	3,900	1,03,020	1,027	31,076
1,426	5,742	780	5,157	5,408	33,580	177	1,844	157	1,410	68	603	8	247	7	163
169	1,403	76	468	197	1,876	86	516	16	143	1	8	...	...	...	...
19	97	51	214	307	1,951	106	409	105	783	17	159	8	167	2	47
75	325	545	1,422	949	2,126	111	779	24	133	...	...	1	2	...	...
303	961	408	902	1,283	3,039	566	4,189	627	3,292	505	3,984	198	3,898	64	1,361
2,329	6,578	6	22	...	...	2	15	...	...	...		1	24	...	...
86	268	...	...	108	165	279	1,209	8	48	...	...	1	15	...	...
586	1,175	401	492	...	...	1,293	1,426	102	343	33	212	5	90	1	16
2	19	4,210	33,681	4,583	13,845	7,690	18,535	1,185	2,813	1,338	3,282	1,497	6,617	128	1,489
12	96	178	516	1,230	4,126	935	2,191	...	...	770	1,423	107	1,031	...	6
87	282	92	328	1,593	7,724	4,068	13,592	1,259	2,625	...	...	224	1,157	178	2,374
1	6	30	260	1,530	15,039	1,030	6,028	166	1,704	621	2,388	7,072	20,157	2,354	7,051
...	...	15	187	86	1,058	152	1,362	89	946	...	3	1,430	4,974	...	...
...	...	...	...	...	...	1	7	...	...	...	...	911	1,167	2	11
...	...	...	...	14	150	2	50	1	20	...	...	793	1,371	147	567
...	...	...	...	86	1,338	4	71	51	974	...	...	93	627	21	230
...	...	...	...	46	555	...	2	...	...	...	...	2,900	3,053	...	1
...	...	18	293	370	5,597	13	291	217	3,585	9	213	1,700	13,915	186	1,833
...	3	367	3,376	2,657	4,850	215	1,725	431	1,096	126	693	4	72	...	...
4	63	306	2,851	226	914	8	78	45	174	3	19	2	33	...	...
3	20	260	848	2,304	2,691	316	2,622	147	581	190	1,281	107	1,978	7	174
7	60	95	473	265	997	141	1,045	154	673	66	538	6	110	...	...
19	197	59	335	2,300	10,699	574	8,530	578	2,931	160	1,636	123	3,600	91	3,069
...	...	...	2	142	871	...	1	29	134	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	104	823	28	286	19	139	...	...	56	285	...	...
...	...	...	...	503	3,073	785	8,778	2,507	17,111	3,042	28,012	768	9,954	...	...
8,183	53,974	10,605	82,710	41,995	3,17,508	25,277	2,01,148	12,063	1,02,934	9,120	83,899	21,915	1,78,470	4,215	49,468
135	1,010	67	496	4,318	32,643	170	1,779	262	2,565	72	828	101	3,212	2	61
...	...	...	...	322	1,080	31	207	7	54	...	...	3	11	1	2.
64	181	912	1,237	1,272	5,226	234	1,259	451	3,856	26	243	5	88	...	...
...	...	72	142	276	509	25	101	2	16	...	...	...	...	...	...
1	3	40	52	43	127	5	37	10	58	5	38	...	...	...	...
147	190	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
...	3	104	145	1,394	2,643	9	27	...	58	1	7	...	...	...	...
...	...	5	12	14	21	21	32	20	2,378	24	105	...	3	...	...
...	...	12	73	110	101	34	79	1,143	728	15	27	1	21	...	...
2	3	497	2,220	2,523	4,338	1,552	1,986	411	3,291	178	841	59	341	10	18
...	...	131	1,086	1,029	7,114	882	3,570	755	89	24	110	769	2,259	16	22
...	...	14	152	570	6,917	2,801	3,031	22	4,588	233	1,365	845	1,643	2	2
19	68	961	3,173	3,051	17,361	4,145	5,935	607	1,102	18	167	8,399	5,991	...	...
...	...	...	...	14	224	220	2,317	105	61	2	27	6,107	22,157	720	2,92
...	...	...	...	...	...	13	85	3	17,459	530	8,286	1,684	12,710	734	6,23
9	116	132	1,990	2,847	40,041	236	3,692	1,221	10,396	127	2,279	2,488	19,638	587	6,4
18	27	74	1,103	642	11,972	647	13,520	541	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	195	1,147	...	...
...	...	...	...	36	386	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	15	156	...	...	...	...	...	...	...	...	1,087	6,2
251	1,524	1,048	5,632	13,859	82,178	2,340	14,032	1,422	18,984	424	7,431	21,445	64,656	...	...
...	...	142	874	501	1,667	883	1,263	...	...	4	17	48	347	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9	22	1	2	...	...	19	4
...	...	136	804	299	697	496	3,003	104	433	234	1,755	157	2,968	...	...
...	...	191	948	268	742	38	400	77	334	33	239	76	981	2	
...	...	115	575	299	973	3	57	94	488	10	84	4	12	...	
...	...	71	370	4,276	14,618	214	1,380	645	2,970	53	569	73	189	...	...
...	...	...	1	75	363	...	...	1	3	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	46	323	2	3	20	107	...	...	...	...	...	
...	...	99	649	2,966	11,578	206	1,084	544	3,452	19	182	...	27	...	
646	3,075	4,823	21,736	41,065	2,44,298	15,209	58,905	8,476	73,418	2,043	24,629	42,450	1,38,322	3,160	22
8,829	57,049	15,428	1,04,446	83,060	5,61,805	40,486	2,60,048	20,539	1,76,352	11,163	1,08,523	64,374	3,16,992	7,395	72

STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

From \ To	15 Gangapur City.		16 Hindaun City.		17 Muttra Junction.		18 Stations on the Agra Bayana Chord excluding (Agra Fort and Idgah Agra.)		19 Agra Fort (including Idgah Agra.)		20 Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor.	
	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Local.												
Bombay	74	2,913	148	5,423	823	27,179	...	3	2,291	91,598	4,523	62,921
Stations between Bombay and Surat excluding Bulsar and Surat	...	...	...	...	...	8	...	...	25	378	341	2,939
Bulsar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	303	1,545
Surat	...	...	...	...	1	52	...	..	2	62	282	1,482
Stations between Surat and Baroda excluding Broach, Palej and Baroda	...	...	...	...	...	...	...	...	2	52	662	2,753
Broach	1	15	1	59	42	2,159	...	...	8	394	416	2,241
Stations on the Broach-Jambusar Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Palej	...	...	...	...	...	11	...	...	25	346	402	1,785
Baroda	...	2	...	15	31	1,202	...	...	29	786	96	309
Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad	2	52	21	272	23	293	...	1	159	2,477	1,811	4,655
Godhra	...	...	...	...	23	425	...	...	23	440	1,058	1,806
Dohad	2	27	...	...	...	...	...	...	...	...	767	2,991
Stations between Mehidpur Road and Muttra excluding Kotah, Gangapur City, Hindaun City, and Muttra Junction	490	734	75	460	1,302	4,624	56	218	2,361	10,235	409	4,615
Kotah	1	7	...	...	45	703	...	7	7	111	51	586
Gangapur City	...	...	2	10	18	137	...	1	924	2,265	...	..
Hindaun City	278	241	...	...	1,540	3,305	...	2	842	2,570	...	...
Muttra Junction	...	3	19	147	...	...	...	...	...	...	...	...
Stations on the Agra Bayana Chord excluding Agra Fort and Idgah (Agra)	...	...	1	3	1,970	3,503	222	181	10,592	12,575	...	...
Agra Fort (including Idgah Agra).	331	1,960	820	4,328	5	14	612	1,390	10	156	244	3,977
Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor	...	...	...	...	...	1	...	...	36	650	1,314	1,939
Dakor	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	122	284
Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad	2	71	...	...	...	...	...	...	3	131	441	714
Nadiad	...	...	..	...	...	...	...	...	...	11	160	489
Ahmedabad (including Asarva) ...	1	54	73	3,325	1	34	...	...	51	2,367	424	1,775
Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71	318
Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24	104
Stations on the Patri Branch ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	786	4,699
Total Local Traffic	1,182	6,079	1,155	14,042	5,824	43,650	890	1,803	17,390	127,604	14,707	1,04,924
Foreign.												
Via Dadar Junction	3	203	...	...	...	...	...	9	...	2	382	4,853
,, Bilimora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77	431
,, Udhna	...	3	...	...	...	...	...	...	28	424	830	4,961
,, Kosamba...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	80
,, Ankleswar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	59	283
,, Jambusar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Miyagam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	246	680
,, Vishvamitri	...	...	...	...	...	...	...	...	3	79	813	1,848
,, Samlaya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8
,, Champaner Road	...	...	...	...	...	1	...	...	52	946	182	467
,, Rutlam	...	...	...	2	...	5	...	...	...	...	787	4,373
,, Nagda (N. U. Ry.)	18	155	1	17	..	7	...	2	68	1,930	36	231
,, Nagda and Ujjain (G.I.P. Ry.)	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	331	1,618
,, Kotah	22	138	41	287	4	58	...	...	5	69	23	297
,, Sawai-Madhopur	278	589	657	2,048	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Bharatpur	77	354	372	1,137	...	...	...	...	...	...	622	8,595
,, Muttra (G. I. P. Ry.)... ...	136	890	119	801	3	6	18	74	24	21	783	14,126
,, Do. (Metre-gauge)... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Idgah (G. I. P. Ry.)	3	20	80	379	...	..	192	152	4	7	...	...
,, Idgah (Metre-gauge)	...	...	...	...	...	...	20	40	...	...	...	...
,, Agra East Bank	23	93	90	501	27	76	10	23	3,023	5,996	1,558	23,865
,, Godhra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120	280
,, Timba Road	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	52	177
,, Anand	3	94	...	...	1	21	...	...	53	1,655	209	274
,, Nadiad	...	...	16	208	...	...	...	...	...	...	13	36
,, Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	8	199	18	83
,, Sabarmati (Metre gauge) ...	222	353	...	5	...	2	...	...	...	...	299	956
,, Sabarmati (A. D. Ry.) ...	...	..	..	...	...	...	...	...	...	...	17	56
,, Viramgam (G's. M. Ry.) ...	14	55	...	...	...	...	...	...	...	...	2	19
,, Viramgam (Metre gauge) ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	257	915
Total Foreign Inward Traffic ...	799	2,948	1,376	5,384	35	176	240	300	3,268	11,329	7,754	69,512
Total Local and Foreign Traffic ...	1,981	9,027	2,525	19,426	5,859	43,826	1,130	2,103	20,658	1,38,933	22,461	1,74,436

D.

stations and groups of Stations.

21		22		23		24		25		26		27		28	
Dakor.		Stations on the Main Line between Baroda & Ahmedabad except Nadiad.		Nadiad.		Ahmedabad (including Asarva).		Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam.		Viramgam.		Stations on the Patrti Branch.		Total Local and Foreign Inward Traffic.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
911	12,082	19,127	3,18,265	8,432	1,18,747	60,974	1106,758	1,232	16,810	6,250	1,04,610	1,454	21,255	2,63,004	3390601
39	326	1,618	11,730	817	8,201	5,873	61,586	136	855	1,260	7,885	446	2,934	2,51,885	12,57,397
...	5	1,673	8,741	528	3,627	78	791	335	2,199	608	5,410	85	784	29,389	1,31,48
2	10	572	5,077	545	4,042	2,681	30,038	38	396	147	1,743	2	28	23,627	1,96,50
22	132	6,552	33,363	1,8 8	11,942	2,240	16,867	7	55	49	392	4	40	37,495	3,16,30
84	467	999	4,752	604	3,138	1,834	13,321	94	428	259	2,264	82	655	29,446	2,98,79
4	24	83	519	48	266	40	251	...	3	7	67	...	...	7,494	44,87
10	73	1,676	7,140	569	2,581	606	3,420	168	1,048	28	477	20	402	18,757	2,38,37
8	30	1,056	1,847	112	323	2,472	7,695	15	47	210	2,255	10	135	16,464	80,87
430	792	5,690	28,401	2,424	10,253	6,515	60,940	529	2,149	2,473	19,222	718	4,690	63,079	4,53,67
197	412	1,426	4,561	683	2,262	2,316	11,190	88	520	712	2,660	303	1,686	19,346	1,18,45
149	756	930	4,685	675	3,666	2,453	15,695	883	2,817	110	806	59	309	20,395	1,83,31
96	1,023	522	5,802	251	3,352	1,248	14,762	15	510	51	487	1	16	37,727	4,15,42
...	...	26	303	97	1,147	150	1,939	8	101	...	...	...	...	4,617	50,11
...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	1,920	5,69
...	...	...	...	...	...	4	116	...	...	...	...	...	...	3,663	10,90
...	...	24	393	20	526	18	270	...	...	...	...	...	...	1,658	35,31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15,825	22,47
9	173	448	6,826	306	5,348	50	1,037	54	797	...	8	14	264	13,102	2 23,70
2,276	1,541	16,212	30,870	1,406	2,406	3,796	12,917	127	646	1,799	6,377	120	841	37,830	1,43,19
...	...	126	326	85	219	331	1,446	6	65	67	187	1	5	3,273	27,93
104	172	9,648	9,365	820	1,094	11,451	15,802	126	705	563	2,638	700	1,665	35,240	1,32,1
37	223	702	1,528	...	...	1,419	4,486	359	820	324	2,284	175	1,075	8,982	77,2
171	753	2,474	4,934	2,486	7,307	177	44	164	206	1,088	4,279	568	2,397	23,106	2,93,8
3	12	342	777	141	584	698	1,817	22	23	321	1,070	35	105	2,762	24,4
1	4	459	2,105	103	529	3,739	16,243	278	1,128	...	...	508	1,193	10,764	1,41,2
562	3,394	2,109	12,070	1,4 8	8,006	3,578	16,460	345	1,057	641	1,434	28	52	19,798	1,62,6
5,121	22,418	74,494	5,04,320	24,465	1,99,566	115,041	14,15,895	5,029	32,685	16,917	1,66,507	5,365	40,531	1000,636	8158,9
159	1,760	3,074	27,649	1,675	13,800	12 573	1,75,518	363	4,136	3,339	48,777	656	8,826	68,464	4,80,0
1	3	61	283	6	52	201	1,186	...	1	...	...	...	...	15,850	42,4
105	565	4,308	23,190	2,262	11,533	16,774	83,351	996	3,667	3,518	15,098	144	836	196,479	5,25,8
12	48	507	1,996	181	627	228	803	25	98	29	198	...	...	9,487	22,0
4	18	1,101	5,280	208	1,182	63	339	25	128	62	168	3	25	4,076	20,8
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	496	2,5
9	40	1,032	2,956	102	336	18	90	...	..	11	53	6	84	28,503	3,55,1
19	63	8,466	21,366	899	2,517	995	3,479	191	737	777	1,733	72	276	13,273	40,8
...	...	7	27	33	106	13	34	...	...	...	...	...	...	1,475	3,5
5	31	1,365	3,809	330	1,029	2,058	6,384	250	685	1,997	6,616	153	751	97,068	4,28,4
156	707	735	5,838	919	6,131	1,237	15,170	...	...	254	3,007	72	700	32,244	5,19,1
17	153	3,453	48,326	273	1,569	1,959	33,054	175	2,273	213	3,094	6	129	16,848	2,59,6
36	262	5,165	20,708	1,473	6,931	23,531	93,907	240	990	2,339	14,358	125	1,543	93,767	6,18,3
5	73	12	143	75	989	43	883	...	...	11	139	...	...	10,032	28,7
...	...	...	...	16	329	1	10	...	...	...	...	...	...	8,082	37,3
182	3,003	476	7,235	3,153	43,915	9	136	105	1,485	...	...	68	73	69,553	1250,0
68	1,129	1,390	36,463	2,240	42,531	4,603	1,47,665	145	3,730	73	1,622	24	651	1,15,815	2507,4
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	78	1,259	...	...	21	293	...	8	966	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63	
214	2,423	47,691	2,52,608	5,279	43,945	137,154	7,67,549	1,193	6,749	5,187	32,069	463	6,275	2,80,811	1812,4
120	162	800	2,853	580	1,496	2,912	9,057	183	514	1,175	4,662	311	1,501	11,143	52,
6	12	224	620	12	50	220	571	...	...	...	...	...	...	583	1,
37	69	953	1,684	570	730	819	3,191	98	336	371	2,681	175	486	11,734	1,19,
2	6	1,004	1,370	...	...	2,004	3 526	154	636	408	1,437	65	239	13,164	67,
2	16	126	337	100	232	...	...	92	225	159	528	37	132	6,173	64,
173	345	608	1,271	1,729	3,348	...	...	253	473	14	43	.	...	1,20 800	1123,
23	124	5	18	171	602	...	...	...	...	57	296	2	10	927	12,
...	...	64	193	53	239	596	2 564	177	316	...	...	1,279	2,037	3,139	35,
14	36	4,877	12 929	1,118	3,838	13,070	47,357	1,952	3,800	..	...	1,640	2,762	37 947	3 00,
1,369	11,048	87,555	4,79,087	23,327	1,88,077	220,989	1397,063	6 643	30,962	2 017	1,36,894	5 301	27,409	1271,823	10755
6,490	33,464	162,049	9,83,407	47,992	3,87,643	336,030	2812,958	11,672	63,647	36,934	3,03,401	10 624	67,935	2272459	19342

BROAD GAUG

STATEMEN

Statement of total Goods Traffic between Importan

No.	To ☞ / From.	29 Via Dadar Junction.		30 Via Bilimora.		31 Via Udhna.		32 Via Kosamba.		33 Via Anklesvar.		34 Via Jambusar.		35 Via Miyagam.		36 Via Vishvami	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	R
	Local.																
1	Bombay	184	305	444	3,097	11,164	93,347	253	2,520	1,948	18,048	404	4,341	9,770	106218	2,682	30,
2	Stations between Bombay and Surat excluding Bulsar and Surat	80,115	115152	481	623	6,191	23,316	193	467	454	1,805	129	742	3,021	19,667	684	4,
3	Bulsar	129	587	32	46	268	534	1	2	257	704	89	447	313	1,657	71	
4	Surat	630	5,577	96	306	6,060	3,352	64	134	51	129	...	3	186	678	4	
5	Stations between Surat and Baroda excluding Broach Palej and Baroda	359	4,510	53	182	694	1,725	85	130	17	56	...	...	169	407	87	
6	Broach	305	2,796	124	418	2,457	6,632	55	56	273	411	149	349	436	909	55	
7	Stations on the Broach-Jambusar Ry....	11	131	16	84	584	1,128	...	...	...	...	3,086	6,381	355	861	111	
8	Palej...	1	7	...	...	250	854	17	54	4	9	...	...	174	100	13	
9	Baroda...	469	6,746	3	33	866	3,672	84	146	21	58	...	...	45	52	565	
10	Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad	2,056	27,210	1,057	7,874	1,236	9,348	83	393	361	1,386	...	...	98	641	275	1,
11	Godhra	903	9,974	85	570	1,217	6,877	...	...	17	90	...	...	59	165	97	
12	Dohad	213	1,997	1	12	583	4,942	1	6	83	531	...	...	363	982	261	
13	Stations between Mehidpur Road and Muttra excluding Kotah, Gangapur City, Hindaun City and Muttra Junction	2,484	37,652	13	124	890	9,647	...	...	94	1,171	...	...	73	902	425	4,
14	Kotah	50	713	...	...	214	2,671	...	...	12	147	...	...	2	26	252	2,
15	Gangapur City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
16	Hindaun City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
17	Muttra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
18	Stations on the Agra-Bayana Chord excluding Agra Fort and Idgah (Agra)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
19	Agra Fort including (Idgah Agra).	489	8,962	...	...	209	3,555	...	...	14	381	...	...	10	74	156	2,
20	Stations on the Anand-Godhra Branch except Dakor	501	4,650	3	30	348	2,151	...	...	4	21	...	...	11	46	174	
21	Dakor	17	192	...	...	4	35	...	...	...	2	...	...	2	9	1	
22	Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad...	1,905	22,825	67	832	1,158	8,263	1	3	34	186	...	...	107	209	506	1,
23	Nadiad	181	2,618	3	23	630	5,199	...	2	90	537	...	...	175	520	799	2,
24	Ahmedabad (including Asarva) ...	5,157	101183	3	47	2,436	26,007	...	4	23	160	...	...	52	241	269	1,
25	Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam	1,051	7,197	...	...	1,164	2,817	...	...	1	9	...	...	1	1	60	
26	Viramgam	266	4,972	...	...	134	1,094	...	...	...	3	...	...	...	...	26	
27	Stations on the Patri Branch ..	121	1,448	22	195	287	1,979	...	...	...	...	...	...	...	1	128	
28	Total Foreign Outward Traffic ..	97,600	367704	2,503	14 499	39,094	249140	837	3,947	3,758	25,844	3,857	12,268	15,422	134416	7,701	54,
	Foreign.																
29	Via Dadar Junction	...	...	12	111	676	3,689	...	...	308	1,671	...	...	1,369	12,095	292	2,
30	,, Bilimora...	31	104	...	...	70	100	6	15	...	1	...	...	20	85	3	
31	,, Udhna	388	2,514	227	297	...	...	34	69	651	469	37	109	1,348	3,840	192	
32	,, Kosamba	...	...	1	2	37	37	...	...	17	23	...	...	103	208	...	
33	,, Anklesvar	19	162	...	1	76	162	...	1	...	...	...	...	146	243	24	
34	,, Jambusar	...	...	...	...	4	7	...	...	10	18	...	...	...	...	...	..
35	,, Miyagam	1,208	11,204	6	36	2,242	4,712	...	1	86	144	...	...	...	...	...	..
36	,, Vishvamitri	70	913	1	3	92	317	...	...	75	195	...	...	...	...	...	..
37	,, Samloya	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	..	...	...	...	1	
38	,, Champaner Road	335	2,942	...	...	36	135	...	...	26	58	...	...	6	14	38	
39	,, Ratlam	102	1,568	...	...	296	2,761	...	...	96	766	...	...	...	...	1,488	9,
40	,, Nagda (N. U. Ry.)	...	...	...	...	1	14	...	...	57	196	...	...	152	604	35	
41	,, Nagda and Ujjain (G I.P Ry.)	...	...	...	...	188	1,768	...	...	145	830	59	203	45	146	25	
42	,, Kotah	...	...	...	...	38	449	...	...	36	408	...	...	61	614	39	
43	,, Sawai-Madhopur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	..
44	,, Bharatpur	732	10,912	...	...	1,316	18,614	...	...	71	856	...	...	...	...	1,766	24,
45	,, Muttra (G. I. P. Ry.) ...	22	376	...	...	98	1,515	...	...	...	...	...	...	14	250	84	1,
46	,, Do. (Metre gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	,, Idgah (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	15	211	...	...	...	...	...	...
48	,, Idgah (Metre-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...
49	,, Agra East Bank	41	69	...	...	101	1,767	...	...	1,210	6,647	...	...	54	260	247	3,
50	,, Godhra	150	1,855	...	...	266	1,740	...	...	11	49	...	..	1	5	61	1
51	,, Timba Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	,, Anand	1,230	18,029	12	75	2,729	22,862	2	7	2	15	..	2	24	56	248	3
53	,, Nadiad	801	7,793	...	2	63	447	2	8	1	2	...	...	1	4	190	4
54	,, Ahmedabad	519	3,809	...	...	128	518	...	...	...	...	...	...	...	2	141	4
55	,, Sabarmati (Metre-gauge) ...	21,070	82,976	1	9	4,486	15,332	4	44	32	113	4	13	18	73	1,185	3,3
56	,, Sabarmati (A. D. Ry.) ..	65	760	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	
57	,, Viramgam (G'a. M. Ry.) ...	50	723	5	43	30	521	...	...	...	..	...	...	...	...	6	
58	,, Viramgam (Metre Gauge) ..	4,507	44,511	...	...	11,656	50,607	...	4	52	309	...	...	...	...	930	3,9
59	Total Cross Traffic	31,326	191330	265	582	24,629	158094	48	150	2,903	12,983	100	327	3,392	18,529	6,905	51,6
60	Total Foreign Outward and Cross Traffic ...	128926	559034	2,768	15,081	63,723	377234	885	4,067	6,661	38,827	3,957	12,595	18,814	152945	14,606	105

D.

stations and groups of Stations.

37		38		39		40		41		42		43		44	
Via Somlaya.		Via Champaner Road.		Via Rutlam.		Via Nagda (N.U. Ry.)		Via Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)		Via Kotah.		Via Siwai-Madhopur.		Via Bharatpur.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
302	3,467	885	10,498	27,868	5,35,387	6,217	1,48,736	194	2,913	89	2,653	811	4,602	8,771	3,67,409
19	117	36	272	1,481	19,603	34	523	5	96	...	...	...	11	91	2,056
42	136	1	5	6	79	1	14	1	30	...	...	...	...	3	63
13	37	5	29	149	3,025	47	881	28	560	2	63	...	...	57	2,016
6	35	4	18	81	1,243	19	195	1	29	...	...	...	...	1	19
31	131	123	544	1,631	17,952	31	529	161	3,258	115	3,706	6	131	49	1,749
...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	1	43	...	...	...	1
3	10	31	115	...	1	...	...	...	3	...	...	...	4	2	25
160	113	70	157	129	1,185	62	439	31	312	...	11	...	...	246	7,229
389	1,703	51	205	6,610	21,127	3,324	13,132	2,830	8,672	2,028	14,386	78	497	152	1,494
437	712	270	631	1,510	7,115	106	787	247	1,703	...	...	...	...	216	2,313
675	1,934	263	1,192	3,464	12,140	51	210	3,417	15,556	274	2,450	30	318	1,649	16,275
168	1,558	...	1	360	1,546	7,921	29,870	3,514	10,475	1,502	3,002	8,849	20,643	1,801	5,801
9	101	...	...	20	162	164	1,236	312	1,871	...	...	533	1,598	6	65
...	...	...	...	2	26	3	50	...	5	1	12	4,644	10,504	12	39
...	...	...	...	...	...	189	1,247	...	...	65	259	3,785	11,361	3,927	4,534
...	...	...	...	...	...	13	39	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	713	6,124	...	...	...	...	...	...	1,084	1,728
...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	107	1,246	...	...	...	...
1	5	129	158	832	6,425	23	333	14	186	...	...	...	...	25	311
...	...	1	3	34	378	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
42	180	20	100	1,116	12,921	146	1,891	445	6,642	20	424	...	...	...	6
...	3	6	25	152	1,980	13	211	83	1,098	1	17	...	3	250	8,083
2	14	134	595	619	9,901	200	3,487	1,246	23,062	173	5,543	43	108	...	...
7	37	...	...	68	295	...	1	27	490	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	4	9	52	2	53	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	13,207	1,32,843	2,230	27,029	14,056	1,62,037	33	398	1	2	...	...
2,326	10,293	2,030	14,552	61,339	7,85,341	21,516	2,37,021	26,614	2,39,055	4,411	34,213	18,780	49,782	18,375	4,22,116
...	...	5	61	292	4,674	1	15	...	...	...	...	...	4	150	3,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2	1	8	33	364	...	4	...	...	1	15	...	...	3	57
15	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	245	...	...	...	...
...	...	3	7	25	192	3	25	273	2,251	...	...	...	...	7	186
...	...	29	39	141	347	29	205	...	...	...	...	...	...	...	1
163	199	...	...	258	1,268	...	...	...	...	...	...	...	...	25	343
2	15	...	2	...	...	...	...	...	...	459	2,892	...	...	...	...
144	957	...	...	23	47	...	...	...	...	103	1,078	...	...	...	...
307	1,130	87	136	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	...	...
156	1,611	...	...	234	1,493	82	652	...	...	...	...	3,005	6,718	42	425
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,874	17,871	...	...	...	...
...	...	8	145	...	...	9	99	...	...	19	189	...	...	...	...
102	1,635	...	...	16	168	177	1,866	...	...	3	41	...	...	791	791
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
818	6,977	1,281	6,336	25,139	87,737	426	3,049	...	...	8	60	599	676	...	...
134	914	11	16	671	2,806	...	2	10	61	...	...	...	...	...	93
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	10	8	21	1,584	18,711	352	4,391	623	9,103	14	363	...	...	259	8,737
...	1	...	1	584	4,215	10	137	53	741	1	26	...	...	2	33
...	...	...	...	19	249	...	2	...	6	...	...	...	...	...	...
...	...	8	29	26	202	...	...	...	...	1	16	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	4	8	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3	17	160	1,599	71	621	1,563	8,916	50	690	...	...	...	...
1,850	18,626	1,449	6,889	29,209	1,24,072	1,164	11,076	2,522	21,662	7,578	23,417	3,605	7,401	1,212	13,766
4,176	23,919	5,479	21,391	90,539	9,09,413	22,680	2,48,097	29,135	2,60,657	11,984	57,630	22,385	57,183	19,587	4,35,78[illegible]

Statement of total Goods Traffic between Importan

No.	To → / From.	29 Via Dadar Junction. Tons.	Rs.	30 Via Bilimora. Tons	Rs.	31 Via Udhna. Tons.	Rs.	32 Via Kosamba. Tons.	Rs.	33 Via Anklesvar. Tons.	Rs.	34 Via Jambusar. Tons.	Rs.	35 Via Miyagam. Tons.	Rs.	36 Via Vishvamitri Tons.	R
	Local.																
1	Bombay	184	305	444	3,097	11.164	93,347	253	2,520	1,948	18,048	404	4,340	9,770	106218	2,682	30,
2	Stations between Bombay and Surat excluding Bulsar and Surat	80,115	115152	481	623	6,191	23,316	193	467	454	1,805	129	742	3,021	19,667	684	4,
3	Bulsar	129	587	32	46	268	534	1	2	257	704	89	447	313	1,657	71	
4	Surat	630	5,877	96	306	6,060	3,352	64	134	51	129	...	3	186	678	4	
5	Stations between Surat and Baroda excluding Broach Palej and Baroda	359	4,510	53	182	694	1,725	85	130	17	56	...	...	169	407	87	
6	Broach	365	2,796	124	418	2,487	6,632	55	56	273	411	149	349	436	909	55	
7	Stations on the Broach Jambusar Ry....	11	131	16	84	584	1,123	...	...	...	...	3,086	6,381	355	861	111	
8	Palej...	1	7	...	...	250	854	17	54	4	9	...	...	174	100	13	
9	Baroda...	469	6,746	3	33	866	3,672	84	146	21	58	...	...	45	52	565	
10	Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad	2,056	27,210	1,057	7,874	1,236	9,348	83	393	361	1,386	...	...	98	641	275	1,
11	Godhra	903	9,974	85	570	1,217	6,877	...	...	17	90	...	...	59	155	97	
12	Dohad	213	1,997	1	12	583	4,942	1	6	83	531	...	...	363	982	261	
13	Stations between Mehidpur Road and Muttra excluding Kotah, Gangapur City, Hindaun City and Muttra Junction	2,484	37,652	13	124	890	9,647	...	...	94	1,171	...	...	73	902	425	4,
14	Kotah	50	713	...	...	214	2,671	...	...	12	147	...	...	2	26	252	2,
15	Gangapur City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
16	Hindaun City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
17	Muttra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
18	Stations on the Agra-Bayana Chord excluding Agra Fort and Idgah (Agra)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
19	Agra Fort including (Idgah Agra).	489	8 962	...	...	209	3,555	...	...	14	381	...	...	10	74	156	2,
20	Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor	501	4,650	3	30	348	2,151	...	...	4	21	...	...	11	46	174	
21	Dakor	17	192	...	...	4	35	...	...	...	2	...	...	2	9	1	
22	Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad...	1,905	22,825	67	832	1,158	8,263	1	3	34	186	...	...	107	269	506	1,
23	Nadiad	181	2,618	3	23	630	5,199	...	2	90	537	...	...	175	520	799	2,
24	Ahmedabad (including Asarva) ...	5,157	101183	3	47	2,436	26,007	...	4	23	160	...	...	52	241	269	1,
25	Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam	1,051	7,197	...	...	1,184	2,817	...	...	1	9	...	...	1	1	60	
26	Viramgam	266	4.972	...	...	134	1,094	...	...	...	3	...	...	...	...	26	
27	Stations on the Patri Branch ..	121	1,448	22	198	287	1,979	...	...	...	...	...	...	...	1	128	
28	Total Foreign Outward Traffic ...	97,600	367704	2,503	14 499	39,094	249140	837	3,947	3,756	25,844	3,857	12,268	15,422	134416	7,701	54,
	Foreign.																
29	Via Dadar Junction	...	...	12	111	676	3,689	...	...	308	1,671	...	...	1,369	12,095	292	2,
30	,, Bilimora...	31	104	...	...	70	100	6	15	...	1	...	...	20	85	3	
31	,, Udhna	388	2,514	227	297	...	...	34	69	651	469	37	109	1,348	3,840	192	
32	,, Kosamba	...	...	1	2	37	37	...	...	17	23	...	...	103	208	...	
33	,, Anklesvar	19	162	...	1	76	162	...	1	...	...	...	...	146	243	24	
34	,, Jambusar	...	...	...	...	4	7	...	...	10	18	...	...	...	...	...	
35	,, Miyagam	1,208	11,204	6	36	2,242	4,712	...	1	88	144	...	...	...	...	...	
36	,, Vishvamitri	70	913	1	3	92	317	...	...	75	195	...	...	...	...	...	
37	,, Samlaya	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	.	...	...	...	1	
38	,, Champaner Road	535	2,942	...	...	36	135	...	...	26	58	...	...	6	14	38	
39	,, Ratlam	102	1,568	...	...	296	2,781	...	...	96	766	...	...	...	...	1,488	9,
40	,, Nagda (N. U. Ry.)	...	...	...	...	1	14	...	...	57	196	...	...	182	604	35	
41	,, Nagda and Ujjain (G I.P Ry.)	...	...	...	...	188	1,768	...	...	145	836	59	203	45	146	25	
42	,, Kotah	...	..	...	...	38	449	...	...	36	408	...	...	61	644	39	
43	,, Sawai-Madhopur	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
44	,, Bharatpur	732	10,912	...	...	1,316	18,614	...	...	71	858	...	...	...	...	1,766	24,
45	,, Muttra (G. I. P. Ry.) ...	22	376	...	...	96	1,515	...	...	...	...	...	...	14	250	84	1,
46	,, Do. (Metre gauge) ..	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
47	,, Idgah (G. I. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	15	211	...	...	...	...	...	..
48	,, Idgah (Metre-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
49	,, Agra East Bank	41	69	...	...	101	1,767	...	...	1,210	6,647	...	...	54	200	217	3,
50	,, Godhra	150	1,855	..	...	266	1,740	...	...	11	49	...	..	1	5	61	
51	,, Timba Road	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	..
52	,, Anand	1,230	18,029	12	78	2,729	22,862	2	7	2	15	..	2	21	56	248	
53	,, Nadiad	804	7,793	...	2	63	447	2	8	1	2	...	...	1	4	190	
54	,, Ahmedabad	519	3,899	...	...	128	518	...	..	...	...	...	...	...	2	141	
55	,, Sabarmati (Metre-gauge) ...	21,070	82,976	1	9	4,486	15,332	4	44	32	113	4	13	18	73	1,138	3,
56	,, Sabarmati (A. D. Ry.) ..	65	780	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	
57	,, Viramgam (G's. M. Ry.) ...	50	723	5	43	3(	521	...	...	...	..	...	...	...	...	6	
58	,, Viramgam (Metre-Gauge) ..	4 507	44,511	...	...	11,656	80,667	...	4	52	309	...	...	...	...	930	3,
59	Total Cross Traffic	31,326	191336	265	582	24,629	158094	48	150	2,903	12,983	100	327	3,392	18,629	6,905	51,6
60	Total Foreign Outward and Cross Traffic ...	128926	559034	2,768	15,051	63,723	377234	885	4,067	6,661	38,827	3,957	12,595	18,814	152945	14,606	105,

D.

stations and groups of Stations.

37		38		39		40		41		42		43		44	
Via Somjaya.		Via Champaner Road.		Via. Rutlam.		Via Nagda (N.U. Ry.)		Via Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)		Via Kotah.		Via Siwai-Madhopur.		Via Bharatp	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	
302	3,467	885	10,498	27,808	5,35,387	6,217	1,48,736	191	2,913	89	2,653	811	4,602	8,771	3
19	117	36	272	1,481	10,603	34	523	5	96	...	...	...	11	91	
42	136	1	5	6	79	1	14	1	30	...	...	...	...	3	
13	37	5	29	149	3,025	47	881	28	560	2	63	...	...	57	
6	35	4	18	81	1,243	19	195	1	29	...	...	...	...	1	
31	131	123	544	1,631	17,952	31	529	161	3,258	115	3,706	6	131	49	
...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	1	43	...	...	...	
3	10	31	115	...	1	...	...	...	3	...	...	...	4	2	
100	113	70	157	129	1,185	62	439	31	312	...	11	...	...	246	
389	1,703	51	205	8,610	21,127	3,324	13,132	2,830	8,672	2,028	14,386	78	497	152	
457	712	270	631	1,510	7,115	106	787	247	1,703	...	...	...	...	216	
675	1,934	263	1,192	3,464	12,140	51	210	3,417	15,556	274	2,150	30	318	1,649	
168	1,558	...	1	360	1,546	7,921	29,870	3,514	10,475	1,502	3,002	8,849	20,643	1,804	
9	101	...	...	20	162	164	1,236	312	1,871	...	...	533	1,698	6	
...	...	...	...	2	26	3	50	...	5	1	12	4,644	10,504	12	
...	...	...	...	...	...	189	1,247	...	...	65	259	3,785	11,361	3,927	
...	...	...	...	...	...	13	39	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	713	6,124	...	...	...	...	...	...	1,084	
...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	107	1,240	...	...	...	
1	5	129	158	832	6,425	23	333	14	186	...	...	...	...	23	
...	...	1	3	34	378	...	...	...	4	...	...	...	...	...	
42	180	20	100	1,116	12,921	146	1,891	445	6,642	20	421	...	...	...	
...	3	6	25	152	1,980	13	211	83	1,098	1	17	...	3	280	
2	14	134	595	619	9,904	200	3,487	1,246	23,062	173	5,543	43	108	...	
7	37	...	...	68	295	...	1	27	490	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	4	9	52	2	53	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	13,207	1,32,843	2,230	27,029	14,056	1,62,037	33	398	1	2	...	
2,326	10,293	2,030	14,552	61,399	7,85,341	21,516	2,37,021	26,614	2,39,055	4,411	34,213	18,780	49,782	18 375	
...	...	5	61	292	4,674	1	15	...	...	...	...	...	4	150	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	2	1	8	33	364	...	4	...	...	1	18	...	...	3	
15	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	5	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	245	...	...	...	
...	...	3	7	25	192	3	25	278	2,251	...	...	...	...	7	
...	...	29	39	141	347	29	205	...	...	...	...	...	...	...	
168	199	...	...	253	1,268	...	...	...	...	...	...	...	...	23	
2	15	...	2	...	...	...	...	...	...	459	2,892	...	...	...	
144	957	...	...	23	47	...	...	...	...	103	1,078	...	...	...	
307	1,130	87	136	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	...	
150	1,611	...	...	234	1,498	82	652	...	...	...	...	3,005	6,715	42	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,874	17,874	...	...	...	
...	...	8	145	...	...	9	99	...	...	19	189	...	...	...	
102	1,635	...	...	16	108	177	1,866	...	...	3	41	...	...	79	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10	139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
818	6,977	1,281	6,336	25,139	87,737	426	3,049	...	...	8	60	599	676	...	
134	914	11	16	671	2,806	...	2	10	61	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5	10	8	21	1,584	18,711	352	4,391	623	9,603	14	308	...	...	239	
...	1	...	1	584	4,215	10	137	53	741	1	26	...	...	2	
...	...	...	...	19	249	...	2	...	6	...	...	...	...	...	
...	...	8	29	26	292	...	...	...	...	1	16	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	4	8	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	3	17	160	1,599	71	621	1,563	8,916	30	690	...	...	...	
1,830	13,626	1,449	6,839	23,200	1,24,672	1,164	11,076	2,522	21,602	7,573	23,417	3,605	7,401	1,2[illegible]	
4,176	23,919	3,479	21,391	90,539	9,09,413	22,680	2,48,097	29,136	2,60,657	11,984	57,630	22,385	57,183	19,633	

BROAD GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To → / From.	45 Via Muttra (G. I. P. Ry.) Tons.	Rs.	46 Via Muttra (Metre-gauge.) Tons.	Rs.	47 Via Idgah Agra (G. I. P. Railway.) Tons.	Rs.	48 Via Idgah Agra (M.-G.) Tons.	Rs.	49 Via Agra East Bank. Tons.	Rs.	50 Via Godhra. Tons.	Rs.	51 Via Timba Road. Tons.	Rs.	52 Via Anand. Tons.	Rs.
	Local.																
1	Bombay	68,109	271[illegible]	...	...	...	...	...	...	3,184	82,195	434	5,195	4	39	14,317	208122
2	Stations between Bombay and Surat excluding Bulsar and Surat	1,000	46,786	...	...	...	...	...	...	18	292	6	56	...	...	2,021	15,993
3	Bulsar	5	131	...	...	...	...	...	...	...	7	12	66	...	...	733	5,646
4	Surat	60	2,702	...	...	...	...	...	...	...	...	1	6	...	...	251	1,381
5	Stations between Surat and Baroda excluding Broach Palej and Baroda	4	111	...	...	...	...	...	...	...	10	4	22	...	...	2,323	7,644
6	Broach	85	1,359	...	...	1	26	...	...	5	178	84	460	...	...	862	4,091
7	Stations on the Broach Jambusar Ry....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Palej..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1,756	6,268
9	Baroda...	64	2,305	...	...	...	...	...	...	3	86	34	72	...	..	1,391	1,673
10	Stations between Baroda and Nagda excluding Godhra and Dohad	676	11,912	...	...	504	6 487	...	...	273	4,031	159	270	25	47	1,883	5,519
11	Godhra	119	1,945	...	...	161	2,360	...	...	33	483	...	...	3	8	1,199	2,809
12	Dohad	237	6,580	...	...	25	326	...	...	1,123	14,677	208	607	77	179	689	2,399
13	Stations between Mehidpur Road and Muttra excluding Kotah, Gangapur City, Hindaun City and Muttra Junction	15,290	74,587	...	...	1,059	2,967	...	...	7,281	36,647	15	42	...	...	510	5,562
14	Kotah	105	1,465	...	...	...	...	...	...	13	179	...	...	...	...	25	401
15	Gangapur City	91	501	...	...	1	6	...	...	18	89	...	...	...	...	...	...
16	Hindaun City	9,928	21,893	...	...	9	51	...	...	379	858	...	...	...	...	...	...
17	Muttra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	422
18	Stations on the Agra-Bayana Chord excluding Agra-Fort and Idgah (Agra)	18,501	22,444	...	...	1,631	2,669	70	110	3,313	4,156	...	...	...	...	...	...
19	Agra Fort including (Idgah Agra).	...	...	...	...	...	...	...	...	18	68	2	42	...	...	462	7,138
20	Stations on the Anand Godhra Branch except Dakor	37	1,020	...	...	...	...	...	...	...	...	77	174	77	141	5,126	6,625
21	Dakor	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	...	2	51	189
22	Stations on the Main line between Baroda and Ahmedabad except Nadiad...	43	1,067	...	...	2	21	...	...	...	13	2	6	1	3	6,548	6,800
23	Nadiad	...	...	...	...	...	...	...	...	40	572	26	44	1	3	448	434
24	Ahmedabad (including Asarva) ...	676	23,190	...	...	15	707	...	...	6,331	282198	29	158	...	1	4,490	14,206
25	Stations between Ahmedabad and Viramgam except Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	39	565	...	1	...	...	216	528
26	Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	179	1,441
27	Stations on the Patri Branch ...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,587	23,356	67	497	17	104	1,537	8,081
28	Total Local and Foreign Outward Traffic	114980	293[illegible]	...	...	3,408	15,620	70	110	23,658	400610	1,161	7,722	205	527	47,050	318372
	Foreign.																
29	Via Dalar Junction	1	49	...	...	...	...	...	...	...	...	1	19	...	...	2,246	19,041
30	,, Billimora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	110	434
31	,, Udhna	10	179	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2,257	8,920
32	,, Kosamba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81	216
33	,, Ankleswar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	106	343
34	,, Jambusar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	27
35	,, Miyagam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34	97	...	...	541	1,102
36	,, Vishvamitri	6	144	...	...	...	...	...	...	11	244	...	1	...	...	3,830	5,084
37	,, Samlaya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	46	...	...	11	22
38	,, Champaner Road	39	614	...	...	...	...	...	...	...	...	...54	64	...	...	98	220
39	,, Ratlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...24	124	...	...	472	3,188
40	,, Nagda (N. G. Ry.)	110	939	...	...	9	77	...	...	8	122	...	...	...	...	296	1,220
41	,, Nagda and Ujjain (G I.P Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,843	13,679
42	,, Kotah	27	388	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	35
43	,, Sawai-Madhopur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	,, Bharatpur	38	40	...	...	...	...	...	...	...	...	3	12	...	...	2,160	26,966
45	,, Muttra (G. I. P. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	218	...	...	888	15,798
46	,, Do. (Metre gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...
47	,, Idgah (G. I. P. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	,, Idgah (Metre-gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	,, Agra East Bank	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,455	24,529
50	,, Godhra	15	527	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	493	1,270
51	,, Timba Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	8
52	,, Anand	21	623	...	...	...	...	...	...	3	80	8	22	14	31	...	...
53	,, Nadiad	1	47	...	...	...	...	...	...	...	...	10	56	..	...	170	152
54	,, Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	21	...	...	10	22
55	,, Sabarmati (Metre-gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	9	...	...	502	914
56	,, Sabarmati (A. D. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
57	,, Viramgam (G's. M. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50	113
58	,, Viramgam (Metre-gauge) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1,461	3,844
59	Total Foreign Inward & Cross Traffic	270	3,356	...	...	9	77	...	...	22	446	205	701	14	32	25,056	127123
60	Total Local and Foreign Traffic	115250	[illegible]	...	...	3,417	15,697	70	110	23,680	401056	1,361	8,423	219	559	72,106	446500

D.

stations and groups of Stations.

53		54		55		56		57		58		59		60		No
Via Nadiad.		Via Ahmedabad		Via Sabarmati (Metre gauge.)		Via Sabarmati (A. D. Ry.)		Via Viramgam (G's Mehsana Railway.)		Via Viramgam. (M. G.)		Total Foreign outward & cross Traffic.		Total Local & Foreign Traffic.		
Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	
3,133	40,708	3,480	42,907	65,656	9,90,331	1,644	22,923	278	4,167	20,412	2,73,665	252,637	5715,311	515,641	91,05 912	
95	828	39	388	5,578	31,850	57	578	19	213	573	7,183	102,341	2,92,693	354,226	15 80,086	
100	815	199	1,228	416	2,557	65	492	13	89	109	1,073	2,863	16,749	32,232	1,48,234	
129	885	21	185	420	3,298	25	113	1	2	147	1,675	8,450	27,360	32,079	2,23,864	
780	2,996	306	1,712	1,788	8,965	81	444	...	...	412	2,302	7,268	32,952	44,769	3,49,256	
300	1,305	658	3,738	2,050	12,975	115	640	17	129	301	2,521	10,459	67,115	39,905	3,65,907	
1	13	...	...	2	8	2	12	...	...	19	49	4,189	8,905	11,683	53,777	
422	1,658	486	2,251	1,994	9,537	4	18	...	..	437	2,490	5,588	23 449	24,345	2,61,827	
68	307	302	1,241	868	4,031	4	22	1	6	227	1,484	5,711	32,031	22,175	1,12,938	
630	3,127	406	2,369	1,952	10,260	50	230	237	1,149	2,077	13,715	31,500	1,68,832	94,559	6,24,490	
196	800	488	2,203	1,360	4,764	7	41	138	542	1,026	6,170	9,914	52,315	27,260	1,71,767	
1,000	5,550	2,237	13,651	1,394	8,249	17	92	...	...	278	1,853	18,613	1,13,388	39,008	2,46,702	
233	2,234	50	522	276	2,202	...	...	...	...	108	1,452	52,919	2 52,701	90,646	6,68,128	
...	...	...	...	3	75	...	...	...	...	29	379	1 749	13,906	6,366	64,019	
...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	4,772	11 238	6,692	16,921	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	18,282	40,203	21,945	51,172	
...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	43	464	1,701	35,778	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25,312	37,231	41,137	59,668	
33	488	...	...	...	...	...	...	...	...	10	143	1,510	24,540	14,612	2,48,240	
839	1,024	139	482	550	1,971	14	51	97	600	499	3,253	9,520	30,117	47,350	1,73,244	
3	9	12	45	19	95	2	14	40	504	38	216	225	1,705	3,498	29,610	
45	101	329	1,337	1,628	6,123	80	213	2	7	1,038	5,957	15,285	77 398	50,525	2,09,582	
...	...	75	207	616	1,676	34	91	27	111	1,050	4 395	4 733	31,013	13,715	1,08,299	
258	689	...	...	...	...	22	28	27	63	2,554	8,633	24,759	4,51,427	47,865	7,45,274	
127	336	29	64	124	168	14	19	6	15	154	328	3,103	13,127	5,870	37,576	
6	31	16	50	64	169	2	6	...	...	...	...	701	8,019	11,468	1,49,219	
35	193	3,956	12,971	719	2,371	700	2,101	48,360	55,069	548	921	87,615	1,32,137	107,413	5,95,019	
8,482	64,037	13,219	87,574	87,477	110..735	2,939	28,271	49,263	62,660	32,044	3,39,696	710 069	7977,62	1,710,699	1,64,36,619	
392	2,943	923	9,486	15,240	1,81,627	393	2,544	6	94	1,952	23,702	24,269	2,70,184	92,739	7,50 221	
1	6	50	339	144	657	12	56	...	...	...	...	450	1,821	16,300	44,298	
1,171	6,385	556	2,567	5,101	25,644	211	820	25	270	7,838	53,377	20,114	1,06 653	216,513	6,32 510	
...	1	68	267	357	1,518	...	...	12	55	74	320	765	2,684	10 252	24 703	
75	287	99	516	183	824	...	...	...	...	245	1,536	979	3,956	5,075	24,831	
6	12	...	1	...	...	...	...	...	...	4	11	47	107	34	2,658	
200	563	235	833	248	800	...	...	...	...	...	1	4 846	19 748	32 349	3,74,910	
614	1,195	2,981	8,724	8,315	22,323	170	485	62	216	2,128	9,919	18,572	52,377	51,845	93,270	
46	118	...	1	286	722	...	...	...	...	...	...	375	1,50	2,650	5,037	
88	206	...	...	633	2,127	...	...	...	...	730	3,775	2,519	12 017	93,587	4 59,416	
207	1,242	4	28	840	5,874	1	13	...	...	1,645	11,022	5,586	39 878	37,530	5,58,093	
1	7	...	...	35	387	...	...	...	...	28	1,750	1,232	7,764	18 080	2 67,761	
4	42	45	140	814	3,183	7	57	70	271	14,193	60,602	20 833	82,317	114,909	7,60,635	
8	53	...	...	8	83	...	...	...	...	6	67	3 738	13,444	13 770	42 151	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 874	17,654	14,956	55 246	
91	1,500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,215	83,939	75 766	13,74 [illegible]	
90	1,578	...	...	...	5	37	913	...	...	10	6	2,344	26 559	118,159	26 [illegible],735	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	350	99	10,151	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63	184	
400	5,389	731	4,171	34,759	1,56 348	1,367	7,158	...	...	8,702	40 566	80,238	9,55 213	361,143	21,68,10[illegible]	
75	272	...	...	717	2,157	...	...	...	...	1,213	5,715	3,911	17,610	15,054	69,743	
6	13	2	7	...	...	...	...	...	...	...	...	12	28	344	1,452	
71	100	55	157	1,749	5,264	24	113	1	5	1,289	7,425	10 503	93,934	22 0[illegible]	2,16,751	
...	...	...	...	1,360	3,524	...	...	...	...	227	918	3 391	18 [illegible]	16 678	86,737	
1	6	...	...	...	...	...	...	...	...	182	435	1 017	5 623	7,191	69 770	
172	203	...	...	...	...	...	...	...	...	346	831	27,811	1,04 267	138 627	12 2[illegible]	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47	149	124	972	1,123	13 2[illegible]	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	121	1 42[illegible]	4 0[illegible]	77,[illegible]	
219	765	117	341	11	28	572	666	...	...	...	...	21,[illegible]	1,49 [illegible]	61,147	4 [illegible]	
3,877	21 083	5,866	27,578	70,801	4,13,[illegible]	2 594	12,778	176	911	41 237	2,25,017	2,8[illegible]	1490 587	1,540,149	1,[illegible]	
12,309	87,180	19,085	115152	158,281	1515,038	5,533	41,049	49,439	63,577	73,253	5 65,513	97[illegible]	9[illegible] 213	3,253 [illegible]	2 [illegible]	

Local Salt trains Kharaghoda ... 12[illegible] / 25,7[illegible] ... [illegible] / 2[illegible]

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Importan

No.	From / To ☞	1 Ahmedabad (including) Asarva.		2 Stns. between Ahmedabad and Mehsana.		3 Mehsana.		4 Stns. between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan.		5 Viramgam.		6 Wadhwan.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local.												
1	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	3,445	2,799	397	1,026	...	...	...	...	34	
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana	4,136	6,208	1,918	1,716	781	474	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana	2,981	10,759	199	716	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	155	1,151	...	...	...	...	68	53	101	302	136	
5	Viramgam	...	...	...	...	...	...	108	277	...	...	1,229	5
6	Wadhwan	909	4,105	16	70	...	...	105	241	876	1,739	...	...
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar	2,212	19,861	2,691	3,785	5,794	3,159	6	25	...	...	337	1
8	Palanpur	92	516	14	58	5	18	4	18	...	...	11	
9	Beawar	590	8,045	...	5	28	237	...	...	...	...	...	...
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ...	6	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Deesa	627	5,987	89	380	48	230	...	...	...	...	60	
12	Ajmer	183	3,354	79	1,167	...	4	...	...	...	...	3	
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	443	4,686	38	339	132	1,021	...	...	...	...	59	
14	Nasirabad	139	2,930	...	...	4	84	...	...	...	...	...	...
15	Neemuch	11	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Jaora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ujjain	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Indore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Mhow	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	71	1,036	4	66	1	10	...	...	...	...	...	...
23	Jaipur	27	680	...	2	17	289	...	...	...	...	50	
24	Bandikui	41	696	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Stations on the Sambhar Branch	...	...	1	12	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Stations between Bandikui & Palwal except Alwar and Rewari	119	1,917	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Alwar	512	7,536	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carried over ...	13,254	79,637	8,494	11,117	7,207	6,552	291	614	977	2,041	1,919	

D.

stations and groups of Stations.

7		8		9		10		11		12		13		14	
Stns. between Meheana and Ajmer except Palanpur and Beawar.		Palanpur.		Beawar.		Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa		Deesa.		Ajmer.		Stns. Hatundi to Khandwa, except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore Mhow & Khandwa		Nasirab	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	
1,907	15,526	245	1,453	242	5,738	2	20	342	2,742	155	4,216	11	364	54	
1,896	3,563	312	403	40	734	...	...	59	385	217	3,105	...	...	...	
6,108	4,037	466	100	1	7	...	...	17	69	...	6	...	...	...	
35	20	...	...	1	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
782	1,907	1	5	...	...	...	...	3	22	...	...	...	...	...	
12,997	34,134	2,176	3,188	1,549	16,083	1	3	428	1,663	3,130	13,533	102	721	587	
363	697	...	...	17	280	1	1	127	350	16	57	...	...	...	
2,986	15,944	18	164	...	...	...	...	27	295	1,072	2,684	264	2,526	106	
10	58	3	7	...	...	...	...	6	36	...	...	...	...	...	
172	723	100	167	21	448	59	313	...	...	3	47	...	...	29	
1,009	1,960	1	17	234	752	...	...	14	196	5	66	417	2,999	391	
2,981	24,262	512	4,550	1,660	15,360	...	...	57	456	4,300	21,318	6,877	37,140	2,150	
274	2,758	...	...	26	114	...	...	367	3,669	339	1,419	169	1,381	...	
135	1,382	...	...	119	900	...	...	82	1,970	115	959	613	2,297	387	
288	4,160	...	...	3	43	...	...	...	...	330	3,225	1,197	1,983	135	
255	3,627	...	...	410	4,448	...	...	...	...	187	2,102	3,890	31,717	755	
115	1,914	...	...	45	793	...	...	...	...	89	1,285	1,021	7,881	16	
105	1,954	...	...	93	1,762	...	...	...	...	134	2,516	4,193	20,461	165	
20	506	1	1	...	...	...	...	2	62	8	66	1,262	1,832	1,145	
62	914	...	...	70	1,212	...	...	...	...	43	667	1,323	5,661	46	
56	340	2	34	76	393	...	...	...	1	873	1,209	317	627	93	
22	388	...	2	50	338	...	...	10	172	153	707	14	170	15	
7	104	...	...	1	17	...	...	...	...	20	14	1	15	—	
32	183	...	...	435	2,425	...	...	...	..	565	2,447	2,193	16,168	327	
20	412	...	...	162	2,074	...	...	...	...	371	3,830	22	730	150	
3	46	...	...	18	221	...	...	12	243	96	656	25	545	8	
32,640	1,88,912	3,867	10,091	5,273	54,190	63	337	1,553	12,273	12,221	66,267	22,914	1,35,211	6,553	

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

	To ☞ / From	1		2		3		4		5		6	
		Ahmedabad (including Asarva.)		Stns between Ahmedabad and Mehsana.		Mehsana.		Stns. between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan.		Viramgam.		Wadhwan.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Brought forward ...	13,254	79,637	8,494	11,117	7,207	6,552	291	614	977	2,041	1,919	9,172
28	Rewari	59	1,858	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Farukhnagar Branch	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Delhi (including Serai Rohilla)	572	13,431	...	9	...	2	...	...	...	...	88	1,186
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	872	12,720	...	...	15	270	...	...	...	...	50	708
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	1,224	23,016	33	724	195	3,385	18	252	...	...	126	2,916
33	Muttra Cantonment and Masani	46	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Brindaban	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Hathras City	1,114	18,788	30	431	12	280	79	1,122	...	...	159	2,457
36	Kasganj	555	9,204	...	...	...	...	...	...	...	...	31	625
37	Farukhabad	650	18,219	3	99	30	777	29	447	...	...	221	5,142
38	Brahmavart	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Cawnpore (Including Anwar-ganj)	2,552	58,015	58	1,020	109	1,938	19	316	...	...	72	1,811
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	1,973	85,386	4	140	36	1,151	4	115	...	...	224	7,479
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	161	2,557	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Narnaul	26	528	4	39	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Stations Jatusana to Kotkapura except Bhiwani Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda...	7,301	1,58,362	422	6,632	56	905	31	500	...	...	226	4,201
44	Bhiwani	40	1,017	9	225	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Hansi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	Hissar	89	1,352	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Sirsa	402	6,551	...	...	...	...	...	...	...	...	9	143
48	Bhatinda	361	6,167	18	275	...	...	...	...	...	...	20	318
49	Fazilka Branch...	1,750	64,673	11	185	33	575	...	...	...	...	386	6,924
50	Total Local Traffic ...	36,001	5,62,201	9,086	20,896	7,693	15,834	471	3,366	977	2,041	3,531	43,082

SYSTEM.

D.

stations and groups of Stations.

7		8		9		10		11		12		13		14	
Stns. between Mehsana & Ajmer except Palanpur and Beawar.		Palanpur.		Beawar.		Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa.		Deesa.		Ajmer.		Stns. Hatundi to Khandwa, except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Ratlam, Ujjain, Indore Mhow & Khandwa.		Nasirabad.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
32,640	1,88,942	3,867	10,091	5,278	54,190	63	337	1,553	12,273	12,221	66,267	23,914	1,35,211	6,553	52,781
84	911	...	...	111	1,264	...	...	...	...	354	2,993	8	140	139	1,274
36	411	...	...	1	7	...	...	...	...	594	5,392	1	14	143	1,414
623	10,948	5	136	496	6,938	...	...	6	132	1,527	19,147	346	6,468	1,229	9,070
63	746	...	...	261	2,564	...	...	...	...	917	8,248	39	468	471	4,793
201	3,175	55	1,242	130	1,942	...	...	1	19	515	6,457	35	635	370	2,380
2	28	...	5	9	91	...	...	...	...	24	249	12	193	3	43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	682	1	33	18	285	...	...	...	...	96	1,081	24	442	2	27
18	405	...	...	49	755	...	...	...	...	211	3,752	...	...	13	202
4	87	4	144	31	541	...	...	1	61	246	4,886	47	921	47	801
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
904	18,771	98	4,249	110	1,784	...	...	18	410	920	16,077	1,102	22,057	111	2,275
171	6,539	4	133	159	3,428	...	...	...	...	578	12,582	238	7,711	196	3,832
22	312	...	...	79	695	...	...	1	9	115	496	61	890	36	221
2	35	...	...	145	1,401	...	...	2	41	29	233	49	780	10	77
1,266	20,565	...	...	1,377	20,259	...	...	...	...	1,275	16,252	563	9,837	705	9,177
5	60	...	...	203	2,760	...	...	...	...	8	110	41	726	...	5
...	...	...	...	9	139	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...
46	561	...	...	92	912	...	...	...	...	88	1,012	...	...	94	1,119
12	158	...	...	51	664	...	...	...	...	139	1,669	73	812	48	[illegible]
77	1,294	...	...	70	1,223	...	...	...	...	321	5,523	181	2,869	27	477
97	1,655	...	...	421	24,284	...	...	...	...	2,501	34,439	269	5,451	122	1,964
36,305	1,88,942	4,034	16,038	9,104	1,26,126	63	337	1,582	12,975	22,673	2,06,857	27,603	1,93,633	10,349	92,551

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	From \ To ☞	1 Ahmedabad (including) Asarva.		2 Stns. between Ahmedabad and Mehsana.		3 Mehsana.		4 Stns. between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan.		5 Viramgam.		6 Wadhwan.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Foreign.												
51	Via Ahmedabad	...	...	2,145	2,174	296	1,744	7	30	...	...	20	
52	,, Sabarmati (Broad-gauge)	...	...	5,782	7,934	4,001	8,736	...	...	...	...	...	...
53	,, ,, (A. D. Ry) ...	4,727	3,010	2,242	1,772	18	56	...	...	...	...	197	1,
54	,, Kalol (G. M. Ry.) ...	5,010	5,931	492	498	48	210	...	...	...	...	23	
55	,, Mehsana { Viramgam Section...	1,477	6,182	819	1,179	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Mehsana { All other Sections of the Gaekwar's Metre-gauge Line ...	13,329	30,783	3,243	3,921	...	...	...	...	...	...	...	...
56	,, Viramgam { Gaekwar's Mehsana Ry.	...	...	...	...	...	...	169	359	...	...	627	1
	,, Viramgam { Broad-gauge	...	...	...	...	...	...	806	1,208	...	...	6,314	13
57	,, Wadhwan { B. S. Ry. ...	4,365	24,860	879	3,030	...	...	825	1,544	4,466	30,252	...	..
	,, Wadhwan { Morvi Ry....	7,236	19,962	1,304	3,141	3	7	410	589	3,348	10,025	...	..
	,, Wadhwan { D. G. Ry. ...	3,035	9,542	281	498	...	...	584	397	1,074	3,016	...	..
58	,, Marwar Ry. Junction ...	1,839	35,923	295	2,731	195	1,492	20	160	240	1,616	154	1
59	,, Chitorgarh	2	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
60	,, Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
61	,, Ujjain ... { N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	,, Ujjain ... { G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
62	,, Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
63	,, Kuchaman Road	60	1,002	19	435	11	221	...	...	2	39	2	..
64	,, Reengus	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
65	,, Jaipur	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	..
66	,, Sanganer	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
67	,, Bharatpur...	...	...	...	...	...	...	8	97	...	...	...	..
68	,, Idgah (Agra) { Broadgauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	,, Idgah (Agra) { G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	
69	,, Agra	...	...	369	2,432	88	895	...	...	...	...	2,169	14
70	,, Muttra Jn. { G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	,, Muttra Jn. { Broad-gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
71	,, Hathras Road	540	9,375	...	4	...	9	12	227	80	1,469	98	1
72	,, Kasganj	4,523	77,070	105	2,001	253	4,516	106	2,060	329	4,756	521	9
73	,, Farukhabad	16	262	...	...	...	...	...	...	8	157	28	
74	,, Cawnpore { O. & R. Ry.	147	4,075	6	170	...	...	...	...	...	...	...	..
	,, Cawnpore { G. I. P. Ry	224	3,917	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	,, Cawnpore { B.&N.W.Ry.	8,060	1,58,021	104	1,924	258	6,203	34	675	643	10,731	673	15
	,, Cawnpore { E. I. Ry. ...	308	20,031	...	2	55	1,294	...	...	17	371	51	1
75	,, Serai Rohilla (S. P. Ry.)	172	4,982	...	...	...	...	13	258	56	780	9	
76	,, Delhi { N. W. Ry. ...	435	7,668	57	1,469	...	...	1	36	112	1,591	24	
	,, Delhi { E. I. Ry. ...	103	2,830	...	...	...	...	...	...	14	274	2	
	,, Delhi { S. S. L. Ry. ...	87	1,925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	,, Delhi { D. U. K. Ry. ...	925	24,354	...	...	23	304	...	...	79	1,058	63	
	,, Delhi { O. & R. Ry. ...	1,186	17,145	...	...	...	...	...	...	6	95	25	
	,, Delhi { G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	,, Delhi { Ballast siding...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
77	,, Hissar { N. W. Ry. ...	317	6,544	87	1,196	...	...	...	...	30	395	48	
	,, Hissar { J. B. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
78	,, Bhatinda { N. W. Ry. ...	6,680	1,33,441	202	3,225	3	58	41	646	353	5,257	385	6
	,, Bhatinda { J. B. Ry. ...	...	...	9	148	...	...	...	...	...	...	...	..
79	,, Kot Kapura	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
80	,, Fazilka	228	4,191	896	15,342	2	32	...	...	...	...	...	..
81	Total Foreign Inward Traffic	64,981	6,13,122	19,336	55,230	5,254	25,777	3,036	8,286	10,863	71,877	11,443	71
82	Total Local and Foreign Traffic	1,00,982	117,5632	28,422	76,126	12,947	41,612	3,507	11,652	11,846	73,918	14,974	1.14

D.

stations and groups of Stations.

7		8		9		10		11		12		13		14	
Stns. between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar.		Palanpur.		Beawar.		Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa.		Deesa.		Ajmer.		Stns. Hatundi to Khandwa, except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore Mhow & Khandwa.		Nasirabad.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
644	3,413	161	416	27	416	...	...	48	235	20	173	137	1,620	66	
13,548	78,743	2,063	9,064	3,020	46,096	27	122	1,747	10,519	3,073	43,688	...	...	16	
83	299	...	2	1	23	...	...	2	19	...	1	...	...	...	..
152	863	41	231	73	1,375	...	...	163	1,066	...	...	...	...	18	
3,390	7,225	517	2,264	2	32	...	...	449	1,494	3	11	...	9	...	..
1,349	4,572	50	114	13	153	...	...	272	913	60	497	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.
836	4,977	144	694	99	1,469	...	...	82	480	37	596	7	82	...	
294	1,385	70	324	31	1,149	...	...	54	305	...	3	...	6	1	
54	175	32	77	...	...	3	10	1	7	213	1,230	...	...	...	.
4,815	2,6040	389	2,163	1,027	4,588	...	...	259	1,798	1,588	9,381	575	6,461	62	
127	1,491	...	...	1,760	20,715	...	...	...	...	113	662	502	1,688	105	
83	924	...	...	1,010	10,846	...	...	...	...	1,010	9,012	15,710	81,067	2,514	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	117	727	...	
60	640	...	...	243	1,877	...	...	...	1	71	787	2,142	9,500	131	
271	4,521	...	...	534	12,899	...	...	...	...	278	4,438	3,929	12,811	231	
102	999	...	11	126	824	...	...	...	...	480	3,798	39	533	23	
...	1	...	...	4	40	...	...	1	21	1	3	...	3	...	
...	12	...	...	82	207	...	...	...	...	1	37	1	10	...	
41	232	...	...	251	1,753	...	...	19	145	1,951	5,049	9	67	45	
227	3,451	...	...	98	1,275	...	...	...	...	316	2,490	16	269	85	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	
...	...	...	9	102	1,461	...	...	...	...	145	1,869	32	589	31	
2,091	15,013	49	1,010	6,816	24,403	...	...	167	5,697	2,592	15,528	3,140	13,771	1,162	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
150	2,774	...	5	382	5,617	...	...	...	5	291	3,879	28	606	108	
308	5,310	30	374	545	7,956	11	91	11	78	1399	19,579	461	7,091	455	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	356	...	
...	...	...	...	60	996	...	...	...	...	127	1,293	22	524	...	
...	...	...	...	120	1,668	...	...	...	...	1	16	...	...	14	
1,532	30,016	172	2,763	2,530	42,673	...	...	129	2,737	1,205	19,597	1,838	36,597	578	
54	1,302	1	41	40	813	...	...	15	464	215	3,794	40	807	33	
134	1,666	...	...	1,017	12,592	...	...	...	...	604	5,974	17	343	162	
700	12,039	7	114	322	4,178	...	...	8	202	429	4,938	365	6,870	153	
183	3,175	6	44	112	1,528	...	...	...	...	239	2,954	64	1,057	293	
143	2,250	...	...	178	2,381	...	...	...	...	107	1,214	117	1,961	143	
414	7,013	7	96	1,102	18,566	...	...	542	7,276	343	3,780	113	1,982	670	
105	1,855	...	...	352	4,739	...	...	...	...	157	1,581	12	202	135	
10	117	...	...	10	97	...	...	...	...	45	542	...	8	20	
...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	
417	5,827	2	31	1,705	20,599	...	...	...	...	1,831	20,362	93	1,542	1,020	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	33	...	
1,258	19,019	5	130	2,792	38,200	...	...	...	5	3,073	39,234	757	12,891	2,372	
...	...	...	...	42	648	...	...	...	...	64	925	38	538	29	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	
149	2,310	...	...	151	2,282	...	...	...	...	352	4,639	61	1,084	63	
33,727	2,48,652	3,755	19,979	27,038	2,97,134	41	223	3,962	31,467	22,448	2,38,862	30,401	2,03,085	10,787	1
70,032	1,37,594	7,780	36,012	36,137	4,23,200	104	560	5,551	44,442	45,127	4,40,747	57,401	3,93,315	21,[illegible]	2

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No	From \ To	15 Neemuch		16 Jaora.		17 Rutlam.		18 Ujjain.		19 Indore.		20 Mhow	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local.												
1	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	1	7	...	...	...	...	88	2,890	...	..
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana	1	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	Mehsana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	...	...	.	...	...	...	...	...	...	...	...	..
5	Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	Wadhwan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar	...	2	6	110	22	164	12	112	57	909	55	51
8	Palanpur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
9	Beawar	26	288	1	21	4	51	3	46	11	167	18	4
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	Deesa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12	Ajmer	61	569	74	1,406	45	485	4	61	43	1,496	6	1
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	1,972	6,098	680	2,307	1,336	6,917	3,326	17,981	6,352	33,628	1,454	3,7
14	Nasirabad	49	593	8	75	5	76	1	31	59	1,158	94	1,7
15	Neemuch	...	...	260	135	2,000	5,068	87	495	1,348	24,631	295	1,61
16	Jaora	91	403	...	...	161	433	98	1,139	35	262	85	57
17	Rutlam	655	595	550	957	...	...	21	130	569	5,853	657	1,15
18	Ujjain	369	3,074	38	198	...	..	...	...	2,199	7,769	166	65
19	Indore	103	1,029	232	1,371	1,521	7,402	1,195	4,723	...	...	504	1,02
20	Mhow	680	4,416	11	73	232	444	232	683	1,134	1,075	...	...
21	Khandwa	46	350	17	146	23	186	31	169	1,396	4,839	587	2,20
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	12	76	3	46	4	56	...	2	72	887	9	24
23	Jaipur	8	105	...	...	2	46	3	92	103	1,679	1	2
24	Bandikui	...	...	...	...	...	...	...	...	19	285	...	...
25	Stations on the Sambhar Branch	831	7,305	40	423	...	2	10	118	1	18	51	61
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Rewari	...	...	1	12	...	...	...	...	1	14	3	6
27	Alwar	20	513	1	15	...	1	...	...	...	...	13	23
	Carried over ...	4,930	25,428	1,923	7,302	5,255	21,331	5,023	25,782	13,487	87,560	3,998	15 11

SYSTEM.

D.

stations and groups of Stations.

21		22		23		24		25		26		27		28	
Khandwa.		Stns Madar to Bandikui except Jaipur. and Bandikui.		Jaipur.		Bandikui.		Stns. on the Sambhar Branch		Stns. between Bandikui and Palam except Alwar and Rewari.		Alwar.		Rewari.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
...	...	122	2,424	162	5,805	15	584	55	1,258	12	581	41	2 025	23	
...	...	...	...	...	...	...	...	4	62	...	...	1	1	11	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	20	162	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	1	38	...	...	2	31	...	...	...	...	...	
...	3	17	217	74	961	...	4	22	351	47	515	15	361	22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	120	203	1,166	149	1,906	1	25	76	676	102	2,083	64	918	94	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	1	10	...	1	...	...	...	3	...	...	...	...		
33	457	3,442	1,738	149	799	6	88	71	350	12	115	11	121		
1,593	7,712	1,806	14,757	132	1,711	1	11	183	1,877	136	2,398	239	4,270		
20	356	50	147	46	1 079	...	...	7	63	10	299	24	693		
58	309	123	1,078	61	680	1	14	47	321	12	202	15	204		
565	4,791	245	2,836	8	109	...	...	23	285	24	363	8	231		
189	1,469	255	3,209	35	403	...	...	141	1,773	11	146	1	22		
30	212	222	3,030	31	375	...	...	7	129	122	2,124	57	171		
861	4,968	92	1,560	56	774	9	349	35	612	1	15	25	1,019		
174	1,012	58	692	4	81	...	...	..	4	24	64	...	...		
...	...	84	1,262	43	571	...	...	28	563	57	1,014	49	901		
1	22	3,527	2,786	2,933	4,508	740	450	5,071	7,200	167	476	451	706		
3	73	154	422	...	...	32	200	83	335	35	197	120	575		
...	...	882	2,142	2,129	9,025	2,650	356	1	10	97	218	413	402		
...	...	2,091	4,519	1,429	5,431	760	4,369	4,889	4,282	1,704	12,237	853	6,103		
18	565	72	799	88	734	989	859	146	1,279	1,455	2,554	1,255	1,572		
37	957	2	15	101	554	82	267	12	111	546	1,458	..	...		
3,621	23,026	13,448	44,809	7,931	35,545	5,280	7,576	10,926	21,737	4,574	27,029	3,710	29,131		

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	From \ To ☞	15 Neemuch.		16 Jaora.		17 Rutlam.		18 Ujjain.		19 Indore.		20 Mhow.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Brought forward ...	4,930	25,428	1,923	7,302	5,355	21,331	5,023	25,782	13,487	87,560	3,998	15,111
28	Rewari	5	75	14	203	...	1	4	92	2	19	18	270
29	Farukhnagar Branch	1	9	...	...	...	...	...	8	...	4	4	75
30	Delhi (including Serai Rohilla)	151	2,641	142	2,427	29	703	27	566	258	5,159	799	12,620
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	...	2	...	17	...	...	...	2	143	1,876	1	23
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	2	39	7	118	3	68	1	27	104	1,902	321	4,153
33	Muttra Cantonment and Masani	...	2	...	2	...	...	1	26	11	242	...	5
34	Brindaban	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Hathras City	1	20	...	...	17	241	2	58	127	2,490	59	692
36	Kasganj	...	...	...	...	...	...	...	...	81	2,446	...	...
37	Farukhabad	...	...	8	153	20	401	35	658	307	6,636	96	2,604
38	Brahmavart	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Cawnpore (Including Anwarganj)	102	2,220	123	2,610	232	4,868	134	3,017	964	21,328	60	2,083
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	165	4,992	42	5,956	103	3,895	290	9,440	601	26,589	111	2,871
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	17	202	29	402	1	19	17	296	23	403	...	...
42	Narnaul	5	81	1	15	...	...	2	42	1	20	5	124
43	Stations Jatusana to Kotkapura except Bhiwani Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda...	115	1,737	245	3,816	44	690	...	...	1,140	19,046	359	5,622
44	Bhiwani	5	96	...	...	...	...	...	7	37	883	...	...
45	Hansi	...	...	...	...	...	...	21	522	...	...	...	...
46	Hissar	...	...	...	...	...	...	..	...	451	6,870	...	...
47	Sirsa	9	129	25	357	...	...	...	..	494	8,465	126	3,252
48	Bhatinda	18	253	...	...	...	...	...	...	103	1,959	203	4,049
49	Fazilka Branch...	19	335	69	1,142	10	165	...	...	433	7,782	557	8,576
50	Total Local Traffic ...	5,545	38,261	2,628	24,520	5,814	32,382	5,557	40,543	18,767	2,01,679	6,717	62 139

D.

stations and groups of Stations.

21		22		23		24		25		26		27		28
Khandwa.		Stns. Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui.		Jaipur.		Bandikui.		Stns. on the Sambhar Branch.		Stns. between Bandikui and Palam except Alwar and Rewari.		Alwar.		Rewa
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
3,621	23,020	13,448	44,800	7,931	35,545	5,286	7,576	10,926	21,737	4,574	27,089	3,710	20,131	4,262
55	854	873	5,128	191	1,472	96	512	185	1,266	293	1,019	97	399	...
...	...	267	2,215	241	2,226	65	497	41	402	52	91	3	12	47
296	2,069	604	6,592	1,822	14,515	557	1,831	676	7,000	2,072	8,111	1,100	7,334	1,901
117	1,653	700	4,982	6,813	82,714	1,348	798	212	1,612	1,259	6,301	777	3,356	26
21	407	285	2,498	1,064	8,943	323	1,084	92	865	80	686	44	414	130
37	525	20	172	63	496	16	75	4	36	11	73	73	446	2
...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...
37	701	16	143	27	352	25	162	3	26	16	145	37	425	67
...	...	83	937	147	2,540	58	495	138	1,596	42	395	25	265	13
100	2,765	45	832	295	3,975	18	209	42	752	22	282	82	2,081	20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
280	5,549	334	5,212	158	2,131	49	483	230	3,581	410	4,469	152	2,479	571
287	9,574	44	519	268	5,244	87	2,850	43	2,706	73	2,935	123	6,456	203
107	1,811	825	1,107	253	398	1	4	977	823	162	343	15	72	988
4	89	32	204	...	...	5	34	21	123	51	204	46	270	434
1,191	21,338	434	6,212	62	833	37	402	181	2,679	97	246	...	...	878
66	1,062	31	345	24	157	...	...	37	389	80	431	16	93	102
1	39	...	1	...	...	...	...	1	7	10	61	2	41	159
112	1,867	...	...	15	156	...	1	16	149	7	81	...	1	59
103	1,793	137	1,658	117	1,523	3	32	6	69	7	89	2	23	106
126	2,588	132	1,790	254	4,301	2	29	276	4,038	27	146	11	190	22
130	2,431	295	5,018	295	4,292	...	...	93	1,550	31	431	5	74	69
6,631	80,141	18,605	90,374	19,570	1,71,814	7,976	17,974	14,200	51,408	9,576	53,625	6,320	44,564	10,093

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

From \ To ☞	15 Neemuch.		16 Jaora.		17 Rutlam.		18 Ujjain.		19 Indore.		20 Mhow.	
	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Foreign.												
Via Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Sabarmati (Broad-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	26	844	...	...
,, ,, (A. D. Ry) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Kalol (G. M. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Mehsana — Viramgam Section...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Mehsana — All other Sections of the Gaekwar's Metre-gauge Line ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Viramgam — Gaekwar's Mehsana Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Viramgam — Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Wadhwan — B. S. Ry. ...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Wadhwan — Morvi Ry....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Wadhwan — D. G. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	39	549	...	...
,, Marwar Ry. Junction ...	323	3,695	73	1,566	109	2,818	104	2,766	183	3,851	141	3,006
,, Chitorgarh	31	90	62	436	32	253	21	286	53	735	17	268
,, Rutlam	957	5,724	2,338	3,637	...	...	...	...	49,957	1,15,068	2,938	13,830
,, Ujjain ... N. U. Ry. ...	8	95	1	11	...	...	...	...	2,933	6,610	517	1,131
,, Ujjain ... G. I. P. Ry.	343	2,321	350	685	4	34	...	...	5,512	14,734	532	1,445
,, Khandwa	25	218	36	285	135	1,008	71	539	5,418	57,868	3 702	10,756
,, Kuchaman Road	...	8	47	618	...	1	26	357	478	12,241	4	152
,, Reengus	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Jaipur	3	36	...	...	...	...	...	...	9	97	...	...
,, Sanganer	...	...	...	...	...	...	...	...	1	11	...	...
,, Bharatpur...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
,, Idgah (Agra) Broadgauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Idgah (Agra) G. I. P. Ry.	7	98	16	147	...	...	...	...	60	223	...	...
,, Agra	455	2,514	559	2,614	...	9	...	...	1,179	17,536	124	1,883
,, Muttra Jn. G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Muttra Jn. Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Hathras Road	3	78	8	124	4	77	11	337	52	962	97	845
,, Kasganj	29	553	19	320	97	1,459	122	2,100	2,238	36,981	80	926
,, Farukhabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Cawnpore O. & R. Ry.	...	...	...	...	1	13	...	...	85	1,682	...	...
,, Cawnpore G. I. P. Ry.	...	3	...	...	1	29	...	13	...	...	...	...
,, Cawnpore B.&N.W.Ry.	435	9,204	114	2,591	424	8,690	523	11,857	3,676	77,866	156	3,408
,, Cawnpore E. I. Ry. ...	5	212	4	123	7	211	79	1,186	900	20,204	10	337
,, Serai Rohilla (S. P. Ry.)	4	67	20	135	16	224	1	15	87	1,512	73	1,150
,, Delhi N. W. Ry. ...	50	933	91	2,129	93	1,774	38	860	179	4,236	25	310
,, Delhi E. I. Ry. ...	7	170	2	52	1	18	2	47	26	692	131	1,221
,, Delhi S. S. L. Ry. ...	47	846	...	...	...	...	...	...	5	120	3	79
,, Delhi D. U. K. Ry. ...	70	1,291	1	19	29	488	27	556	203	4,360	263	3,704
,, Delhi O. & R. Ry. ...	17	247	18	246	29	539	...	10	13	221	6	122
,, Delhi G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	58	...	...
,, Delhi Ballast siding...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Hissar N. W. Ry. ...	70	917	...	...	57	822	6	125	171	3,199	529	7,927
,, Hissar J. B. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Bhatinda N. W. Ry. ...	45	755	248	3,764	113	2,043	73	1,220	2,947	49,556	1,834	31,082
,, Bhatinda J. B. Ry. ...	9	224	...	..	13	193	...	...	9	149	21	345
,, Kot Kapura	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,, Faziika	...	...	...	...	18	297	...	...	...	...	...	...
Total Foreign Inward Traffic	2,943	30,299	4,007	19,504	1,183	21,000	1,104	22,280	76,371	4,32,161	11,203	83,927
Total Local and Foreign Traffic	8,488	65,560	6,635	44,024	6,937	63,391	6,661	62,823	95,138	6,33,840	17,920	1,46,057

EC-L 56

81612

D.

stations and groups of Stations.

21		22		23		24		25		26		27		
Khandwa.		Stns Madar to Bandikui except Jaipur, and Bandikui.		Jaipur.		Bandikui.		Stns. on the Sambhar Branch.		Stns. between Bandikui and Palam except Alwar and Rewari.		Alwar.		R
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons
...	...	77	964	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	353	5,775	1,479	30,494	93	2,591	563	7,084	86	1,609	275	6,567	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	6	169	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	1	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	58	16	276	40	698	...	...	21	359	...	...	...	6	
...	...	...	...	...	...	...	...	1	14	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
43	2,407	51	298	24	154	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	5	14	92	10	94	...	...	18	152	...	2	...	...	
2,465	15,836	402	3,773	...	...	...	...	73	714	...	...	...	...	
249	1,388	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7	59	147	1,801	40	507	...	...	59	940	7	87	33	561	
...	...	194	3,343	106	2,812	...	6	112	2,020	554	7,343	69	1,123	
19	289	388	983	1,522	10,389	70	445	1,621	3,722	246	1,948	596	4,885	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
9	373	20	36	...	...	126	272	1	2	...	1	...	...	
10	108	778	1,950	12,250	20,489	22	42	221	598	2	7	182	371	
...	...	299	2,354	291	1,759	124	228	101	923	109	476	422	1,401	
...	...	18	150	18	116	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	59	549	58	631	66	237	103	1,070	61	371	58	328	
5	161	940	3,329	2,213	7,678	194	1,083	3,428	13,099	436	2,889	1,232	4,960	
...	...	...	...	...	...	...	...	18	188	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	87	354	3,198	907	8,507	339	2,255	307	3,230	123	983	50	418	
746	12,254	2,031	19,602	3,287	43,586	666	3,857	1,767	19077	683	5,012	352	2,520	
...	...	2	16	5	87	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	35	442	90	1,283	13	106	43	733	6	76	5	73	
...	...	...	...	26	234	...	...	22	388	...	...	...	...	
808	21,470	808	11,381	597	8,401	539	5,900	823	12,389	818	9,274	797	9,371	
...	...	35	615	196	3,117	20	243	28	511	126	1,612	147	1,912	
79	1,450	183	1,783	184	1,673	53	400	75	658	420	586	33	207	
8	238	386	4,105	267	2,338	5	33	98	960	230	1,022	127	702	
...	...	164	1,535	399	3,942	119	890	93	1,210	2,817	7,2[illegible]	432	2,531	
40	615	154	1,609	73	682	51	392	164	1,717	114	572	161	866	
...	8	403	4,218	275	2,564	18	139	70	774	89	483	101	789	
204	3,263	343	3,164	310	2,795	388	2,685	330	3,283	922	3,758	485	2,707	
...	...	...	...	...	1	20	209	24	225	964	1,850	12	86	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
91	1,444	537	5,705	602	6,359	40	408	190	1,866	50	351	1	6	
5	92	...	...	...	...	...	...	...	...	2	13	...	4	
2,975	51,824	494	7,113	1,230	17,276	194	2,177	317	4,354	167	1,510	71	952	
114	2,126	75	982	258	2,941	...	...	63	688	...	...	...	...	
...	...	...	...	23	264	14	151	...	...	...	2	...	...	
116	2,153	39	516	...	...	...	...	...	...	23	218	...	...	
8,008	1,17,722	9,800	91,674	26,780	1,82,041	3,177	24,839	10,774	82,959	9,058	49,327	5,634	43,418	
14,639	1,97,863	28,405	1,82,048	46,856	3,53,855	11,153	48,813	24,974	1,34,867	18,484	1,02,963	11,994	87,982	

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	From \ To	29 Farukhnagar Branch.		30 Delhi (including Serai Rohilla.)		31 Stations Biwai to Bichpuri.		32 Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj.)		33 Muttra Cantonment and Masani.		34 Brindaban.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local.												
1	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	3,742	1,71,080	101	4,558	543	26,336	45	2,080	3	126
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana	...	...	10	264	...	...	...	...	1	35	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Wadhwan	...	...	1	21	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar	...	...	152	2,937	6	149	200	2,610	...	...	...	...
8	Palanpur	...	...	37	894	...	...	62	866	...	...	...	...
9	Beawar	...	...	354	8,802	19	157	141	3,292	11	316	...	5
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Deesa	...	...	...	6	...	...	58	1,086	...	...	...	...
12	Ajmer	2	16	180	2,754	18	193	179	1,584	54	342	4	46
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	253	4,290	733	12,644	30	542	355	6,867	1	13	10	91
14	Nasirabad	40	1,475	51	986	7	151	356	8,152	6	253	...	...
15	Neemuch	247	3,090	401	6,084	2	36	52	772	...	...	...	...
16	Jaora	...	...	28	629	4	117	149	3,884	...	...	...	...
17	Rutlam	25	301	25	809	...	...	...	...	...	...	...	1
18	Ujjain	184	2,974	117	2,321	...	...	42	787	...	...	...	...
19	Indore	308	5,331	408	11,558	2	59	1,110	32,305	4	116	...	...
20	Mhow	8	113	71	2,248	...	2	41	671	...	...	...	...
21	Khandwa	52	810	250	4,519	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Stations Mader to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	7	126	386	2,686	66	177	650	3,451	16	93	...	...
23	Jaipur	1	18	167	1,994	64	518	251	2,554	6	63	...	3
24	Bandikui	...	...	1,600	4,303	1,989	568	483	2,587	1	7	...	...
25	Stations on the Sambhar Branch	150	1,187	2,885	23,062	2,215	15,599	3,705	29,926	674	5,716	30	265
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Rewari	200	445	6,507	18,014	55	445	192	1,485	2	29	2	32
27	Alwar	17	191	2,391	7,169	20	118	216	1,071	1	17	...	...
	Carried over ...	1,494	20,272	29,418	2,85,786	4,593	23,389	8,785	130,286	822	9,080	49	561

D.

stations and groups of Stations.

35		36		37		38		39		40		41		42	
Hathras City.		Kasganj.		Farukhabad.		Brahmavart.		Cawnpore (including Anwarganj.)		All other stations on the Cawnpore Achnera Section.		Stations between Phulera and Rewari except Narnaul.		Narnaul.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs
344	15,026	59	2,659	573	28,846	...	...	3,138	1,78,276	85	3,731	57	1,968	35	1,398
...	...	...	...	...	...	...	...	7	240	...	...	...	...	...	3
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	139	7,676	...	...	...	...	...	...
7	83	...	...	...	...	...	...	76	1,364	3	141	108	1,444	50	59
...	2	...	...	...	...	...	...	9	294	1	47	2	56	...	...
7	268	1	26	1	13	...	...	46	1,871	...	...	572	4,582	840	14,3
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	58	1,791	...	...	...	...	...	...
2	37	3	67	2	45	...	...	134	1,750	5	62	93	534	26	
75	1,702	...	...	1	20	...	...	272	7,800	3	61	2,422	28,953	1,093	17
...	...	...	...	...	...	...	...	9	441	...	2	34	367	156	3
19	325	...	...	...	...	...	...	176	3,131	...	6	267	2,853	149	1
...	...	...	...	...	...	...	...	12	218	1	13	157	2,246	118	1
2	27	...	...	...	...	...	...	3	164	...	1	59	925	74	
1	39	1	41	...	...	...	...	...	3	...	16	46	800	14[illegible]	
19	615	...	...	...	...	...	...	54	1,688	6	172	251	3,936	96	
...	...	...	...	1	16	...	...	40	1,276	7	154	...	...	2	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	285	490	7,313	209	
69	455	1	9	2	30	...	...	1,792	14,139	...	2	1,757	1,312	569	
33	201	2	19	2	25	...	...	42	780	3	46	56	353	...	
6	35	...	...	1	5	...	...	14	98	8	67	77	493	1	
2,052	18,801	1,386	14,109	1,687	19,879	...	...	9,526	95,693	2,731	30,841	2,274	7,703	522	
33	230	...	3	...	...	...	...	40	396	...	1	631	3,520	227	
109	788	...	2	1	7	...	...	103	1,552	1	14	19	160	5[illegible]	
2,788	38,634	1,455	16,935	2,250	48,886	...	...	15,6[illegible]	3,15,641	2,876	33,665	9,152	69,531	4,4[illegible]	

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	From \ To ☞	29 Farukhnagar Branch.		30 Delhi (including Serai Rohilla.)		31 Stations Biwai to Bichpuri.		32 Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj.)		33 Muttra Cantonment and Masani.		34 Brindaba	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	
	Brought forward ...	1,494	20,272	20,418	2,85,786	4,598	23,389	8,785	1,30,286	822	9,080	49	
28	Rewari	24	39	763	3,058	1	10	186	1,340	2	27	...	
29	Farukhnagar Branch	...	...	317	826	...	...	10	68	...	...	...	
30	Delhi (including Serai Rohilla)	274	747	845	733	141	1,310	16	110	34	242	23	
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	22	183	370	2,985	7,495	38,77	18,416	29,530	3,000	4,613	245	
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	...	...	10	54	2,222	6,495	339	134	555	1,428	39	
33	Muttra Cantonment and Masani	...	...	10	57	13	47	623	1,689	...	...	...	
34	Brindaban	...	...	...	5	...	1	5	18	...	1	...	
35	Hathras City	16	102	2	17	118	582	492	1,886	648	1,559	39	
36	Kasganj	2	48	130	1,126	373	3,146	1,775	7,954	518	3,488	26	
37	Farukhabad	...	...	22	73	100	745	...	...	227	2,617	...	
38	Brahmavart	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
39	Cawnpore (Including Anwar-ganj)	39	518	...	...	90	1,158	35	306	333	2,946	36	
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	35	510	148	1,913	326	10,089	4,063	22,830	1,169	19,787	825	
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	...	1	9,984	33,954	1	5	264	935	44	42	2	
42	Narnaul	4	21	819	2,962	1	5	79	554	...	...	3	
43	Stations Jatusana to Kotkapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda...	107	830	1,989	12,893	3	53	300	2,704	1	4	...	
44	Bhiwani	1	5	306	1,775	...	5	70	505	2	22	...	
45	Hansi	3	38	13	100	...	...	...	...	...	...	...	
46	Hissar	...	...	51	372	...	...	11	123	...	5	...	
47	Sirsa	186	1,406	357	2,834	...	3	120	759	...	4	...	
48	Bhatinda	...	...	28	223	1	30	...	...	...	...	...	
49	Fazilka Branch...	...	...	426	3,824	...	...	62	811	...	...	...	
50	Total Local Traffic ...	2,207	24,720	37,008	3,55,570	15,483	50,950	35,660	2,02,542	7,355	45,865	787	

D.

stations and groups of Stations.

35		36		37		38		39		40		41		42	
Hathras City.		Kasganj.		Farukhabad.		Brahmavart.		Cawnpore (including Anwarganj).		All other Stations on the Cawnpore Achnera Section.		Stations between Phulera and Rewari except Narnaul.		Narnau	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	
2,788	38,634	1,453	16,935	2,280	48,886	...	...	15,690	3,16,641	2,876	35,665	9,282	69,531	4,468	
14	157	2	34	4	70	...	...	143	2,034	1	17	1,019	3,406	546	
...	1	...	...	30	514	...	...	9	133	...	...	81	524	49	
1	15	36	303	1	17	...	...	3	70	43	594	2,345	17,105	3,286	
1,316	4,622	9	69	1,249	4,542	...	...	82	659	41	321	194	1,596	206	
326	1,072	222	1,586	110	1,154	...	...	537	6,242	665	4,298	23	278	45	
541	1,193	30	131	246	1,552	...	...	645	5,694	127	549	17	112	10	
2	12	...	3	...	...	...	...	1	13	1	6	...	...	...	
...	...	242	871	481	2,606	...	...	1,806	14,077	601	3,243	5	70	75	
1,700	4,941	...	...	286	1,008	1	8	2,289	14,412	818	1,496	8	80	301	
512	2,434	348	2,729	...	...	...	1	2,177	10,415	485	3,318	...	...	16	
...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	50	215	...	...	...	
571	4,357	280	2,375	1,343	7,645	13	26	...	...	2,379	12,859	194	1,972	498	
2,754	13,356	944	7,891	1,497	17,277	93	122	9,891	51,718	5,539	40,580	25	414	123	
...	...	...	...	...	...	...	...	18	239	...	...	4,302	7,408	857	
15	136	12	124	1	5	...	...	5	95	1	7	1,223	1,614	...	
6	97	2	30	74	1,090	...	...	39	543	1	11	1,407	17,737	837	
36	326	1	6	1	23	...	...	40	1,115	1	14	187	1,562	182	
3	40	10	134	...	...	...	...	1	10	1	18	7	61	7	
7	75	3	40	1	11	...	...	5	140	2	36	28	277	44	
7	113	...	5	53	622	...	...	1	11	57	792	192	1,936	71	
...	...	...	...	1	6	...	...	...	...	...	...	506	6,772	382	
...	...	...	...	9	196	...	...	36	605	...	3	69	1,101	110	
10,601	71,581	3,594	33,256	7,660	87,225	107	157	33,418	4,26,868	13,659	1,01,041	21,114	1,33,556	12,129	1.

Statement of total Goods Traffic between Important

No	From / To	29 Farukhnagar Branch. Tons.	29 Rs.	30 Delhi (including Serai Rohilla.) Tons.	30 Rs.	31 Stations Biwai to Bichpuri. Tons.	31 Rs.	32 Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj.) Tons.	32 Rs.	33 Muttra Cantonment and Masani. Tons.	33 Rs.	34 Brindaban. Tons.	34 Rs.
	Foreign.												
51	Via Ahmedabad	...	...	129	2,837	...	...	...	...	...	...	...	...
52	,, Sabarmati (Broad-gauge)	280	3,407	2,115	39,077	3	76	...	...	...	...	...	...
53	,, ,, (A. D. Ry) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	,, Kalol (G. M. Ry.) ...	...	...	1	23	...	...	11	242	...	...	...	...
55	,, Mehsana — Viramgam Section...	...	...	7	287	...	...	20	336	...	16	...	...
	,, Mehsana — All other Sections of the Gaekwar's Metre-gauge Line ...	...	...	19	591	...	...	204	3,176	...	5	...	...
56	,, Viramgam — Gaekwar's Mehsana Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Viramgam — Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	,, Wadhwan — B. S. Ry. ...	...	...	293	7,688	...	...	159	3,113	4	156	...	
	,, Wadhwan — Morvi Ry....	...	...	62	2,023	..	...	15	173	72	1,883	...	..
	,, Wadhwan — D. G. Ry. ...	...	...	1	17	...	...	...	...	...	...	...	.
58	,, Marwar Ry. Junction ...	...	...	3	65	...	...	...	...	...	1	...	.
59	,, Chitorgarh	...	...	111	2,139	...	11	11	144	...	3	...	.
60	,, Rutlam	...	...	507	8,146	...	...	...	...	...	...	...	.
61	,, Ujjain ... — N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.
	,, Ujjain ... — G. I. P. Ry.	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
62	,, Khandwa	1,238	14,383	...	3	2	63	...	...	...	12	...	
63	,, Kuchaman Road	21	192	1,334	8,137	102	802	2,440	16,002	87	1,101	60	
64	,, Reengus	...	...	58	581	...	...	1	7	...	...	...	
65	,, Jaipur	...	...	...	2	76	279	354	1,840	...	...	...	
66	,, Sanganer	20	16	100	693	...	...	393	2,740	1	7	...	
67	,, Bharatpur...	...	...	...	...	755	1,030	2	8	3	11	1,040	
68	,, Idgah (Agra) — Broadgauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Idgah (Agra) — G. I. P. Ry.	...	...	...	...	81	126	...	...	...	...	...	
69	,, Agra	18	276	...	...	234	948	...	...	153	480	79	
70	,, Muttra Jn. — G. I. P. Ry.	...	...	...	...	1	7	...	...	26	22	199	
	,, Muttra Jn. — Broad-gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
71	,, Hathras Road	5	48	...	...	809	4,044	401	1,146	596	1,365	73	
72	,, Kasganj	221	1,524	6,549	42,039	1,287	6,910	12,150	39,162	5,162	15.598	1,674	
73	,, Farukhabad	3	79	...	...	...	...	...	...	...	3	...	
74	,, Cawnpore — O. & R. Ry.	...	...	...	...	11	100	1	16	19	166	...	
	,, Cawnpore — G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Cawnpore — B.&N.W.Ry.	239	2,674	634	10,137	1,043	7,797	12,294	80,838	1,666	11,000	80	
	,, Cawnpore — E. I. Ry. ...	132	2,146	2	93	62	725	128	1,643	88	872	20	
75	,, Serai Rohilla (S. P. Ry.)	230	768	2,919	1,684	3	22	...	...	92	583	...	
76	,, Delhi — N. W. Ry. ...	73	271	66	24	...	...	...	...	16	68	...	
	,, Delhi — E. I. Ry. ...	377	1,064	...	...	24	160	...	...	2	21	...	
	,, Delhi — S. S. L. Ry. ...	8	20	...	...	51	483	...	...	...	...	...	
	,, Delhi — D. U. K. Ry. ...	12	31	...	...	11	79	...	...	16	91	...	
	,, Delhi — O. & R. Ry. ...	124	310	...	...	99	766	...	...	4	28	...	
	,, Delhi — G. I. P. Ry. ...	287	720	47	166	...	...	...	...	3	4	...	
	,, Delhi — Ballast siding...	...	...	25	18	...	...	...	...	...	...	...	
77	,, Hissar — N. W. Ry. ...	3	20	...	6	32	267	...	...	1	6	...	
	,, Hissar — J. B. Ry. ...	...	1	504	2,321	1	7	101	679	...	...	...	
78	,, Bhatinda — N. W. Ry. ...	65	525	...	...	96	853	...	2	46	704	1	
	,, Bhatinda — J. B. Ry. ...	...	...	33	311	...	...	11	63	...	...	...	
79	,, Kot Kapura	9	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
80	,, Fazilka	...	...	14	178	...	...	...	...	...	...	...	
81	Total Foreign Inward Traffic	3,365	28,568	15,533	1,29,288	4,783	25,555	28,702	1,51,330	8,057	34,156	3,220	
82	Total Local and Foreign Traffic	5,572	53,288	52,541	4,84,858	20,266	76,505	64,362	3,53,872	15,412	80,021	4,0 3	

D.

stations and groups of Stations.

35		36		37		38		39		40		41		42	
Hathras City.		Kasganj.		Farukhabad.		Brahmavart.		Cawnpore (including Anwarganj).		All other Stations on the Cawnpore Achnera Section.		Stations between Phulera and Rewari except Narnaul.		Narnau	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	
...	...	...	...	...	...	...	...	8	373	...	...	...	...	...	
2	74	...	...	...	...	...	...	6	87	...	...	290	5,192	363	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7	...	...	...	...	...	...	1,415	34,716	1	56	1	9	...	
...	...	...	...	10	187	...	...	...	4	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
66	1,463	...	...	8	163	...	...	37	879	...	3	10	196	1	
...	...	...	...	...	6	...	...	8	265	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	1	29	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	1	22	...	1	16	169	2	
...	...	...	...	...	7	...	...	1	34	...	10	6	165	18	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	283	9	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	88	857	19	
...	7	...	...	...	7	...	...	...	5	74	1,552	902	14,668	1,763	
628	4,726	141	1,332	356	4,655	6	135	741	11,088	124	1,573	541	1,798	377	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,230	6,278	23	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
1	8	...	...	1	8	...	...	28	292	...	...	1,316	4,688	68	
4,361	19,307	347	1,259	2,390	26,921	...	...	1,304	16,568	233	2,173	184	1,140	17	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
337	1,187	40	118	19	144	...	...	...	...	63	214	63	546	41	
93	103	...	2	...	...	...	...	...	...	159	467	242	2,282	126	
250	638	60	137	13	82	...	...	...	...	60	198	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
62	56	643	2,093	19	107	...	...	6	45	225	1,153	202	2,319	136	
16,793	25,828	...	...	1,473	4,439	...	...	468	3,402	1,773	6,225	2,002	17,360	2,820	
...	...	...	...	...	...	...	...	13	82	107	331	...	...	...	
11	66	...	5	72	394	...	2	185	837	...	...	56	611	3	
...	2	55	173	51	216	1	5	525	1,058	...	...	...	...	15	
6,062	38,166	62	498	658	5,124	...	1	8,532	16,691	...	...	687	8,283	2,751	
7	77	2,268	8,610	85	460	...	...	...	2	4,424	10,795	86	1,126	32	
23	199	10	67	...	...	...	...	...	...	...	4	1,048	7,140	707	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	11	535	3,856	428	
14	107	...	...	...	1	...	...	...	...	1	14	965	5,059	2,888	
1	13	...	...	...	...	...	...	...	...	1	7	86	629	248	
1	1	...	8	...	2	...	...	...	...	1	7	799	6,034	418	
1	13	...	...	10	47	...	...	...	...	2	15	3,074	21,210	1,008	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	61	122	546	596	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	2	...	1	...	...	...	...	...	2	1,840	16,099	1,815	
1	11	...	5	19	322	...	...	12	135	...	3	...	3	25	
...	7	...	4	30	412	...	...	...	...	3	83	1,339	13,678	2,628	
...	2	...	...	1	26	...	...	9	215	...	3	29	[illegible]	9	
...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	10	1,497	28	
...	..	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	3	32	61	
28,714	92,070	3,621	14,312	5,215	43,745	7	143	18,295	86,883	7,265	21,993	19,903	1,44,031	24,343	7
39,315	1,63,651	7,215	47,578	12,873	1,30,973	114	800	46,713	5,13,701	23,954	1,29,631	41,622	2,77,387	32,460	2

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

	To ☞ / From	43 Stations Jatusana to Kot Kapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda.		44 Bhiwani.		45 Hansi.		46 Hissar.		47 Sirsa.		48 Bhatinda.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local.												
1	Ahmedabad (including Asarva)	84	4,908	340	15,214	1	34	2	89	15	859	6	[illegible]
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana	...	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana	27	1,294	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Wadhwan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar	35	517	1	9	...	...	...	...	1	13	27	
8	Palanpur	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	
9	Beawar	184	3,569	114	1,688	252	2,787	3	100	...	8	2	
10	Stations on the Palanpur Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	Deesa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12	Ajmer	9	124	2	30	...	...	1	9	...	1	...	
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	6,192	91,964	397	6,969	40	676	222	3,874	726	13,358	74	
14	Nasirabad	39	1,012	6	70	...	...	10	307	...	...	3	
15	Neemuch	73	1,137	51	766	...	...	8	145	...	...	...	
16	Jaora	208	3,244	8	149	...	...	...	...	3	27	11	
17	Rutlam	122	2,415	40	541	11	208	22	416	...	...	22	
18	Ujjain	232	4,799	23	508	145	2,563	91	1,764	90	1,816	8	
19	Indore	4,966	38,045	169	3,417	...	...	228	4,043	119	2,447	21	
20	Mhow	25	910	...	3	...	...	...	...	5	113	1	
21	Khandwa	3,256	46,876	196	3,454	51	649	289	5,220	864	13,963	...	
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	5	93	...	...	17	133	...	...	10	168	3	
23	Jaipur	11	271	14	36	...	...	16	208	7	121	2	
24	Bandikui	...	1	...	...	...	...	...	...	4	65	...	
25	Stations on the Sambhar Branch	139	1,063	50	418	...	...	10	93	2	25		
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Rewari	765	5,751	283	3,224	46	237	89	785	100	991	4	
27	Alwar	140	1,232	264	886	12	123	71	482	90	809	...	
	Carried over ...	16,512	2,09,234	1,958	37,385	575	7,410	1,062	17,535	2,036	34,784	23	

D.

stations and groups of Stations.

49		50		51		52		53		54		55	
Fazilka Branch.		Total Local Traffic.		Via Ahmedabad.		Via Sabarmati Broad-gauge.)		Via Sabarmati (A. D. Ry.)		Via Kalol. (G. M. Ry.)		Via Mehsana Viramgam Section.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
72	3,555	16,601	5,08,027	...	...	...	...	772	631	1,771	1,623	648	974
...	...	9,383	16,942	20	43	2,256	3,725	125	128	202	202	689	899
...	...	9,810	17,287	12	69	1,026	3,253	123	174	48	86	...	...
...	...	516	2,026	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1,337	6,010	...	2	...	...	6	11	16	22	...	...
...	...	2,835	15,915	1	7	...	...	...	1	...	...	...	...
...	...	33,025	1,14,719	90	360	2,909	13,001	654	1,877	338	1,050	1,501	4,416
...	17	761	4,236	1	3	242	1,070	...	3	26	70	83	143
44	1,012	8,443	83,370	...	1	4,498	77,671	8	67	2	22	25	182
...	...	25	148	...	...	14	168	...	...	11	44	20	49
...	...	1,328	12,008	...	...	3,959	16,918	12	25	52	268	161	593
20	409	7,080	27,400	...	...	661	6,985	...	...	2	52	15	201
249	4,440	52,046	4,40,933	40	406	...	...	61	438	21	4	42	429
12	731	2,549	40,183	5	66	...	...	...	...	...	...	...	...
61	961	7,310	66,488	...	...	...	...	1	21	...	9	...	...
41	644	40,36	34,968	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2	9,005	73,323	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	1,333	5,982	57,032	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...
32	669	17,203	1,62,559	1	9	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5,189	27,178	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
...	...	10,293	1,19,481	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	16	19,882	46,281	...	...	647	11,081	...	...	...	...	21	290
6	134	1,602	14,743	...	...	626	12,853	3	46	4	76	79	1,287
...	...	10,837	21,903	...	...	626	12,117	...	...	...	...	...	...
5	179	46,859	3,42,907	...	9	41	489	...	...	...	...	...	...
75	1,079	15,653	60,236	...	...	40	421	...	...	...	...	...	...
38	593	5,165	29,693	...	...	87	939	...	...	25	485	...	...
718	15,714	3,01,785	23,45,936	170	975	17,635	1,60,682	1,765	3,418	2,505	4,217	3,284	9,471

METRE GAUGE

STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	From. \ To ☞	43 Stations Jatusana to Kot-kapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa & Bhatinda		44 Bhiwani.		45 Hansi.		46 Hissar.		47 Sirsa.		48 Bhatinda.	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Brought forward ...	16,512	2,09,234	1,958	37,385	575	7,410	1,062	17,535	2,036	34,784	230	4,40
28	Rewari	277	1,863	167	700	112	485	73	467	154	1,146	40	30
29	Farukhnagar Branch	48	232	35	194	5	37	2	19	9	111	1	
30	Delhi (including Serai Rohilla)	1,359	11,811	1,762	9,399	211	1,828	369	3,199	626	7,779	98	1,253
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	65	797	19	161	...	...	14	124	23	258	...	...
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	26	321	87	1,017	7	89	2	24	18	148	10	53
33	Muttra Cantonment and Masani	17	154	15	139	...	...	...	...	...	...	...	1
34	Brindaban	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Hathras City	956	11,342	270	3,595	428	4,126	81	920	41	693	26	324
36	Kasganj	727	9,107	20	250	461	5,538	131	1,574	16	192	39	540
37	Farukhabad	142	5,164	21	399	11	169	54	1,032	195	6,563	52	2,021
38	Brahmavart	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Cawnpore (Including Anwarganj)	805	10,696	635	7,403	71	878	435	5,459	54	878	83	1,366
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	640	17,031	109	3,518	67	997	425	11,165	178	16,273	92	1,593
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	290	1,990	101	443	47	172	25	110	76	621	32	39
42	Narnaul	123	886	136	462	1	5	58	266	5	43	19	21
43	Stations Jatusana to Kot-kapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda...	6,703	33,949	4,579	18,090	1,788	4,673	1,519	2,988	1,647	5,517	4,658	11,30
44	Bhiwani	1,329	8,023	...	...	118	323	1,015	1,088	633	3,899	71	58
45	Hansi	350	1,816	616	1,188	...	...	132	284	145	1,099	23	17
46	Hissar	2,479	6,604	814	2,630	402	856	...	...	397	1,665	27	14
47	Sirsa	1,785	5,675	358	2,059	113	550	388	492	...	...	282	1,12
48	Bhatinda	2,196	6,475	461	2,474	14	114	105	590	1,204	4,531	...	...
49	Fazilka Branch...	4,867	23,248	652	5,372	1	12	59	563	968	6,258	1,727	6,04
50	Total Local Traffic ...	41,702	3,56,418	12,815	96,578	4,432	28,262	5,949	47,890	8,425	92,453	7,509	31,87

D.

stations and groups of Stations.

49		50		51		52		53		54		55			
												Via Mehsana.			
Fazilka Branch.		Total Local Traffic.		Via Ahmedabad.		Via Sabarmati (Broad gauge.)		Via Sabarmati (A. D. Ry.)		Via Kalol.		Viramgam Section.		All other Sections of the Gaekwar's Metre gauge line.	
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
718	15,714	304,785	2345996	170	975	17,635	1,60,682	1,766	3,418	2,508	4,217	3,284	9,474	3,758	25,846
69	1,049	6,187	36,991	...	...	486	4,187	...	...	...	...	12	143	...	...
1	15	2,093	15,851	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
356	5,559	26,595	2,27,396	2	42	1,435	10,930	16	322	1	11	9	238	14	377
6	105	46,858	1,90,661	...	...	315	6,600	...	...	...	...	2	35	1	33
30	494	10,659	94,870	37	653	15	19	11	160	43	699	302	5,419	219	4,150
...	...	2,628	14,861	2	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8,328	78,895	12	240	...	...	463	7,692	40	446	170	2,280	123	2,2
88	1,184	11,175	83,657	...	...	...	...	...	...	...	...	14	225	9	1
26	668	6,791	92,374	...	...	...	...	93	1,637	25	700	145	2,676	39	1,2
...	...	50	217	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
206	2,972	18,005	2,64,278	99	1,965	...	...	124	1,971	251	3,056	204	4,524	370	6,
218	8,896	34,688	4,69,016	4	169	...	...	...	...	26	523	129	2,776	57	1
66	1,475	19,999	60,848	...	...	135	1,312	...	...	...	...	10	112	...	.
47	1,163	3,426	13,508	...	...	80	943	...	...	...	...	...	...	...	.
1,547	5,863	45,222	4,38,840	30	526	28,540	3,61,470	15	242	47	719	545	8,155	84	
160	2,685	4,857	31,661	...	...	522	7,895	...	...	...	...	...	...	...	
29	602	1,549	6,835	...	...	2,694	85,714	...	...	...	...	...	...	...	
30	366	5,370	27,938	...	...	588	9,130	...	...	...	...	...	...	...	
272	3,547	6,111	51,527	...	...	4,080	46,182	...	...	...	...	16	234	...	
374	1,671	7,561	64,843	...	...	10,075	1,38,941	9	143	...	...	108	1,701	9	
460	1,525	20,071	2,21,223	19	311	21,246	3,11,359	16	159	...	...	647	10,870	191	
4,703	55,556	5,93,017	48,35,366	375	4,887	87,845	1145370	2,509	15,744	2,951	11,271	5,357	43,868	4,904	

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	From. \ To ☞	43 Stations Jatusana to Kot kapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa & Bhatinda. Tons.	43 Rs.	44 Bhiwani. Tons	44 Rs.	45 Hansi. Tons.	45 Rs.	46 Hissar. Tons.	46 Rs.	47 Sirsa. Tons.	47 Rs.	48 Bhatinda. Tons.	48 Rs.
	Foreign.												
51	Via Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
52	,, Sabarmati (Broad-gauge)	766	17,351	2,485	69,054	34	840	254	4,828	510	9,448	230	
53	,, ,, (A. D. Ry) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
54	,, Kalol (G. M. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
55	,, Mehsana { Viramgam Section...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Mehsana { All other Sections of the Gaekwar's Metre-gauge Line ...	20	938	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
56	,, Viramgam { Gaekwar's Mehsana Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Viramgam { Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
57	,, Wadhwan { B. S. Ry. ...	28	564	2	90	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Wadhwan { Morvi Ry....	16	312	16	416	...	...	...	...	...	...	1	
	,, Wadhwan { D. G. Ry. ...	...	7	...	5	...	...	...	...	...	...	...	
58	,, Marwar Ry. Junction ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
59	,, Chitorgarh	32	557	2	26	...	...	...	...	...	...	...	
60	,, Rutlam	28	467	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
61	,, Ujjain ... { N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Ujjain ... { G. I. P. Ry.	358	5,567	8	125	...	...	30	557	31	606	...	
62	,, Khandwa	6,054	87,306	1,143	16,067	386	4,863	1,082	15,383	1,983	25,140	325	
63	,, Kuchoman Road	105	1,237	20	163	...	2	...	...	122	1,896	...	
64	,, Reengus	1	11	1	10	...	...	1	11	...	5	...	
65	,, Jaipur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
66	,, Sanganer	330	2,361	2	20	...	...	107	1,015	14	133	54	
67	,, Bharatpur... ...	293	1,654	1,445	7,514	17	94	59	347	8	123	3	
68	,, Idgah (Agra) { Broadga G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Idgah (Agra) { Broadga G. I. P. Ry.	125	1,023	130	684	38	114	...	...	10	115	...	
69	,, Agra	77	1,211	159	2,133	4	57	72	924	25	294	...	
70	,, Muttra Jn. { G. I. P. Ry.	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Muttra Jn. { Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
71	,, Hathras Road	25	372	...	6	1	11	15	181	24	353	...	
72	,, Kasganj	1,273	15,328	2,367	21,257	386	3,482	591	6,887	607	8,201	150	
73	,, Farukhabad	...	...	10	203	...	...	...	...	...	...	...	
74	,, Cawnpore { O. & R. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	
	,, Cawnpore { G. I. P. Ry.	30	272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Cawnpore { B.&N.W.Ry.	1,906	30,471	2,210	25,944	166	2,507	180	2,666	332	5,610	985	
	,, Cawnpore { E. I. Ry. ...	159	2,532	219	3,976	...	5	21	376	148	2,629	6	
75	,, Serai Rohilla (S. P. Ry.)	359	1,249	1,147	2,178	171	251	205	319	137	371	...	
76	,, Delhi { N. W. Ry. ...	733	5,399	270	1,347	42	276	115	793	88	836	116	
	,, Delhi { E. I. Ry. ...	1,807	8,802	6,152	22,194	1,582	6,302	1,399	9,001	467	3,663	74	
	,, Delhi { S. S. L. Ry. ...	291	2,119	88	414	11	74	63	452	200	1,822	153	
	,, Delhi { D. U. K. Ry. ...	78	537	92	486	2	10	2	18	20	217	...	
	,, Delhi { O. & R. Ry. ...	714	3,331	1,490	6,569	277	1,008	186	1,249	151	1,403	...	
	,, Delhi { G. I. P. Ry. ...	1,936	10,955	3,651	11,400	15	78	413	2,644	583	3,211	...	
	,, Delhi { Ballast siding...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
77	,, Hissar { N. W. Ry. ...	2,609	9,141	3,863	11,178	1,195	2,083	...	...	410	1,627	...	
	,, Hissar { J. B. Ry. ...	194	637	999	7,786	285	764	...	...	482	1,204	11	
78	,, Bhatinda { N. W. Ry. ...	6,727	30,557	6,504	30,722	832	4,971	38	210	5,946	20,021	...	
	,, Bhatinda { J. B. Ry. ...	540	837	102	615	2	23	2	13	224	611	...	
79	,, Kot Kapura	3	24	...	...	...	...	...	...	67	283	...	
80	,, Fazilka	367	2,707	70	628	...	...	...	...	402	2,436	8	
81	Total Foreign Inward Traffic	27,980	2,45,825	34,647	2,52,210	5,416	27,818	4,835	48,179	12,091	92,198	2,113	
82	Total Local and Foreign Traffic	69,682	6,12,243	47,462	3,49,088	9,878	56,080	10,784	96,078	21,416	1,84,651	9,621	

SYSTEM.

D.

stations and groups of Stations.

49		50		51		52		53		54		55			
												Via Mehsana			
Fazilka Branch		Total Foreign Inward Traffic.		Via Ahmedabad.		Via Sabarmati (Broad-gauge)		Via Sabarmati (A. D Ry.)		Via Kalol. (G. M. Ry.)		Viramgam Section.		All other Sections of the Gaekwar's Metre gauge line.	
Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs	Tons.	Rs.
		3,785	15,260	...	...	...	...	1,565	436	279	185	843	4,708	1,126	
...	...	44,527	4,46,927	...	...	...	...	...	...	10,875	6,507	2,142	3 223	19,097	
244	7,389	7,270	6,610	138	80	...	...	...	...	1,772	1,445	147	582	403	
...	...	6,038	10,953	89	89	2,397	1,971	66	40	...	...	193	761	221	
...	...	8,102	53,840	57	116	...	...	30	87	83	115	...	...	...	
	12	18,579	46.030	182	361	9,070	14,527	1,135	1,331	552	774	...	...	...	
...															
		796	2,275	...	...	369	456	...	...	...	...	...	...	...	
...	...														
		7,120	15,199	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...														
	8	12,440	83,847	153	462	...	...	1,021	2,120	769	1,904	79	138	...	
...															
		12,942	42,034	194	375	...	...	363	753	437	976	207	445	...	
...	...														
		5,318	15,558	56	173	...	...	50	56	282	288	...	...	...	
...	...														
		12,481	1,14,060	231	2,056	15,876	82,510	197	1,188	282	2,198	43	280	1,459	
...	...														
		3,049	31,480	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...														
		80,023	2,93,401	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...														
		3,825	9,964	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...														
		10,241	46,410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...														
1,222	17,846	32,723	3,68,651	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
						351	4,036	...	...	2	33	21	335		
6	245	13,700	1,08,440	...	...			...	...						
3	117	3,336	7,300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		648	3,210	...	...	...	...	...	...	19	47	10	94	...	
...	...	18,277	44,038	...	...	...	...	...	...	10	161	...	...	...	
...	8	14,816	96 010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	162	53	129	...	...	...	...	...	...	...	9,938	464	2,335	1,0	
74	343	1,845	1 217	...	...	...	...	...	...	1,773	...	...	...	...	
3	54	31,078	1,55,002	51	1,340	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	627	1,352	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
									9	168	875	62	1,170		4
1	16	7,266	63,691	...	...	...	...	...	129	1,631	39	...	...	...	
461	5,900	80,121	5,50,423	946	17,990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	210	2,205	...	...	...	...	...	...	...	...	21	337		
16	231	1,018	14,103	6	161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	1,056	8,316	...	...	...	...	...	80	1,824	308	5,227	1 317	1,4	
474	7,452	70,799	8,47,601	164	3,469	...	...	...		13	1	32	383	6,751	
...	7	10,411	1,00,700	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	1	10,738	57,378	...	...	96	1,230	...	...	...	...	...	...	...	
												5	...	8	
82	966	7,211	79,710	24	526	787	12,970		91	2,013	3	...	...	...	...
304	2,821	22,891	1,14,582	13	319	2,339	31,295	...	...	...	...	...	...	...	...
76	674	3,176	29,467	...	...	2	25	...	...	...	...	...	...	...	
8	76	7,619	1,02,926	...	...	423	4,528	7	100	...	...	...	...	...	
78	873	13,747	98,750	16	410	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
67	722	9,227	38,444	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	27	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
													14	180	...
2	11	20,228	1,74,758	...	5	988	17,667	...	...	...	...	...	...	...	...
279	10,670	2,937	25 001	...	...	2	19	...	...	...	125	2,176	138	2 086	...
231	612	54,044	6,10,370	...	1	21,724	3,76,980	73	1,165		8	122	10	141	
1,141	6,026	2,844	19,486	...	...	6,089	12,119	...	...	...	...	...	...	...	
						32	479	...	...	...	...	...	...	...	
4,265	8,314	4,518	11,028	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
333	1,231	3,407	42,302	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
9,337	72,817	687,226	30,15 833	2,380	27,935	60,540	5,60,873	4,818	12,920	17,625	33 001	4,949	24,903		2
14,090	1,28,373	1,280,248	98,51,199	2,753	32 822	1,48,388	1706,245	7,327	28,664	20,576	44,272	10,546	73,771		3

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

	From \ To	56				57						58	
		Via Viramgam.				Via Wadhwan.						Via Marwar Railway Junction.	
		Gaekwar's Mehsana Railway.		Broad-Gauge.		B. S. Ry.		Morvi Railway.		D G. Ry.			
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Local.												
1	Ahmedabad (including Asarva)	...	...	...	...	828	2,593	331	1,110	50	251	3,211	55,350
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana	...	...	...	...	127	533	11	46	7	20	64	750
3	Mehsana	...	...	...	...	5	11	...	...	...	...	91	932
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	58	110	1,476	3,258	156	284	105	193	42	90	...	1
5	Viramgam	...	...	...	...	1,894	6,410	1,805	5,131	565	813	9	115
6	Wadhwan	313	819	1,878	5,797	...	...	...	...	...	...	10	115
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar	...	...	...	...	382	1,891	101	531	24	109	6,656	28,451
8	Palanpur	...	...	...	...	9	50	11	69	2	16	216	1,074
9	Beawar	...	...	...	...	393	5,288	15	197	...	...	3,131	14,298
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	10	34	...	...	...	...
11	Deesa	...	...	...	...	138	767	145	692	25	123	178	1,502
12	Ajmer	...	...	...	...	32	326	3	32	...	4	288	1,665
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	...	...	...	...	...	1	10	57	...	...	1,093	15,713
14	Nasirabad	...	...	...	...	934	526	...	3	...	...	74	495
15	Neemuch	...	...	...	...	...	...	35	362	...	...	48	537
16	Jaora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	178	2,327
17	Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	9	122	85	1,389
18	Ujjain	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	206	3,313
19	Indore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	240	5,025
20	Mhow	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	171
21	Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	130	1,996
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui ...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	34	255
23	Jaipur	...	...	...	...	16	280	15	229	69	970	6	69
24	Bandikui	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	23
25	Stations on the Sambhar Branch	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Rewari	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	48
27	Alwar	...	...	...	...	...	...	23	295	3	158	27	150
	Carried over ...	371	929	3,354	9,055	4,914	18,961	2,623	8,982	796	2,676	15,987	1,35,764

SYSTEM.

D.

stations and groups of Stations.

59		60		61				62		63		64		65	
Via Chitorgarh.		Via. Rutlam.		Via Ujjain.				Via Khandwa		Via Kathiawar Road.		Via Reengus.		Via Jaipur.	
				N. U. Ry.		G. I. P. Ry.									
Tons.	Rs	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	103	3,280	31	912	8	
...	...	...	...	...	...	...	—	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	9	29	...	...	...	...	3	42	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
73	1,023	...	...	2	5	204	607	274	2,154	123	1,179	2	37	1	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
81	645	...	6	...	...	...	4	95	1,467	338	2,413	79	1,245	4	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
143	885	15	199	...	...	54	818	108	1,946	183	777	36	180		
894	3,236	17,212	78,997	36	224	997	4,837	8,212	35,661	2,104	31,526	32	431	2	
113	600	2,559	33,909	...	...	93	1,587	24	365	38	328	13	119	...	
223	722	2,889	13,417	...	...	35	245	27	319	93	1,032	1	10		
168	886	2,267	3,372	...	...	358	1,611	1,300	9,908	359	4,128	...	...		
94	591	...	...	...	...	...	1	219	1,472	181	2,780	...	...	...	
4	67	...	...	...	...	...	...	17	154	37	556	...	...	...	
126	1,329	9,376	36,231	362	1,362	1,723	7,599	1,662	8,773	93	1,297	3	60		
2	27	793	3,031	10	38	54	231	1,397	4,798	..	10	...	...		
11	138	468	1,788	...	2	...	...	...	...	96	1,737	18	334		
4	36	2	8	...	...	...	...	23	271	441	5,053	31	78		
5	84	...	...	...	...	...	2	10	211	338	1,550	7	14		
...	5	...	...	...	...	...	...	10	236	1	8	42	82		
190	1,466	...	...	...	...	941	11,12	10	138	15	282	1	14		
1	23	10	85	...	...	...	1	23	239	96	551	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	1	24	100	861	...	..	..	
2,152	11,771	25,591	1,71,043	419	1,660	4,462	28,08[illegible]	13,418	68,183	4,92[illegible]	52,462	21	[illegible]	1,51[illegible]	

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

From \ To ☞	56				57						58	
	Via Viramgam.				Via Wadhwan.						Via Marwar Railway Junction.	
	Gaekwar's Mehsana Railway.		Broad-Gauge.		B. S. Ry.		Morvi Railway.		D. G. Ry.			
	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
Brought forward ...	371	929	3,354	9,055	4,914	18,961	2,623	8,982	796	2,676	15,987	1,35,764
Rewari	...	...	...	...	15	341	...	...	...	...	2	23
Farukhnagar Branch	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Delhi (including Serai Rohilla)	...	...	...	...	205	3,492	2	61	6	101	82	1,377
Stations Biwai to Bichpuri ...	...	...	...	...	...	1	81	1,106	...	...	8	51
Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	...	...	...	...	671	12,516	290	5,302	79	1,222	140	750
Muttra Cantonment and Masani	...	...	...	...	51	1,279	86	1,163	...	...	...	8
Brindaban	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathras City	...	...	...	...	711	14,011	85	1,387	19	262	215	9,183
Kasganj	...	...	...	...	198	3,473	47	714	23	388	79	486
Farukhabad	...	...	...	...	300	6,720	271	11,717	19	342	8	106
Brahmavart	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cawnpore (Including Anwarganj)	...	...	...	..	548	11,326	599	14,280	41	641	101	8,81
All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	...	...	...	...	416	9,714	260	11,777	8	161	123	1,76
Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	..	7	6
Narnaul	...	...	...	...	...	...	5	15	...	...	...	...
Stations Jatusana to Kot-Kapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda...	...	...	...	...	1,154	18,513	1,197	17,871	387	5,773	...	...
Bhiwani	...	...	...	...	15	376	21	373	...	...	...	...
Hansi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hissar	..	...	...	...	...	...	30	427	...	...	...	...
Sirsa	...	...	...	...	19	284	285	4,282	...	...	...	...
Bhatinda	...	...	...	...	278	5,071	40	626	20	267	...	...
Fazilka Branch...	...	...	...	...	1,321	19,656	1,063	16,908	313	5,318	...	
Total Foreign Outward Traffic	371	929	3,354	9,055	10,816	1,25,739	6,986	97,191	1,711	17,151	16,752	1,58,39

D.

stations and groups of Stations.

59		60		61				62		63		64		6
Via Chitorgarh.		Via Rutlam.		Via Ujjain.				Via Khandwa.		Via Kuchaman Road.		Via Reengus.		Via J
				N. U. Ry.		G. I. P. Ry.								
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
2,132	11,771	35,591	1,71,013	419	1,660	4,462	28,668	13,418	68,189	1,920	53,402	235	3,546	1,518
10	183	...	3	...	...	...	...	130	1,362	207	1,403	7	36	...
...	...	...	...	...	...	...	...	38	373	93	1,059	...	...	...
217	3,917	7	108	...	...	...	...	...	...	2,085	22,653	560	4,292	17
38	418	...	...	...	...	...	...	100	1,401	1,075	9,798	30	146	1,62
7	120	...	...	...	...	...	...	...	...	9,993	62,835	66	400	16
21	329	...	...	...	...	...	...	274	4,612	591	3,293	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	387	...	...	...	...	...	...	86	1,356	4,214	21,660	2	30	
105	1,657	...	...	...	...	...	...	...	...	4,157	32,804	...	...	...
50	983	...	...	...	...	...	...	593	11,705	2,144	31,622	2	25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
,558	10,565	...	...	...	...	...	...	...	...	8,468	79,597	2	43	6
453	7,198	...	...	...	...	9	106	1,316	26,030	2,326	29,594	10	101	...
21	211	1	12	...	...	...	...	282	4,572	157	752	367	714	...
...	1	...	...	...	...	...	...	21	540	4	30	89	359	...
518	7,596	...	...	...	...	...	...	7,407	78,644	526	3,443	122	1,573	9
16	268	9	192	...	...	...	...	284	6,105	17	170	166	848	
...	...	...	...	...	...	...	...	11	155	158	1,587	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	329	3,136	...	...	2	21	...
28	355	...	...	...	...	...	...	1,574	16,044	156	607	...	...	...
2	53	...	...	...	...	...	...	836	9,021	...	...	44	555	1
30	426	...	...	...	...	...	...	5,392	64,636	58	718	...	...	...
4,239	46,440	35,608	1,71,353	41.	1,660	4,471	28,774	32,933	2,97,950	11,249	3,63,627	1,704	12,667	3

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No	From \ To ☞	56 Via Viramgam. Gaekwar's Mehsana Railway. Tons.	Rs.	56 Via Viramgam. Broad-gauge. Tons.	Rs.	57 Via Wadhwan. B. S. Ry. Tons.	Rs.	57 Via Wadhwan. Morvi Railway. Tons	Rs.	57 Via Wadhwan. D. G. Ry. Tons.	Rs.	58 Via Marwar Railway Junction. Tons.	Rs.
	Foreign.												
51	Via Ahmedabad	...	...	...	...	207	688	69	174	20	118	612	
52	,, Sabarmati (Broad-gauge)	...	...	...	...	34,287	24,320	132	85	272	202	10,929	1,1
53	,, ,, (A. D. Ry) ...	...	...	...	...	67	241	3	8	...	...	23	
54	,, Kalol (G. M. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	190	
55	,, Mehsana { Viramgam Section...	...	...	...	...	...	...	7	22	...	...	3	
	,, Mehsana { All other Sections of the Gaekwar's Metre-gauge Line ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	933	
56	,, Viramgam { Gaekwar's Mehsana Ry.	...	...	...	...	1,302	3,450	342	731	305	593	...	
	,, Viramgam { Broad gauge	...	...	...	...	30,252	44,533	32,489	48,452	3,420	5,932	...	
57	,, Wadhwan { B. S. Ry. ...	4,901	9,701	25,102	42,624	...	...	...	...	...	...	847	
	,, Wadhwan { Morvi Ry....	1,615	3,334	27,153	47,806	...	...	...	...	...	...	369	
	,, Wadhwan { D. G. Ry. ...	831	1,034	5,466	10,128	...	...	...	...	...	...	25	
58	,, Marwar Ry. Junction ...	256	1,766	...	...	483	5,933	581	9,224	15	111	...	
59	,, Chitorgarh	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	40	
60	,, Rutlam	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	
61	,, Ujjain ... { N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	
	,, Ujjain ... { G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	265	
62	,, Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	365	
63	,, Kuchaman Road	6	93	...	...	1	45	11	171	1	27	...	
64	,, Reengus	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
65	,, Jaipur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
66	,, Sanganer	...	...	...	...	34	622	1	23	...	...	66	
67	,, Bharatpur...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	185	...	
68	,, Idgah (Agra) { Broadgauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	,, Idgah (Agra) { G. I. P. Ry.	...	...	...	...	1	13	1	32	...	...	2	
69	,, Agra	...	...	...	...	15,049	90,442	7,755	55,957	537	3,373	1,854	
70	,, Muttra Jn. { G. I. P Ry.	...	...	...	...	...	17	...	...	...	...	40	
	,, Muttra Jn. { Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
71	,, Hathras Road	...	...	...	...	158	2,520	119	1,916	...	...	8	
72	,, Kasganj	...	...	...	...	844	16,617	647	12,480	52	832	...	
73	,, Farukhabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
74	,, Cawnpore { O. & R. Ry.	...	...	...	...	10	265	28	743	...	...	26	
	,, Cawnpore { G. I. P. Ry.	...	...	...	...	23	377	169	2,760	...	...	18	
	,, Cawnpore { B.&N.W.Ry.	124	2,474	...	...	1,814	40,834	1,409	35,871	163	2,882		
	,, Cawnpore { E. I. Ry. ...	...	..	...	...	140	3,871	193	5,467	2	73		
75	,, Sersi Rohilla (S. P. Ry.)	...	...	...	...	11	149	10	196	19	281	...	
76	,, Delhi { N. W. Ry. ...	...	...	...	...	375	8,300	80	1,407	...	...		
	,, Delhi { E. I. Ry. ...	..	...	...	...	81	1,484	133	2,369	...	...		
	,, Delhi { S. S. L. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	,, Delhi { D. U. K. Ry. ...	...	...	...	...	31	413	258	3,852	...	...		
	,, Delhi { O. & R. Ry. ...	...	...	...	...	29	483	47	583	...	...		
	,, Delhi { G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	7	85	...	...	...	...	...	
	,, Delhi { Ballast siding...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
77	,, Hissar { N. W. Ry. ...	...	...	...	...	8	150	45	24	20	52	...	
	,, Hissar { J. B. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	3	33	...	...	...	
78	,, Bhatinda { N. W. Ry. ...	30	478	...	...	296	4,516	83	1,530	15	222	...	
	,, Bhatinda { J. B. Ry. ...	...	...	...	...	24	329	...	...	8	114	...	
79	,, Kot Kapura	...	...	...	...	11	173	...	...	...	...	...	
80	,, Faulka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
81	Total Cross Traffic	7,753	18,880	57,721	1,00,558	85,544	2,51,005	44,601	1,84,179	4,862	14,997	17.	
82	Total Local and Foreign Traffic	8,134	19,809	61,075	1,09,613	96,360	3,76,744	51,589	2,81,370	6,573	32,148	33.	

D.

stations and groups of Stations.

59		60		61				62		63		64		
Via Chitorgarh.		Via Rutlam.		Via Ujjain.				Via Khandwa.		Via Kuthaman Road.		Via Reengas.		
				N. U. Ry.		G. I. P. Ry.								
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs	Tons.	Rs	Tons.	Rs	T
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	314	4,671	53	857	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	35	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	105	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	4	50	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	403	5,715	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
438	4,262	...	...	...	...	3,342	40,351	397	6,112	...	...	...	...	
...	...	1,231	7,822	...	...	77	643	76	1,497	35	319	8	126	
3,420	20,740	...	...	...	...	...	...	4,866	21,470	11	28	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	3,157	14,324	21	342	...	...	
73	327	...	...	...	...	...	...	...	...	170	1,662	...	...	
29	289	805	3,716	38	295	...	...	...	...	254	4,724	...	...	
4	84	...	...	...	...	192	2,239	130	2,548	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	20	439	99	183	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	65	...	...	
2	23	...	...	...	...	...	9	122	1,197	2,510	4,900	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	111	864	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
4	61	...	...	...	...	...	...	15	198	541	3,306	...	...	
659	3,288	...	...	...	...	...	...	...	...	62,578	1,80,388	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 019	7,508	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
67	1,538	...	...	...	...	...	...	19	186	3 060	14,554	...	...	
334	4,551	...	...	...	...	...	...	23	380	14,984	87,607	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33	194	...	...	
27	639	...	...	...	...	...	...	...	...	205	2,369	...	...	
2	42	...	...	...	...	...	...	...	...	1,026	7,100	...	...	
846	16,664	...	...	...	...	...	...	...	...	24,598	1,95,851	...	...	
3	105	...	...	...	...	...	...	...	...	3,478	32,535	...	...	
67	517	...	...	...	...	...	...	23	345	88	642	...	...	
3	57	...	...	...	...	...	...	...	...	1,018	7,911	...	...	
20	386	32	579	...	...	...	...	...	...	375	3,654	...	...	
3	44	...	...	...	...	...	...	...	...	439	4,111	...	...	
6	91	...	...	...	...	...	...	...	...	1,506	14,368	...	...	
5	60	...	...	...	...	...	...	...	...	912	8,413	...	...	
...	14	...	...	...	...	...	...	...	...	312	978	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
25	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	280	2,671	...	...	...	...	
207	3,018	...	...	...	...	...	...	2,554	27,832	...	...	...	...	
...	1	7	100	...	...	6	77	6,302	67,363	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60	717	...	...	
6,244	56 879	2,075	11,719	38	295	3,617	48,324	17,981	1,49,052	1,21,173	5,95,771	61	983	
10 173	1,03,319	37,088	1,83,072	457	1,955	8,088	72,098	50,077	4,47,012	1,62,522	9,58,798	1,765	13,032	1

STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No	From / To	66 Via Sanganer. Tons.	66 Via Sanganer. Rs.	67 Via Bharatpur. Tons.	67 Via Bharatpur. Rs.	68 Via Idgah Agra. Broad-gauge. Tons.	68 Broad-gauge. Rs.	68 G. I. P. Ry. Tons.	68 G. I. P. Ry. Rs.	69 Via Agra. Tons.	69 Via Agra. Rs.	70 Via Muttra Junctio: G. I. P. Ry. Tons.	70 G. I. P. Ry. Rs.	70 Broad-ga Tons.
	Local.													
1	Ahmedabad (including Asarva)	10	376	...	...	...	...	...	...	6	148	...	...	...
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana	...	...	...	...	...	...	...	...	2	63	...	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Viramgam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Wadhwan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar	1	11	...	...	...	...	14	488	43	1,061	...	...	...
8	Palanpur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Beawar	39	383	...	...	...	...	9	258	206	4,128	...	...	...
10	Stations on the Palanpur-Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Deesa	...	...	...	...	...	...	...	...	2	93	...	...	...
12	Ajmer	49	305	...	...	...	3	67	1,180	214	2,231	...	...	...
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	13	102	...	...	...	...	195	2,658	102	1,521	134	1,491	...
14	Nasirabad	18	103	...	...	...	...	10	231	121	1,534	4	113	...
15	Neemuch	2	33	...	...	...	...	39	507	50	890	...	5	...
16	Jaora	...	...	...	...	...	...	17	201	...	...	...	7	...
17	Rutlam	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
18	Ujjain	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Indore	2	37	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...
20	Mhow	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	16	...
21	Khandwa	18	267	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui...	53	111	16	49	...	...	37	113	1,656	5,828	15	104	...
23	Jaipur	356	402	...	...	...	...	28	308	103	864	...	1	...
24	Bandikui	97	280	2	6	...	...	2	11	65	324	...	...	...
25	Stations on the Sambhar Branch	10,305	25,837	238	1,591	10	66	12466	97285	18090	132583	533	4,505	...
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Rewari	8	33	...	...	...	...	2	13	84	317	3	18	...
27	Alwar	11	56	...	...	...	...	28	133	111	654	...	1	...
	Carried over ...	10,982	28,329	256	1,646	10	69	12,915	103388	20,855	152243	690	6,261	...

D.

stations and groups of Stations.

71		72		73		74								75	
Via Hathras Road.		Via Kasganj.		Via Farukhabad.		Via Cawnpore.								Via Serai Rohi (S. P. R	
						O. & R. Ry.		G. I. P. Ry.		B. & N. W. Ry.		E. I. Ry.			
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	
102	5,073	134	5,644	...	...	568	32,747	...	...	4,850	2,45,637	767	40,802	20	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	
...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	3	188	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	1	22	...	...	...	...	...	...	47	1,157	107	1,674	...	
...	...	...	...	...	...	19	850	...	...	...	...	1	34	...	
6	109	21	810	...	...	...	...	...	...	71	1,850	14	546	13	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	55	...	...	...	...	...	...	...	...	2	126	39	643	...	
1	28	29	417	...	...	1	60	...	...	603	5,851	17	240	1	
4	118	2	38	...	...	...	22	...	...	65	5,518	20	354	206	
1	7	4	143	...	...	1	53	...	...	15	428	...	...	...	
...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	15	974	23	374	...	
...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	6	348	...	7	...	
2	38	7	46	...	...	37	1,210	...	...	22	336	...	1	34	
1	19	20	557	...	..	2	63	...	...	14	610	...	...	45	
3	114	44	1,514	...	...	144	5,080	...	...	78	2,645	37	629	...	
1	53	1	48	...	...	4	136	...	...	4	208	...	5	...	
...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77	
...	1	10	226	...	...	14	148	...	...	176	4,729	1	12	...	
1	12	22	265	...	...	1	22	...	...	107	1,522	...	1	...	
...	3	11	80	...	...	...	9	...	...	11	138	...	...	...	
6,050	49,972	26,973	2,12,055	...	...	8,913	85,449	4,435	44,059	20,725	2,09,887	556	5,657	26	
...	...	537	3,224	...	...	...	5	20	26	17	225	36	501	131	
1	7	5	45	...	...	...	...	...	...	9	141	40	232	1	
6,176	55,629	27,824	2,25,322	...	...	9,704	1,25,851	4,455	44,085	26,537	4,62,866	1,658	51,240	736	

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	From / To ☞	66 Via Sanganer.		67 Via Bharatpur.		68 Via Idgah Agra Broad-gauge.		68 Via Idgah Agra G. I. P. Ry.		69 Via Agra.		70 Via Muttra Junction. G. I. P. Ry.		70 Via Muttra Junction. Broad gauge	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
	Brought forward ...	10,982	28,329	256	1,646	10	69	12,915	103388	20,855	152243	690	6,261	...	...
28	Rewari	4	33	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
29	Farukhnagar Branch	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Delhi (including Serai Rohilla)	289	2,768	14	145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	108	466	1,738	2,257	...	...	509	1,737	217	851	63	118	...	...
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	555	3,879	188	323	...	...	...	...	1,822	1,212	...	...	...	...
33	Muttra Cantonment and Masani	13	78	5	16	...	...	...	...	30	105	5	5	...	...
34	Brindaban	...	...	...	...	...	...	...	...	4	13	1	2	...	..
35	Hathras City	...	5	16,127	26,147	...	...	247	704	...	...	456	989	...	...
36	Kasganj	22	227	2,986	10,893	...	...	2	12	...	...	421	1,618	...	..
37	Farukhabad	11	165	5,800	23,317	...	...	13	106	...	...	56	359	...	..
38	Brahmavart	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
39	Cawnpore (Including Anwarganj)	74	1,085	4,136	27,905	...	...	...	...	...	...	20	152	...	..
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	43	505	10,983	44,034	2	12	4	51	9	26	218	1,386	...	..
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	70	149	...	...	...	...	...	3	1	9	...	...	...	..
42	Narnaul	2	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
43	Stations Jatusana to Kotkapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda...	204	1,678	...	...	15	225	100	1,149	...	...	...	...	...	..
44	Bhiwani	9	117	...	7	...	...	2	18	...	...	...	...	...	..
45	Hansi	...	...	...	...	...	...	6	34	...	...	...	...	...	..
46	Hissar	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
47	Sirsa	...	...	1	9	...	3	...	...	...	...	...	...	...	..
48	Bhatinda	33	281	...	...	28	323	530	6,083	...	...	...	...	...	..
49	Fazilka Branch...	17	179	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
50	Total Local Traffic	12,436	39,978	42,234	1,36,703	55	632	14328	113290	22935	154459	1,930	10690	...	..

SYSTEM.

D.

stations and groups of Stations.

71		72		73		74								7
						Via Cawnpore.								
Via Hathras Road.		Via Kasganj.		Via Farukhabad.		O. & R. Ry.		G. I. P. Ry.		B. & N. W. Ry.		E. I. Ry.		V Serai R (S. P
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
6,170	55,622	27,824	2,25,322	...	...	9,704	1,25,851	4,455	44,085	26,857	4,82,366	1,658	51,210	79
...	...	66	581	...	...	...	5	...	...	12	167	62	1,253	1
...	...	191	1,097	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	1
...	...	319	2,688	...	...	...	...	...	...	9	146	...	...	1(
45	161	856	5,734	...	...	1	20	...	...	61	647	...	3	
32	174	1,999	12,273	...	...	2	28	...	...	731	8,486	...	...	...
574	5,519	894	3,221	8	41	11	132	50	270	102	899	40	236	
3	10	13	40	...	...	...	...	...	...	3	34	...	...	...
4	12	1,870	6,382	...	...	45	521	10	119	505	6,418	1	15	...
1,028	7,202	...	...	...	...	1	16	349	2,034	78	770	370	2,202	...
28	217	968	11,899	...	...	363	1,569	470	2,412	433	2,620	55	234	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	314	2,268	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,185	20,764	2,612	10,443	552	1,091	124	562	1,538	6,410	2,613	13,120	2,913	9,064	
...	...	61	459	...	...	...	...	...	...	13	214	...	...	
...	5	41	354	...	...	...	1	...	...	22	389	20	403	
...	...	191	1,407	...	...	...	...	...	...	82	1,003	8	13	
...	3	18	199	...	...	1	5	2	33	44	553	27	3	
...	...	2	18	...	...	...	...	...	...	..	..	...	...	
...	...	6	81	...	...	...	...	...	...	...	...	1	45	
...	...	2	35	...	...	...	1	...	...	2	46	...	...	
...	...	10	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	..	
11,075	89,689	38,257	2,84,613	560	1,133	10,232	1,28,711	6,574	55,373	31,547	5,17,897	5,155	65,115	

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No	From / To	66 Via Sanganer. Tons.	66 Via Sanganer. Rs.	67 Via Bharatpur. Tons.	67 Via Bharatpur. Rs.	68 Via Idgah Agra. Broad gauge. Tons.	68 Via Idgah Agra. Broad gauge. Rs.	68 Via Idgah Agra. G. I. P. Ry. Tons.	68 Via Idgah Agra. G. I. P. Ry. Rs	69 Via Agra. Tons.	69 Via Agra. Rs.	70 Via Muttra Junction. G. I. P. Ry. Tons.	70 Via Muttra Junction. G. I. P. Ry. Rs.	70 Via Muttra Junction. Broad-gauge Tons.	70 Via Muttra Junction. Broad-gauge Rs.
	Foreign.														
51	Via Ahmedabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
52	,, Sabarmati (Broad-gauge)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
53	,, ,, (A. D. Ry) ...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	
54	,, Kalol (G. M. Ry.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
55	,, Mehsana — Viramgam Section...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Mehsana — All other Sections of the Gaekwar's Metre-gauge line ...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	250	...	...	...	
56	,, Viramgam — Gaekwar's Mehsana Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Viramgam — Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
57	,, Wadhwan — B. S. Ry. ...	...	...	4	87	...	...	147	1,663	195	7,458	...	1	...	
	,, Wadhwan — Morvi Ry....	...	...	...	...	...	...	..	...	49	1,663	...	...	...	
	,, Wadhwan — D. G. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
58	,, Marwar Ry. Junction ...	6	46	...	...	...	...	10	116	21	145	...	...	...	
59	,, Chitorgarh	...	2	...	...	...	...	22	871	6	125	...	...	...	
60	,, Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
61	,, Ujjain ... — N. U. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Ujjain ... — G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
62	,, Khandwa	1	23	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	
63	,, Kachaman Road	3,881	10,621	28	343	...	...	1,495	11,220	1,208	11,029	22	208	...	
64	,, Reengus	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
65	,, Jaipur	141	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
66	,, Sanganer	...	...	...	...	...	...	12	42	137	934	...	...	...	
67	,, Bharatpur...	4	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
68	,, Idgah (Agra) — Broadgauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Idgah (Agra) — G. I. P. Ry.	57	323	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
69	,, Agra	627	1,315	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
70	,, Muttra Jn. — G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Muttra Jn. — Broad-gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
71	,, Hathras Road	224	1,675	2,199	4,207	...	...	1	1	...	...	2	5	...	
72	,, Kasganj	170	1,520	17,121	39,998	...	...	274	1,191	...	...	651	1,715	...	
73	,, Farukhabad	...	...	448	1,806	...	...	...	...	...	...	2	11	...	
74	,, Cawnpore — O. & R. Ry.	67	722	2,523	14,081	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Cawnpore — G. I. P. Ry.	...	...	82	685	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Cawnpore — B. & N. W. Ry.	27	311	8,122	50,160	8	47	...	...	...	...	34	337	...	
	,, Cawnpore — E. I. Ry. ...	18	321	3,005	18,433	...	5	...	...	...	...	...	...	...	
75	,, Serai Rohilla (S. P. Ry.)	23	173	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
76	,, Delhi — N. W. Ry. ...	114	848	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Delhi — E. I. Ry. ...	327	2,840	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Delhi — S. S. L. Ry. ...	20	223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Delhi — D. U. K. Ry. ...	27	223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Delhi — O. & R. Ry. ...	38	315	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Delhi — G. I. P. Ry. ...	3	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Delhi — Ballast siding...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
77	,, Hissar — N. W. Ry. ...	14	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Hissar — J. B. Ry. ...	9	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
78	,, Bhatinda — N. W. Ry. ...	677	4,866	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	,, Bhatinda — J. B. Ry. ...	16	130	...	...	...	...	241	2,698	...	...	...	...	...	
79	,, Kot Kapura	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
80	,, Fazilka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
81	Total Cross Traffic	6,423	26,766	33,532	1,23,803	8	52	2,202	17,802	1,627	21,605	711	2,277	...	
82	Total Local and Foreign Traffic	18,623	66,741	75,766	2,66,506	63	681	16,536	181092	24,565	176064	2,641	13,167	...	

D.

stations and groups of Stations.

71		72		73		74								7
Via Hathras Road.		Via Ka-ganj.		Via Farukhabad.		Via Cawnpore.								V Ferozi R (S. P.
						O. & R. Ry.		G. I. P. Ry.		B. & N. W. Ry.		E. I. Ry.		
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs	Tons.	Rs.	Tons.
...	...	...	...	...	...	10	115	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	11,780	1,85,753	...	...	30,728	5,02,434	...	...	...
161	2,160	7	191	...	...	19	790	...	...	...	...	8	161	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	266	7	99	...	...	177	2,058	...	...	281	4576	48	92	9
1	47	...	21	...	...	...	5	...	...	3	88	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6	...	...	...	...	...	...	...	1	34	397	...	...	...
...	11	...	3	...	...	...	1	...	...	19	581	...	8	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
602	5,401	681	5,889	...	...	920	9,662	20	490	618	7,347	565	10,150	...
...	...	1	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4	41	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
...	1	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	317	1,793	10,016	...	...	117	1,089	...	...	1,952	11,533	534	3,527	...
17	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	6	531	1,023	...	...	...	...	...	...	2	63	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	1,331	156	373	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,160	2,106	18	301	126	463	...	...	75	323	...	...	...	1	8
...	...	9	60	...	...	...	...	...	...	9	49	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5	34	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	110	834	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2	5	55	...	...	1	12	...	...	12	184	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1	20	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,20	12,057	3,332	19,000	12	464	13,030	1,09,50	95	820	33,685	5,27,257	1,157	15,939	9
14,281	1,91,746	41,589	3,03,613	686	1,597	23,282	3 25,219	6,969	56 213	65,235	10,45,154	6,310	89 052	1,527

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	From \ To ☞	76										
		Via Delhi.										
		N. W. Ry.		E. I. Ry.		S. S. L. Ry.		D. U. K. Ry.		O. & R. Ry.		G. I. P.
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
	Local.											
1	Ahmedabad (including Asarva)	643	20,822	35	1,764	245	4,618	29	1,051	472	21,015	...
2	Stations between Ahmedabad and Mehsana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mehsana	...	...	4	142	...	...	...	...	...	...	...
4	Stations between Viramgam and Wadhwan except Viramgam and Wadhwan ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Viramgam	10	389	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Wadhwan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Stations between Mehsana and Ajmer except Palanpur and Beawar	67	884	25	375	...	...	5	60	60	1,789	...
8	Palanpur	...	...	...	...	...	...	...	...	2	51	...
9	Beawar	7	134	28	282	...	...	...	1	1	15	...
10	Stations on the Palanpur Deesa Section excluding Deesa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Deesa	1	25	3	96	...	2	2	41	...	...	...
12	Ajmer	14	183	2	23	...	3	3	68	17	251	33
13	Stations Hatundi to Khandwa except Nasirabad, Neemuch, Jaora, Rutlam, Ujjain, Indore, Mhow and Khandwa ...	22	289	...	1	24	255	221	3,036	32	785	...
14	Nasirabad	...	5	9	174	..	...	54	901	51	1,201	...
15	Neemuch	9	111	...	15	...	...	10	180	1	28	...
16	Jaora	...	...	28	367	...	...	...	...	...	2	...
17	Rutlam	5	186	...	...	...	...	19	256	..	...	...
18	Ujjain	14	190	...	...	...	...	163	2,503	...	...	...
19	Indore	1,007	44,114	...	10	...	...	13	179	1	58	...
20	Mhow	1	59	3	183	...	...	56	2,627	5	170	...
21	Khandwa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Stations Madar to Bandikui except Jaipur and Bandikui...	2	18	...	2	10	85	51	438	2	56	...
23	Jaipur	6	95	7	86	...	...	8	161	2	17	...
24	Bandikui	...	...	...	...	58	385	2	14	1	7	...
25	Stations on the Sambhar Branch.	2,622	21,485	624	4,963	129	1,011	119	938	10,526	83,620	70
26	Stations between Bandikui & Palam except Alwar and Rewari	105	269	175	407	382	2,086	180	511	414	687	1
27	Alwar	4	26	18	85	17	83	9	42	78	316	4
	Carried over ...	4,542	89,282	961	8,975	865	8,528	944	13,007	11,665	1,10,071	108

SYSTEM.

D.

stations and groups of Stations.

77				78				79		80		81		8
Via Hissar.				Via Bhatinda.				Via Kot Kapura.		Via Fazilka.		Total Foreign Outward Traffic.		Total Lo Foreign O Traf
N. W. Ry.		J. B. Ry.		N. W. Ry.		J. B. Ry								
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.
4	280	...	...	109	5,025	...	...	1,855	1,03,035	...	...	20,024	5,66,596	36,625
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	3,856	8,812	13,239
...	...	...	...	...	...	...	...	28	2,278	...	...	1,351	7,090	11,161
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,837	3,936	2,35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,308	13,081	5,64
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,202	6,789	5,03
8	183	...	...	10	414	...	...	400	9,296	...	...	14,877	76,207	47,9
...	...	...	...	1	46	...	...	...	...	...	...	687	3,552	1,3
208	4,010	...	...	12	214	...	...	4	179	...	...	9,363	1,17,124	17,8
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61	322	
20	731	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	4,812	24,970	6,
49	165	...	6	7	73	...	...	227	3,860	...	...	2,893	30,043	9,
219	3,390	278	5,346	487	9,125	342	7,654	155	3,623	...	...	33,570	2,29,753	85
67	1,308	...	...	1	29	...	...	61	2,477	...	...	4,270	46,747	6
52	567	29	501	...	...	...	...	75	2,618	...	...	3,680	23,719	1
...	...	...	...	...	...	..	...	...	5	...	...	4,692	23,286	
...	...	...	...	4	132	...	...	18	609	...	...	736	10,267	
55	1,060	10	142	14	511	...	...	124	2,313	...	...	726	12,680	
10	162	2	35	10	167	33	674	317	11 719	...	...	15,317	1,29,188	
11	171	...	...	25	1,558	...	...	125	7,567	...	...	2,500	20,920	
55	878	20	315	23	399	3	76	10	230	...	...	929	9,474	
358	1,929	...	...	5	76	...	...	66	1,651	...	...	3,705	32,761	
28	311	1	7	...	3	5	84	48	847	...	...	1,907	22,841	
65	399	...	...	...	2	..	...	...	...	...	...	1,740	15,849	
...	...	...	...	...	4	...	2	40	644	...	...	1,25,424	9,99,052	
...	...	906	5,231	32	308	2	15	9	90	...	...	3,234	15,881	
138	862	34	206	35	418	23	218	59	540	...	...	951	7,022	
1,347	16,415	1,280	11,792	775	18,304	408	8,716	3,621	1,53,582	...	...	2,69,602	2437312	

METRE GAUGE STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	To ☞ / From	76											
		Via Delhi.											
		N. W. Ry.		E. I. Ry.		S. S. L. Ry.		D. U. K. Ry.		O. & R. Ry.		G. I. P. R	
		Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	R
	Brought forward ...	4,542	89,282	961	8,975	865	8,528	944	13,007	11,665	1,10,071	108	
28	Rewari	95	307	223	789	46	137	257	821	212	778	1	
29	Farukhnagar Branch	222	279	244	672	...	...	163	392	78	179	557	
30	Delhi (including Serai Rohilla)	1	1	46	263	...	...	10	4	3	2	6	
31	Stations Biwai to Bichpuri ...	...	...	4	28	32	240	...	1	...	...	17	
32	Agra Fort (including Idgah Agra and Belanganj) ...	2	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
33	Muttra Cantonment and Masani	20	114	22	315	1	3	...	...	1	3	...	
34	Brindaban	...	...	...	...	4	36	...	...	...	...	...	
35	Hathras City	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36	Kasganj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
37	Farukhabad	...	...	15	44	...	...	...	...	46	137	...	
38	Brahmavart	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
39	Cawnpore (Including Anwarganj)	...	...	...	...	...	...	...	...	1	15	...	
40	All other stations on the Cawnpore Achnera Section...	10	175	...	...	..	...	2	27	...	...	...	
41	Stations between Phulera and Rewari except Narnaul ...	15	63	48	362	61	195	87	391	85	294	3	
42	Narnaul	39	230	33	144	17	74	24	65	15	86	10	
43	Stations Jatusana to Kotkapura except Bhiwani, Hansi, Hissar, Sirsa and Bhatinda...	86	446	257	1,362	166	1,200	115	870	84	553	717	
44	Bhiwani	25	120	281	1,230	3	14	10	45	47	360	20	
45	Hansi	...	...	63	409	2	21	6	56	80	608	67	
46	Hissar	...	...	28	185	10	65	...	5	13	93	2	
47	Sirsa	98	762	80	702	235	1,566	54	425	69	445	144	
48	Bhatinda	...	...	...	...	...	...	...	...	129	161	1,716	
49	Fazilka Branch...	...	3	293	2,713	...	2	22	187	...	...	519	
50	Total Local Traffic	5,155	91,798	2,798	18,193	1,442	12,081	1,694	16,296	12,525	1,13,785	3,857	

SYSTEM.

D.

stations and groups of Stations.

77				78				79		80		81		82	
Via Hissar				Via Bhatinda.				Via Kot-Kapura.		Via Fazilka.		Total Foreign Outward Traffic.		Total Local and Foreign Outward Traffic.	
N. W. Ry.		J. B. Ry.		N. W. Ry.		J. B. Ry.									
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
1,347	16,415	1,280	11,792	775	18,304	408	8,718	3,621	1,53,582	...	...	2,69,602	2457912	5,74,387	4-090
349	1,702	1,151	5,273	148	1,350	19	172	272	2,481	...	3	3,800	23,585	9,987	60,5
...	...	330	1,606	280	1,681	...	...	163	1,005	...	...	2,377	9,980	4,476	23,8
...	...	1,541	11,734	1	1	312	5,413	8	37	...	...	7,325	71,378	33,920	2,98,7
8	20	...	...	9	101	...	4	17	187	...	...	6,961	59,475	53,522	2 30,1
...	...	79	662	...	...	5	70	6	44	...	...	17,492	1,22,616	28,151	2,17,
...	...	...	...	13	171	...	...	34	544	...	...	2,868	22,494	5,496	37
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28	185	37	
...	...	90	1,123	3	71	42	550	...	...	...	...	25,566	1,04,266	33,894	1,85
...	...	44	554	39	487	99	1,241	...	...	...	...	10,071	67,140	21,246	1,56
...	...	980	19,273	79	3,103	134	4,531	12	225	...	...	13,152	1,39,657	19,943	2,3
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50	
...	...	502	5,932	7	345	193	4,079	...	...	...	...	16,676	1,86,871	31,681	4,3
...	...	1,023	18,766	244	10,694	97	2,618	191	4,497	3	117	31,540	2,37,020	66,228	7,
77	507	157	601	48	668	21	129	81	1,004	...	...	2,210	14,193	22,209	
121	480	16	73	87	900	...	5	5	80	...	...	674	5,314	4,100	
348	1,045	3,874	16,985	4 532	10,248	4,989	10,943	4,719	11,380	2	1	61,168	5,73,337	1,66 330	1
764	3,201	1,972	6,205	381	3,058	229	2,836	370	4,139	1	14	5,203	33,081	10 066	
63	165	348	819	106	974	23	178	31	92	2	14	3,664	91,059	5,213	
...	...	...	...	...	...	2	103	...	...	...	...	1,031	13,329	6,401	
21	94	576	1,949	1 327	4,319	100	367	1,484	5,300	104	627	10,455	85,721	16,599	
...	...	1,041	4,404	...	...	...	...	...	...	...	...	14,922	1,79,786	22,483	
...	2	2,000	13,819	1,886	6,024	2,268	10,722	2,106	2,231	2,491	4 088	41,886	4,77,209	61,957	
3,008	23,631	17,004	1,21,570	9,968	62,499	8,961	52,650	13,120	1,86,828	2,603	4 850	5,48,074	4961591	114107	

STATEMENT

Statement of total Goods Traffic between Important

No.	From. \ To ☞	76 Via Delhi. N. W. Ry. Tons.	N. W. Ry. Rs.	E. I. Ry. Tons.	E. I. Ry. Rs.	S. S. L. Ry. Tons.	S. S. L. Ry. Rs.	D. U. K. Ry. Tons.	D. U. K. Ry. Rs.	O & R. Ry. Tons.	O & R. Ry. Rs.	G. I. P. Ry. Tons.	G. I. P. Ry. Rs.
	Foreign.												
51	Via Ahmedabad	10	137	...	...	8	115	...	...	...	...	...	...
52	,, Sabarmati (Broad gauge)	1,977	18,948	...	11	...	...	186	607	85	2,745	...	...
53	,, ,, (A. D. Ry)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	,, Kalol (G. M. Ry.)	28	404	...	...	9	219	...	...	...	...	...	...
55	,, Mehsana... ... Viramgam Section...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Mehsana... ... All other Sections of the Gaekwar's Metre-gauge line ...	167	2,270	...	...	30	480	4	142	52	1,810	...	...
56	,, Viramgam... ... Gaekwar's Mehsana Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Viramgam... ... Broad gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	,, Wadhwan... ... B. S. Ry. ...	18	228	1	31	...	...	3	81	4	196	...	...
	,, Wadhwan... ... Morvi Ry....	...	...	2	42	...	...	...	...	1	46	...	...
	,, Wadhwan... ... D G. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	,, Marwar Ry. Junction	...	...	20	157	...	...	...	...	...	...	10	
59	,, Chitorgarh	16	388	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	,, Rutlam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	,, Ujjain ... N. U. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Ujjain ... G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	,, Khandwa	...	...	...	...	...	...	121	1,797	...	...	...	...
63	,, Kuchaman Road	1,272	10,110	211	1,619	185	1,423	34	269	1,412	11,097	29	
64	,, Reengus	...	...	4	42	...	...	...	3	1	4	...	...
65	,, Jaipur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	,, Sanganer	1	5	1	7	...	1	2	1	6	25	...	...
67	,, Bharatpur	3	32	61	112	...	...	...	...	...	...	...	...
68	,, Idgah (Agra) ... Broad-gauge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Idgah (Agra) ... G. I. P. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	,, Agra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	,, Muttra Jn. G. I. P. Ry.... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Muttra Jn. Broad-gauge... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	,, Hathras Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	,, Kasganj	11	72	...	...	37	245	...	...	...	...	...	...
73	,, Farukhabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	,, Cawnpore ... ... O. & R. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Cawnpore ... ... G. I. P. Ry.	...	...	...	...	6	128	...	...	...	...	...	...
	,, Cawnpore ... ... B.&N.W.Ry.	6	126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Cawnpore ... ... E. I. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	,, Serai Rohilla (S. P. Ry.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	,, Delhi ... ... N. W. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Delhi ... ... E. I. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Delhi ... ... S. S. L. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Delhi ... ... D. U. K. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Delhi ... ... O. & R. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Delhi ... ... G. I. P. Ry. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Delhi ... ... Ballast siding...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	,, Hissar ... N. W. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Hissar ... J. B. Ry.	...	1	122	913	...	...	...	2	81	625	20	
78	,, Bhatinda ... N. W. Ry.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, Bhatinda ... J. B. Ry.	...	...	...	4	...	...	...	...	4	24	2,459	15
79	,, Kot Kapura	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	,, Fazilka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Total Cross Traffic	3,503	32,721	422	2,938	275	2,611	350	2,902	1,644	16,572	2,518	16
82	Total Local and Foreign Traffic ...	8,664	124519	3,020	21,131	1,717	14,692	2,044	19,108	14,172	1,30,357	6,405	41

D.

stations and groups of Stations.

78				79				80		81		82		83	
Via Hissar.				Via Bhatinda.				Via Kot Kapura.		Via Fazilka.		Total Cross Traffic.		Total Foreign Inward and Cross Traffic	
N. W. Ry.		J. B. Ry.		N. W. Ry.		J. B. Ry.									
Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.	Tons.	Rs.
...	...	...	...	12	386	...	...	...	...	...	...	4,761	18,657	8,546	
4,320	1,12,599	134	2,086	490	13,482	15	382	17,993	6,10,928	...	...	1,03,307	9,54,053	1,47,634	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,558	3,406	9,824	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,203	6,437	9,211	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42,693	6,88,559	50,795	
...	...	...	...	...	...	...	...	108	4,808	...	...	12,447	37,370	31,026	
..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,318	5,220	3,114	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66,161	98,917	73,281	
...	...	...	...	6	85	...	...	903	16,270	...	...	34,701	98,514	47,141	
...	...	66	1,196	38	746	21	411	52	1,945	...	...	31,064	69,700	44,000	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,710	11,812	12,02	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23,713	1,66,854	36,19	
...	...	...	...	1	22	...	...	1	29	...	...	1,532	12,436	4,58	
...	...	...	...	...	...	...	...	862	12,579	...	...	9,159	57,817	89,18	
...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	3,178	14,666	7,00	
...	...	7	103	...	...	1	40	...	...	...	...	554	6,719	10,79	
283	3,690	117	1,275	1,043	18,401	354	6,194	1,724	33,686	...	...	5,160	83,780	37,88	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14,328	1,08,711	28,0	
...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	125	688	3,4	
1	9	...	...	...	...	1	6	...	...	...	...	154	218	7	
4	81	...	2	218	2,202	...	...	2,141	15,747	...	...	8,860	33,031	27,1	
...	...	...	...	5	28	4	64	...	2	...	...	4,802	28,467	19,6	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	100		
...	...	2	16	...	...	...	...	...	...	...	...	670	4,347	2 5	
...	...	36	270	...	...	...	3	...	...	...	...	92,470	3,65,892	1,23,5	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,660	9,413	3,2	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	26	451	...	...	...	...	...	...	...	...	6,360	30,794	13,0	
...	...	1,880	18,428	142	1,656	93	1,050	...	...	34	633	43,208	2,33,937	1,23,	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	501	2,120		
...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2,907	19,667	3,	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,580	13,115	2,	
...	...	1,749	20,378	...	...	168	1,855	98	1,666	7	...	41,575	1,11,008	1,12,	
...	...	7	211	...	...	...	15	...	...	...	...	7,366	69,440	17,	
...	...	1,455	2,474	...	...	...	...	...	...	...	...	1,804	6,182	12,	
...	...	138	889	18	157	11	91	...	...	...	...	2,788	36,158	9,	
...	...	5,887	14,947	...	...	156	295	...	...	...	...	9,510	59,105	32,	
...	...	91	531	...	...	198	1,178	...	...	...	...	797	6,431	3,	
...	...	129	792	22	121	3	41	...	...	...	...	2,693	28,831	10,	
...	...	1,204	5,762	...	...	29	213	...	...	...	...	2,903	20,685	16,	
...	...	646	3,818	156	1,293	...	3	...	...	...	...	1,124	6,246	10	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	1,210	19,222	21	
...	...	...	...	...	...	1	7	...	...	...	...	536	4,724	3	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26,894	4,32,617	86	
...	...	507	1,835	...	...	...	...	...	...	...	...	15,307	99,955	18	
...	...	97	511	...	...	...	...	...	...	...	...	56	735	4	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60	770		
...	...	4	26	...	...	...	...	...	...	...	...				
4,608	1,16,379	14,177	76,028	2,151	38,579	1,057	11,849	23,882	6,97,667	34	633	616,459	4386141	323	
7,706	1,40,010	31,181	1,97,598	12,119	1,01,078	10,018	64,529	57,002	8,84,495	2,637	5,518	1195163	9347642	247	

BROAD GAUGE STATEMENT

Statement of Principal Commodities

Number.	STATIONS.	Cotton Raw. Tons.	Cotton Raw. Proportions. Broad-gauge.	Cotton Raw. Proportions. Metre-gauge.	Wheat. Tons.	Wheat. Proportions. Broad-gauge.	Wheat. Proportions. Metre-gauge.
			Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
1	Surat	1,414	18,172	...	128	1,125	...
2	Broach...	12,308	1,82,723	...	1	11	...
3	Baroda	52	806	...	9	93	...
4	*Ahmedabad (including Asarva)*	287	5,879	...	7	83	...
5	Viramgam	2,897	69,833	...	1	10	...
6	Kotah	...	...	...	876	13,416	...
7	Gangapur City	...	...	...	...	...	...
8	Hindaun City	...	...	...	...	...	...
9	Muttra Junction	222	11,806	...	79	1,147	...
10	All other Stations on the Broad-gauge section of the B.B.&C.I.Ry.	34,365	5,72,066	...	1,977	21,879	...
11	Via Dadar	15	510	...	...	...	...
12	,, Bilimora	...	...	...	...	...	...
13	,, Udhna	3,256	41,011	...	39	290	...
14	,, Kosamba	...	...	...	...	...	...
15	,, Anklesvar	551	7,444	...	...	1	...
16	,, Jambusar	...	...	...	...	...	...
17	,, Miyagam	18,158	3,01,543	...	1	5	...
18	,, Vishvamitre	...	3	...	...	...	...
19	,, Samlaya	...	...	...	...	...	...
20	,, Champaner Road	...	...	...	...	...	...
21	,, Nagda (N. U. Ry.)	2 894	87,238	...	358	4,369	...
22	,, Nagda Ujjain (G.I.P.Ry.)	3,319	90,841	...	2,582	22,375	...
23	,, Kotah	...	...	...	266	3,985	...
24	,, Siwai Madhopur	37	1,690	...	...	...	...
25	,, Muttra (G.I.P.Ry.)	16,542	9,16,242	...	39,640	5,39,664	...
26	,, Idgah Agra (G.I.P.Ry.)	...	...	...	16	222	...
27	,, Agra East Bank	2,863	1,39,438	...	1,078	14,479	...
28	,, Godhra	...	...	...	14	146	...
29	,, Timba Road	...	...	...	...	...	...
30	,, Anand	...	...	...	169	1,765	...
31	,, Nadiad	1	21	...	...	2	...
32	,, Ahmedabad	87	1,996	...	3	31	...
33	,, Sabarmati (A. D Ry.)	296	6,530	...	1	6	...
34	,, Viramgam (G. M. Ry.)	949	21,500	...	...	...	...
	Total	1,00,513	24,77,292	...	47,245	6,25,104	...
35	Via Rutlam: Stations on the Malwa Section of the Metre-gauge and beyond except *Indore and Mhow*	8,126	2,01,735	76,522	823	9,589	1,442
36	Via Rutlam: Indore	958	25,372	4,790	599	7,897	1,817
37	Via Rutlam: Mhow	...	...	...	44	493	119
38	Via Rutlam: Via Chitorgarh	577	16,456	4,738	...	...	...
	Total	9,661	2,43,563	86,050	1,466	17,979	3,378
	Stations on Metre gauge and beyond:—						
39	Via Muttra	...	...	...	...	...	...
40	,, Idgah Agra (Metre-gauge)	...	...	...	28	488	323
41	,, Bharatpur	4,593	2,08,866	23,069	5,411	91,291	12,352
42	,, Viramgam (Metre-gauge)	3,781	78,403	8,699	396	4,426	495
	Total	8,374	2,87,269	31,768	5,865	96,205	13,170

E.

Received at Bombay.

Grain and Pulse (excluding wheat but including wheat flour).			Oil-seeds.			All other articles of Merchandise.			Total.		
Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons	Proportions.		Tons.	Proportions.	
	Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge	Metre gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.
	Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs	Rs
1,251	10,890	...	26	229	...	7,897	73,957	...	10,716	1,04,375	..
1,416	12,497	...	444	3,831	...	2,144	25,512	...	16,319	2,24,574	...
114	1,142	...	56	766	...	3,040	34,541	...	3,271	37,348	...
722	9,681	...	71	847	...	6,896	1,80,555	...	7,953	1,97,045	..
87	479	...	...	...	...	268	6,869	...	3,203	77,191	...
281	4,125	...	280	4,400	...	204	4,186	...	1,641	26,127	..
...	...	...	...	...	...	62	2,051	...	62	2,051	...
...	...	...	8	270	...	24	2,084	...	32	2,354	...
795	11,981	...	20	286	...	117	3,709	...	1,233	28,929	...
25,228	1,69,463	...	5,157	73,085	...	2,10,928	14,22,642	...	2,77,655	22,59,035	...
...	...	...	16	282	...	8,706	7,151	...	8,737	7,943	...
100	639	...	...	3	...	6,814	27,854	...	6,914	28,496	...
390	1,653	...	5,490	47,488	...	74,506	2,11,717	...	83,681	3,02,189	...
3	24	...	...	...	...	622	4,806	...	625	4,830	...
5	72	...	77	809	...	100	953	...	783	9,279	...
69	609	...	48	472	...	72	617	...	189	1,698	...
827	9,086	...	254	2,594	...	1,055	13,028	...	20,295	3,26,236	...
284	2,083	...	286	2,827	...	85	973	...	655	6,786	...
14	188	...	4	52	...	84	178	...	52	418	...
46	585	...	23	238	...	83,182	3,83,713	...	83,251	3,84,536	...
30	383	...	377	4,611	...	692	17,176	...	4,351	1,13,777	...
18,102	88,475	...	21,250	1,63 324	...	6,694	46,767	...	46,947	4,11,782	...
56	918	...	279	4,250	...	76	1,332	...	677	10,485	...
9	136	...	15	245	...	222	7,009	...	283	9,080	...
22,899	3,30,057	...	848	16,929	...	12,294	3,08,802	...	92,223	21,11,694	..
181	3,233	...	...	...	...	32	569	...	229	4,024	...
2,458	38,770	...	1,810	24,304	...	16,218	1,53,499	...	23,027	3,70,490	...
93	1,206	...	205	2,355	...	1,541	14,783	...	1,853	18,490	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
624	7,026	...	152	1,752	...	3,819	69,182	...	4,764	79,725	...
202	2,151	...	330	3,959	...	5,858	33,471	...	6,391	39,604	...
75	1,282	...	643	7,803	...	2,173	30,333	...	2,981	41,415	...
3	38	...	16	176	...	88	1,696	...	404	8,416	...
...	...	...	...	...	...	21	284	...	973	21,784	...
71,314	7,09,772	...	37,685	3,68,137	...	4,56,487	30,92,025	...	7,13,244	72,72,334	...
212	2,925	552	4,815	69,022	14,794	1,758	30,427	11,099	15,734	3,13,098	1,04,400
30	342	73	2,362	27,810	5,846	1,082	29,088	5,775	5,031	91,402	16,301
17	202	47	67	807	188	152	3,027	700	280	4,522	1,054
18	202	56	251	2,825	785	208	3,019	892	1,034	22,502	6,471
277	3,671	728	7,495	1,00,464	21,616	3,200	2 66,461	18,466	22,099	4,32,138	1,30,231
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2-	488	323
19,185	2,78,226	35,995	8,201	1,41,549	21,326	9,810	2,56,484	34,447	47,230	9,76,410	1,27,1[illegible]
1,874	21,996	2,587	136	1,511	177	3,150	63,455	7,025	9,357	1,09,731	15,9[illegible]
21,059	3,00,222	38,582	8,337	1,43,060	21,503	12,960	3,19,939	41,472	56,595	11,46,0[illegible]	1,46,4[illegible]

BROAD GAUGE STATEMENT

Statement of Principal Commodities

Number.	STATIONS.	Cotton Raw. Tons.	Cotton Raw. Proportions. Broad-gauge.	Cotton Raw. Proportions. Metre-gauge.	Wheat. Tons.	Wheat. Proportions. Broad-gauge.	Wheat. Proportions. Metre-gauge.
			Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
43	Delhi and Serai Rohilla	...	...	...	857	1,055	1,801
44	Agra Fort	...	...	...	...	...	...
45	Hathras City	...	...	...	...	...	...
46	Bhatinda	...	...	...	1,149	7,342	14,932
47	Kotkapura	...	...	...	4,196	26,986	56,784
48	All other Stations on the Rewari Bhatinda Fazilka Section ...	2,601	52,375	86,619	10,040	64,729	1,37,406
49	Stations on the Cawnpore Achnera Section	...	...	...	...	...	...
50	All other Stations on the Metre gauge	5,313	1,13,012	78,529	121	1,069	1,036
51	Via Sabarmati. Via Delhi ... E. I. Ry.	54	1,241	1,750	816	5,676	9,275
	N. W. Ry.	13	275	439	144	699	2,009
	S. S. L. Ry.	...	...	...	...	...	...
	O. & R. Ry.	...	...	...	...	...	...
	D. U. K. Ry.	...	...	...	278	1,878	2,766
52	,, Serai Rohilla	2	97	105	25	205	379
53	,, Bhatinda ... N. W. Ry.	2,431	45,475	90,136	10,316	77,984	1,33,926
	J. B. Ry.	...	...	...	...	...	...
54	,, Kotkapura	...	...	...	...	...	...
55	,, Kalol (G. M. Ry.)	772	1,7941	741	...	...	...
56	,, Mehsana ... All other Stations of the Geckwars M. G. lines	228	4,992	648	2	21	1
	Viramgam Section	314	7,048	369	...	...	...
57	,, Marwar Railway Junction	6	147	79	1,013	6,556	4,112
58	,, Kuchaman Road	...	...	...	...	...	...
59	,, Jaipur	...	...	...	...	...	...
60	,, Sanganer	...	...	...	...	...	...
61	,, Hissar N. W. Railway	285	5,782	9,532	387	2,670	4,125
	J. B. Railway	...	...	...	...	...	...
	Total ...	12,019	2,48,385	2,68,947	29,374	1,95,873	3,68,502
	Grand Total ...	1,30,567	32,56,509	3,86,765	83,950	9,36,161	3,85,050

E.

Received at Bombay.

Grain and Pulse excluding wheat but including wheat Flour.			Oil Seeds.			All other articles of Merchandise.			Total.		
	Proportions.			Proportions			Proportions.			Proportions.	
Tons.	Broad gauge.	Metre-gauge.	Tons.	Broad gauge.	Metre-gauge.	Tons.	Broad-gauge.	Metre gauge.	Tons.	Broad-gauge.	Metre-gauge.
	Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
212	1,922	2,480	...	...	...	47	1,100	1,719	1,116	4,077	6 0.0
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,753	42,735	92,157	39	253	480	100	769	1,344	8,041	51,099	1,05,913
3,130	19,846	39,879	19	130	272	180	1,222	2,510	7,525	48,184	99,395
21,880	1,62,082	2,78,719	36	255	434	1,325	12,836	24,377	35,882	2,92,277	5,27,755
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
230	2,482	1,368	1,127	11,608	3,820	6,523	1,39,257	58,983	13,320	2,67,378	1,43,736
137	980	1,585	12	88	134	142	1,336	1,750	1,161	9,316	14,494
26	129	393	...	...	...	77	561	886	260	1,664	3,727
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	33	77	434	311	1,935	3,200
...	...	...	...	...	...	1	5	15	28	307	499
2,307	17,740	31,407	40	270	483	2,645	36,572	62,059	17,769	1,78,047	3,18,011
33	227	455	...	...	...	36	254	495	69	481	950
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	213	9	64	813	48	190	3,361	152	1,041	22,328	950
378	4,266	537	2,757	29,992	3,522	741	15,179	1,803	4,106	54,437	6,311
...	...	...	...	...	...	...	11	1	314	7,039	370
2,974	19,653	12,223	19	234	106	1,245	27,980	18,196	5,237	54,576	34,716
...	...	...	...	...	...	135	1,344	1,472	135	1,344	1,47.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
133	1,119	1,343	...	...	...	50	656	1,033	833	10,227	16,233
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38,214	2,73,350	4,62,735	4,113	43,638	9,239	12,470	2,42,520	1,77,429	97,190	10,04,766	12 [illegible]
1,30,864	12,87,015	5,02,065	37,636	6,35,239	52,418	4,86,117	37,20,949	2,37,367	8,89,128	98,55,932	15,03,[illegible]

BROAD GAUGE STATEMENT

Statement of Principal Commodities

Number.	STATIONS.	Cotton Piece Goods (European and Indian.) Tons.	Proportions. Broad-gauge.	Proportions. Metre-gauge.
			Rs.	Rs.
1	Surat	272	4,193	...
2	Broach	90	1,755	...
3	Baroda	91	2,068	...
4	Ahmedabad (including Asarva)	1,322	32,072	...
5	Viramgam	2	62	...
6	Kotah	61	3,045	...
7	Gangapur City	7	404	...
8	Hindaun City	24	1,366	...
9	Muttra Junction	26	1,672	...
10	All other Stations on the Broad gauge Section of the B. B. & C. I. Ry.	1,023	45,427	...
11	Via Dadar Junction	...	...	...
12	,, Bilimora	2	21	...
13	,, Udhna	84	1,162	...
14	,, Kosamba	1	8	...
15	,, Anklesvar	5	97	...
16	,, Jambusar	...	...	...
17	,, Miyagam	13	249	...
18	,, Vishvamitri	19	367	...
19	,, Samlaya	...	3	...
20	,, Champaner Road	1	15	...
21	,, Nagda (N. U. Ry.)	109	3,665	...
22	,, Nagda and Ujjain (G. I. P. Ry.)	3	98	...
23	,, Kotah	2	21	...
24	,, Sawai-Madhopur	25	1,426	...
25	,, Muttra (G. I. P. Ry.)	13,476	7,94,006	...
26	,, Idgah Agra (G. I. P. Ry.)	...	...	...
27	,, Agra East Bank	207	13,122	...
28	,, Godhra	6	151	...
29	,, Timba Road	...	...	...
30	,, Anand	22	521	...
31	,, Nadiad	6	143	...
32	,, Ahmedabad	18	457	...
33	,, Sabarmati (A. D. Ry.)	...	...	...
34	,, Viramgam (G. M. Ry.)	...	...	...
	Total	16,917	9,07,596	...
35	Via Ratlam. Stations on the Malwa Section of the Metre gauge and beyond except Indore & Mhow.	365	12,516	3,590
36	Indore	287	9,073	2,070
37	Mhow	41	1,209	281
38	Via Chitorgarh	139	4,771	1,403
	Total	832	27,599	7,344
	Stations on the Metre gauge and beyoned :—			
39	Via Muttra	...	...	...
40	,, Idgah Agra	...	...	...
41	,, Bharatpur	2,668	1,39,073	25,106
42	,, Viramgam (Metre gauge)	282	6,936	881
	Total	2,950	1,46,059	28,987

E.

Forwarded from Bombay.

Metals.			Sugar and Jaggree.			All other Articles of Merchandise.			Total.		
Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.	
	Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.		Broad-gauge.	Metre-gauge.
	Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
1,843	18,328	...	2,606	25,547	...	21,936	2,16,051	...	26,657	2,64,119	...
844	9,355	...	941	10,058	...	13,216	1,43,499	...	15,031	1,64,667	...
1,361	18,837	...	899	11,795	...	13,351	1,67,717	...	15,702	2,00,417	...
14,020	2,54,667	...	3,889	63,394	...	41,743	7,36,625	...	60,974	11,06,758	...
750	13,441	...	435	7,758	...	5,063	83,348	...	6,250	1,04,610	...
112	3,152	...	58	1,614	...	799	23,265	...	1,027	31,076	...
...	6	...	...	...	...	67	2,503	...	74	2,918	...
8	271	...	1	29	...	110	3,757	...	143	5,423	...
90	2,578	...	1	32	...	706	22,697	...	823	27,179	...
10,931	1,52,618	...	6,323	73,963	...	1,17,986	12,11,431	...	1,36,268	14,63,439	...
15	10	...	...	...	...	169	295	...	184	305	...
55	418	...	10	74	...	377	2,584	...	444	3,097	...
721	5,365	...	849	6,892	...	9,510	79,928	...	11,164	93,347	...
11	104	...	7	80	...	234	2,328	...	253	2,520	...
74	802	...	85	952	...	1,784	16,197	...	1,948	18,018	...
11	122	...	67	699	...	326	3,525	...	404	4,346	...
1,139	12,902	...	567	6,386	...	8,051	86,681	...	9,770	1,06,218	...
105	1,352	...	191	1,648	...	2,367	27,178	...	2,682	30,515	...
40	506	...	20	277	...	242	2,681	...	302	3,467	...
71	939	...	25	342	...	788	9,202	...	885	10,498	...
1,568	32,565	...	547	11,315	...	3,993	1,01,191	...	6,217	1,48,736	...
70	1,423	...	1	16	...	120	1,376	...	194	2,913	...
6	140	...	5	143	...	76	2,347	...	89	2,653	...
5	123	...	9	269	...	772	2,784	...	811	4,602	...
14,708	3,68,990	...	228	5,768	...	39,697	15,42,204	...	68,109	27,10,968	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
697	21,821	...	1	29	...	2,279	47,223	...	3,184	82,195	...
80	1,222	...	9	128	...	339	3,694	...	434	5,195	...
...	6	...	...	...	...	4	33	...	4	39	...
1,242	17,252	...	1,534	18,794	...	11,499	1,71,555	...	14,317	2,08,122	...
276	3,942	...	150	2,074	...	2,701	34,549	...	3,133	40,708	...
474	7,322	...	113	1,691	...	2,875	33,437	...	3,450	42,007	...
175	2,732	...	46	600	...	1,423	19,591	...	1,644	22,923	...
81	1,387	...	4	70	...	193	2,710	...	278	4,167	...
51,583	9,54,701	...	19,641	2,52,439	...	3,04,793	48,24,384	...	3,92,934	63,59,120	...
1,151	31,489	6,071	392	7,515	1,347	6,809	1,14,661	28,351	8,717	1,66,211	29,770
4,593	90,486	16,451	838	14,462	2,952	10,213	1,85,666	38,032	15,931	2,90,677	57,435
173	4,372	984	18	316	72	1,612	33,052	7,728	1,844	38,040	9,024
321	6,683	1,917	96	1,936	573	817	17,162	4,095	1,376	26,782	5,591
6,241	1,33,021	25,443	1,344	24,229	4,921	19,451	3,50,535	79,102	27,8[illegible]	5,35,687	1,10,820
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,605	80,933	14,078	6	207	83	3,492	1,47,176	17,192	8,771	3,67,309	39,[illegible]
3,672	45,936	5,775	768	12,208	1,508	15,690	2,08,555	26,950	20,412	2,73,6[illegible]	35,[illegible]
6,277	1,26,869	19,853	774	12,415	1,541	19,182	3,55,731	44,122	23,183	6,41,074	94,[illegible]

BROAD GAUGE STATEMENT

Statement of Principal Commodities

Number.	STATIONS.	Cotton Piece goods (European and Indian). Tons.	Proportions. Broad gauge.	Proportions. Metre gauge.
			Rs.	Rs.
43	Delhi and Serai Rohilla ...	...	...	...
44	Agra Fort ...	...	...	...
45	Hathras City ...	...	...	...
46	Cawnpore ...	...	...	...
47	Bhatinda ...	4	102	211
48	Kot-Kapura ...	108	2,205	4,830
49	All other Stotions on the Rewari-Bhatinda-Fazilka Sections ...	676	15,802	27,468
50	All other Stations on the Metre-gauge ...	687	16.577	17,897
51	Via Delhi ... — N. W. Railway ...	...	3	5
	E. I. Railway ...	...	...	...
	S. S. L. Railway ...	...	...	...
	D. U. K. Railway ...	...	...	...
	O. & R. Railway ...	...	...	...
	G. I. P. Railway ...	...	...	...
52	Via Sabarmati — ,, Serai Rohilla ...	...	...	...
53	,, Hathras Road ...	...	...	...
54	,, Cawnpore ... — B. & N. W. Railway ...	...	...	...
	E. I. Railway ...	...	...	...
55	,, Bhatinda ... — N. W. Railway ...	69	1,517	3,218
	J. B. Railway ...	...	...	...
56	,, Kot-Kapura ...	3 551	74,486	1,59,931
57	,, Kalol (G. M. Railway) ...	18	483	18
58	,, Mehsana ... — All other Sections of the Gaekwar's Metre gauge line ...	25	644	99
	Viramgam Section ...	...	...	...
59	,, Marwar Railway Junction ...	514	10,263	6,889
60	,, Kuchaman Road ...	44	865	964
61	,, Reengus ...	3	79	100
62	,, Jaipur ...	1	22	28
63	,, Kaiganj ...	...	...	...
64	,, Fazilka ...	...	...	...
65	,, Hissar ... — N. W. Railway...	388	8,078	14,526
	J. B. Railway ...	8	87	135
	Total ...	6,096	1,31,213	2,36,319
	Grand Total ...	26,795	12,12,467	2,72,650

SYSTEM.

E.

Forwarded from Bombay.

Metals.			Sugar and Jaggree.			All other articles of merchandise.			Total.		
Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.		Tons.	Proportions.	
	Broad gauge.	Metre gauge.		Broad gauge.	Metre gauge.		Broad gauge.	Metre. gauge.		Broad gauge.	Metre gauge
	Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.		Rs.	Rs.
21	169	367	26	366	614	312	6,719	10,212	359	7,251	11,193
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
56	888	1,870	...	...	...	141	1,947	4,100	204	2,937	6,161
15	186	401	...	...	...	80	1,191	2,692	205	3,582	7,021
1,271	15,216	26,994	13	148	296	1,018	16,011	29,453	2,973	47,177	84,211
4,772	1,08,616	50,092	870	13,285	5,953	16,641	1,89,521	1,03,879	22,070	3,27,999	1,77,821
...	...	.....	...	...	...	7	199	331	7	202	329
...	...	.....	...	...	...	.....	1	1	...	1	1
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
...	...	.....	...	...	...	185	331	553	185	331	553
...	...	.....	...	...	...	12	170	281	12	170	281
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
92	1,047	2,071	1	11	22	257	3,457	7,025	410	6,032	12,336
7	81	168	...	...	...	8	103	214	15	184	382
4,553	51,966	1,12,395	1	9	19	8,617	1,38,659	3,12,025	16,722	2,05,120	5,84,570
652	10,066	403	78	1,152	38	2,405	34,932	1,535	3,158	46,633	1,994
958	15,062	2,039	698	10,591	1,524	3,814	59,564	7,662	5,495	85,861	11,324
34	539	70	65	1,008	140	577	6,894	914	676	8,441	1,153
1,385	17,640	11,945	81	1,132	753	5,579	92,461	62,621	7,562	1,21,501	82,213
32	418	496	...	...	...	196	2,241	2,614	272	3,554	4,074
11	168	218	3	50	58	13	205	220	30	502	701
...	...	.....	...	...	...	.....	8	9	1	10	37
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
...	...	.....	...	...	...	.....	...	.....	...	...	.....
2,146	23,243	41,051	3	35	59	1,741	30,325	55,379	4,275	61,673	1,11,[illegible]
83	864	1,403	...	...	...	27	186	332	114	1,157	1,[illegible]
16,088	2,46,208	2,51,978	1,818	27,785	9,455	41,624	5,55,125	6,02,059	67,676	9,93,331	10,[illegible]
80,189	14,60,802	2,97,274	23,007	3,16,868	15,950	3,85,030	61,15,775	7,25,[illegible]	[illegible],15,641	91,63,912	11,11,164